

PRENOIS

Coupes Moto Légende, un rendez-vous d'exception de retour

Le week-end prochain, plus de 1 300 pilotes participeront à la 28^e édition des Coupes Moto Légende sur le circuit Dijon-Prenois. Trois ans après la dernière édition, plus de 30 000 visiteurs sont attendus pour admirer les machines et les pilotes. La *guest star* cette année : le multiple champion du monde italien, Giacomo Agostini.

Elles sont de retour. Après trois ans d'absence et deux éditions annulées pour cause de crise sanitaire, les motos historiques des Coupes Moto Légende vont retrouver le circuit Dijon-Prenois samedi 28 et dimanche 29 mai. Plus de 1 300 participants prendront part aux 12 catégories qui dévaleront la boucle vallonnée côte-d'orientienne.

« On le voit sur les réseaux, tout le monde attend, tout le monde est très content du retour des Coupes. On a des fidèles et des jeunes qui viennent pour la première fois. C'est plutôt sympa de voir que les nouvelles générations s'intéressent aussi aux anciennes motos », explique l'organisation.

Les préventes ont déjà explosé, signe de l'attrait que revêt cet événement, le plus grand rassemblement européen de motos anciennes.

Giacomo Agostini, le plus beau palmarès du sport moto

Cette année encore, le spectacle sera partout, sur et en dehors de la piste. La *guest star* est toute trouvée. Son nom résonne encore aujourd'hui dans les oreilles des fans de sport moto : Giacomo Agostini. L'Italien, né à Brescia il y a près de 80 ans, détient toujours le plus



Les Coupes Moto Légende représentent le plus grand rassemblement européen de motos de collection. Photo archives LBP/Philippe BRUCHOT

beau palmarès du sport moto, avec 15 titres mondiaux. Il roulera sur la piste de Prenois et dédicacera son livre *Le Roi aux 15 couronnes*, tout au long du week-end.

D'autres grands noms seront de la partie, bien évidemment. L'Italien Marco Lucchinelli (champion du monde 500 cm³ en 1981) sera présent pour la première fois. Les habitués que sont Carlos Lavado (double champion du monde 250 cm³ en 1983 et 1986) et les Français Guy Bertin (seul pilote à avoir remporté le Grand Prix de France, le Bol d'Or et les 24 Heures moto), Jean-Claude Chemarin et Gérard Coudray seront là aussi.

Une multitude d'animations pendant tout le week-end

Tous les ans, plus de 30 000 visiteurs se pressent pour rencontrer les pilotes, accessibles dans leurs boxes en plus des temps de dédicaces dédiés, et cette année ne devrait pas déroger à la règle. La partie village sera, comme d'habitude, très animée pour séduire le public.

On notera notamment l'exposition de l'écurie Gérald-Motos – "50 ans de motos de course" – qui présentera des motos de 1963 à 2013, dont certaines prendront la piste.

Le WCRB (World Classic Racing Bikes) sera aussi présent dans les boxes pour présenter ses motos de collection originales de Grand Prix, Endurance et Superbikes d'hier à aujourd'hui.

Le club équipera d'ailleurs Carlos Lavado avec la Yamaha TZ 250 de 1991 et Marco Lucchinelli avec une Honda HRC RS 500 de 1983.

Côté piste, douze catégories assureront donc le spectacle sur le tracé de 3,8 km. Cinq autres séries sont réservées aux mobylettes et deux-roues de moins de 50 cm³ sur le circuit de karting.

Rodolphe DAVID

PRATIQUE

■ Quand ?

Samedi 28 et dimanche 29 mai, de 8 h 30 à 19 heures.

■ Où ?

Au circuit Dijon-Prenois.

■ Billetterie

Entrée 25 €. Gratuit pour les moins de 14 ans et les conducteurs de motos d'avant 1965, sur présentation de la carte grise.

CÔTE-D'OR

La Prévention routière change de directeur régional

Depuis février, Philippe Surot est le nouveau directeur régional de l'association Prévention routière, en remplacement d'Yves Lemaire, parti à la retraite. Il souhaite intensifier la sensibilisation sur l'espace routier, après deux ans de pandémie.

Quand il a été contacté pour prendre la suite d'Yves Lemaire, en tant que directeur régional de l'association Prévention routière, Philippe Surot n'a pas hésité une seconde. « C'est une cause noble, d'utilité publique. J'ai deux petites filles, plus deux autres d'une première union. C'est quelque chose qui interpelle et qui est plus que nécessaire », glisse-t-il. Pourtant, rien dans son parcours professionnel ne le prédestinait à cette fonction.

Le Montbéliardais de naissance, qui a passé sa jeunesse à Dijon, a obtenu un DUT GEA en comptabilité. Parti à Pau

(Pyrénées-Atlantiques) pour faire une école de commerce, il a ensuite œuvré dans la grande distribution avant de se réorienter auprès d'un cabinet d'expertise-comptable (Cerfrance), puis de revenir à Dijon en 2017, où il était responsable de quatre agences pour le réseau Cerfrance, à Beaune, Nuits-Saint-Georges, Saint-Apollinaire et Mirebeau-sur-Bèze.

« Après la sortie du Covid, où cet espace de liberté qu'est la route, est retrouvé par la plupart des usagers, on retrouve des comportements qu'on n'avait plus pendant la pandémie », justifie Philippe Surot.

À la recherche de bénévoles

Avec son équipe, composée de cinq personnes en poste en Côte-d'Or (lui, une secrétaire, une chargée de mission et deux services civiques) et d'une quinzaine de bénévoles (neuf salariés et une centaine de bénévoles dans la région),

Philippe Surot veut continuer le travail de prévention, essentiel à ses yeux. « Le message de la prévention routière, c'est zéro tué. C'est peut-être utopique, mais on part du principe qu'il n'est pas normal qu'une personne qui souhaite sortir de chez elle ait un risque potentiel de mourir ou d'être blessée gravement sur l'espace routier », explique-t-il. « Pendant deux ans, tout le monde a été frustré de ne pas sortir. Vous retrouvez des comportements à risque, des incivilités et la difficulté, c'est de faire comprendre aux gens qu'on est sur un partage, tous ensemble. On retrouve des niveaux accidentogènes et un nombre de blessés en augmentation par rapport à avant la pandémie. »

Ateliers de sensibilisation de l'école primaire au lycée, même aussi à l'université, dans les entreprises et des actions pour les seniors, ses missions sont multiples. « On a des demandes très fortes de tous : groupes scolaires, entreprises, pour resensibiliser les gens », confirme Philippe Surot.



Philippe Surot est le nouveau directeur régional de l'association Prévention routière. Photo LBP/R. D.

En ce sens, l'association est en recherche constante de bénévoles. « Depuis la fin du Covid, on est passé de huit à quinze bénévoles en Côte-d'Or. Ils sont plutôt retraités, mais on en cherche de tous les âges », conclut Philippe Surot.

R. D.