



Sommaire

- P. 2 / Ce qui vous attend
- P. 3 / L'événement : 3 champions sinon rien !
- P. 4 / Les champions et les pilotes de Grand Prix
- P. 7 / Deux pistes pour se faire plaisir !
- P. 8 / Horaires et démonstrations
- P. 9 / Les temps forts de cette 27^e édition
- P. 12 / Le village et la bourse d'échanges
- P. 13 / Les clubs
- P. 14 / Les animations
- P. 17 / Le plan du circuit
- P. 18 / Les partenaires
- P. 20 / Les Éditions LVA

Crédit photos :
 Warm-Up, J. Bussillet, B. Lebrun, Ph. Bidaut, F. Beau, P. Bontemps,
 F. Giaccio, Mash & T. Cohet., DR.

Les visuels

Les visuels sont disponibles sur la clé USB
 ou téléchargeables sur le site.

Ce qui vous attend les 1^{er} et 2 juin

La 27^e édition !

Plus de 30 000 visiteurs sont attendus les 1^{er} et 2 juin sur le circuit de Dijon-Prenois pour le plus grand rassemblement européen de motos de collection

Les Coupes Moto Légende sont organisées par les Éditions LVA (éditeur notamment des magazines **La Vie de la Moto & Moto Légende**) depuis 1993. Sur les **deux pistes**, les **démonstrations** sans notion de compétition ni de chronométrage s'enchaînent durant le week-end. Elles réunissent **plus de 1 300 participants** classés par séries en fonction de l'âge, de la cylindrée et des performances des motos.

- De nombreux **champions du monde** roulent sur les motos qui les ont vu briller en compétition, aux côtés de nombreux pilotes de renommée internationale qui ont contribué à forger la légende de la moto au fil des décennies. Disponibles et se mêlant à la foule, ils seront toujours prêts à signer les autographes.
- Des **expositions à thème** regroupent dans le paddock des motos exceptionnelles dont certaines prennent la piste comme à la grande époque.
- Animateurs incontournables du monde de la collection, les **clubs** participent activement aux Coupes Moto Légende. Ils sont plus de 85 à hisser pavillon et prodiguent conseils techniques ou d'achat, font part de leurs initiatives. Chacun d'entre eux expose des trésors.
- Le **village et la bourse d'échanges**, qui regroupent les professionnels, proposent tout ce qui peut être utile au motard collectionneur, de l'assurance à la moto complète, en passant par les pièces détachées, neuves ou d'occasion.
- Nouveau cette année ! Les Coupes Moto Légende vous proposent de rouler en toute sécurité, pour prendre encore plus de plaisir au guidon de votre moto ! Parce qu'un motard averti en vaut deux, nous avons imaginé des animations ludiques pour tous les motards, qu'ils soient experts, novices ou encore en stand-by. **Cette année, place au Easy Rider Village**, un nouvel espace entièrement dédié à la mobilité et à la prévention lancé en partenariat avec la Mutuelle des Motards et le Conseil Départemental.

Les Coupes en chiffres

Création : 1993

Nombre de visiteurs en 2018 : + 30 000

Participants aux séries : 1 300

Exposants et clubs : 200

Rendez-vous sur le site : www.coupes-moto-legende.fr

Ou sur la page Facebook : www.facebook.com/CoupesMotoLégende



L'ÉVÉNEMENT

Cette année ce n'est pas une, ni deux mais trois têtes d'affiches que nous vous proposons ! Trois grands champions que nous ne présentons plus, l'Américain David Aldana, le Français Christian Sarron et le Sud-africain Jon Ekerold. Vous retrouverez ces trois pilotes de renom et leurs pairs sur le stand du Conseil Départemental de la Côte-d'Or, samedi, tout au long de la journée et le dimanche matin. Ils se feront un plaisir de vous dédicacer votre programme.



DAVID ALDANA

Dave pour les intimes, s'est fait connaître avec cette combinaison-squelette, qu'il a continué à utiliser pour entretenir son image de joyeux drille. Pilote officiel pour Norton et Suzuki aux États-Unis, il a ensuite piloté des Honda d'usine dans les championnats du monde d'endurance. Il a remporté les 8 Heures de Suzuki sur une Honda usine - on l'a aussi vu en Europe au guidon de la Elf E d'endurance à moteur Honda.

JON EKEROLD

Cette année, nous sommes très fiers d'accueillir le sud-africain Jon Ekerold !

Né le 8 octobre 1946 à Johannesburg, Jon Ekerold monte sur la troisième marche du podium du mondial en 350 cm³ en 1977. En 1980, c'est sur une Yamaha TZ350 munie d'un châssis Bimota, qu'il réalise une saison exemplaire et signe trois victoires en France, en Hollande puis en Allemagne. À l'issue de la saison, Jon Ekerold est sacré champion du monde de la catégorie devant le multiple champion du monde Anton Mang. Un an plus tard, il devient vice-champion du monde sur la même machine avec un total de quatre podiums.



CHRISTIAN SARRON

Christian Sarron fait cette année son grand retour aux Coupes Moto Légende après 3 ans d'absence. Pilote officiel Yamaha, son palmarès est impressionnant :

- Champion du monde en 250 cm³ en 1984.
- Vice-champion du monde en 250 cm³ en 1983.
- Troisième du championnat du Monde 500 cm³ en 1985 et 1989.
- Sept victoires en Grand-prix entre 1977 et 1985.
- Vainqueur de Bol-d'Or en 1994.

Toujours très accessible, vous pourrez le retrouver dans le box du Yamaha Historic Racing Team et lors de nombreuses séances de dédicaces.



LES CHAMPIONS ET PILOTES DE GRAND PRIX

De nombreux champions de Grand Prix, d'endurance ou même de side-car participent à cette édition. Ils rouleront pour la plupart sur des motos qui leur ont permis de bâtir leur réputation.

Jean-Louis Battistini

Successivement pilote officiel Japauto, Honda et Kawasaki, ce pilote marseillais a connu de nombreuses victoires entre 1982 et 1995 : multiple vainqueur du Bol d'Or (1986, 1987, 1991 et 1995), vainqueur des 24H du Mans (1987 et 1994), vainqueur des 24H de Spa (1994) et vainqueur des 1 000 km de Mugello (1983). Un beau palmarès !



Guy Bertin

Encore un pilote avec un beau palmarès à rejoindre édition 2019 des Coupes Moto Légende ! Guy Bertin a été vainqueur du Grand Prix de France au Mans en 1979, vice-champion du monde 125 cm³ en 1980 et vainqueur aux 24 Heures du Mans en 1985.

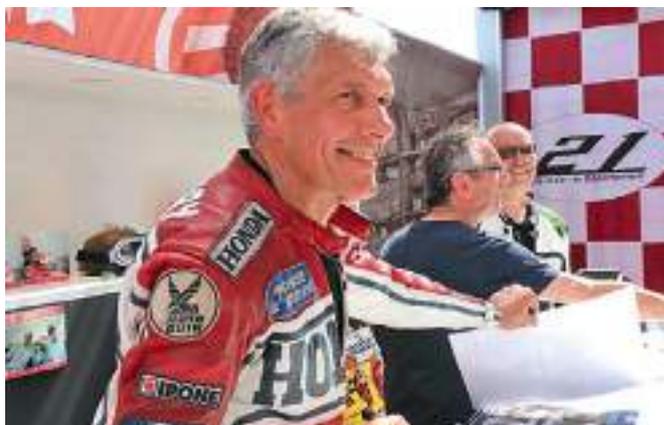
Jean-Claude Chemarin

Quadruple vainqueur du Bol d'Or en catégorie reine, vainqueur en 500 cm³ en 1970, vainqueur en 1978 aux 24 Heures du Mans Motos.



Gérard Coudray

Deux titres de champions du monde d'endurance. Notre jovial double champion du monde d'Endurance 1984 et 85, une chute le privant du titre 86, a commencé sa carrière par des courses de côtes. Il gagne le championnat de France 750 en 1978, puis se spécialise en endurance. Il arrête la compétition moto fin 86 et s'essaye à la compétition voiture. La moto lui manquant, il s'est remis à la démo et ne fait pas semblant lorsqu'il est en piste !

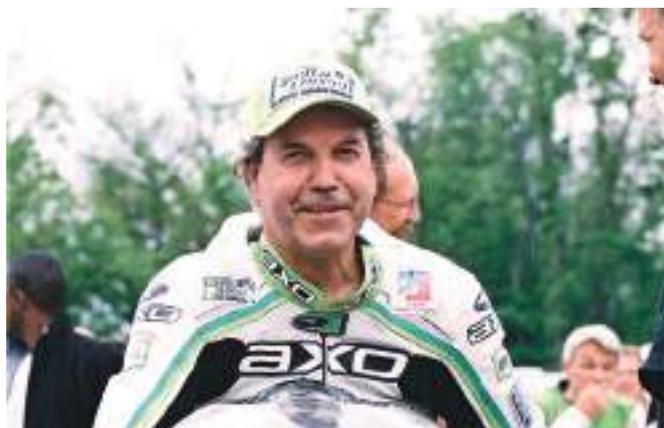


Jan de Vries

Premier pilote Néerlandais à devenir champion du monde en 50 cm³, il a débuté sa carrière par des courses de grass-track de 1969 à 1969. En 1970, il obtient sa première victoire en Grand Prix, à Monza (I). Il excelle en catégorie 50 cm³ au sein du team Van Veene, l'importateur néerlandais de Kreidler et remporte deux titres, en 1971 et 1973. Au guidon de son Kreidler Van Veen de 21 ch, Jan de Vries a été chronométré à plus de 200 km/h à Spa.

Alain Genoud

Champion d'Europe d'endurance en 1972, 1974 et 1975. Depuis 1972, sa première année en endurance associé à Georges Godier, Alain Genoud a été trois fois vainqueur du Bol d'Or. Il a aussi été le concepteur de motos de courses adaptées à la route qui ont fait rêver tant de motards. Depuis 1995, Alain participe à des démonstrations et continue aussi le développement des motos Godier-Genoud pour le plus grand plaisir des passionnés.





André Gouin

Champion de France 250 cm³ en 1975.

Pilote de Grand Prix 250 cm³ de 1980 à 1982.

André Gouin monte sur la troisième marche du podium lors du championnat d'Europe 250 cm³ en 1982 et devient champion d'Europe LCGP 250 en 2009.

Aalt Toersen

Vice-champion du monde en 50 cm³, 6 victoires de Grand Prix, 3 fois en 1969 en 50 cm³ et 3 fois en 1970 en 50 cm³. La course sur le circuit de Tubbergen sera sa première. Il fait ses débuts internationaux pendant le TT van Assen. En 1969, la percée internationale suit. Il gagne les trois premiers GP sur son Kreidler. En 1970, il termine à la deuxième place. Sur une Suzuki 125cm³, il est septième au classement du Championnat du Monde. Toersen arrête de courir en 1973.



Autres pilotes à surveiller

Pilotes de Grand Prix, d'endurance, de rallye, ces fins techniciens de la piste seront également de la fête durant tout le week-end.

• **Ralf Bohnhorst (DE) - Série K, n° 1011**

Champion d'Europe en side-car en 1987

• **Jean-Claude Castella (CH) - Série A, n° 3**

27 victoires en GP.

• **Philippe Coulon (FR) - Série B, n° 172**

Champion suisse sur sa Yamaha TZ250. Philippe Coulon participe à plusieurs grandes courses dont celle de Daytona en 1974 sur une Yamaha TZ750 OW31. Il monte sur la troisième marche du podium au Grand Prix de Jarama, en Espagne.

• **Frank Gross (FR) - Série A, n° 49**

Vainqueur de la Coupe Motobécane 1976.

• **Gilles Hampe (FR) - Série B, n° 95**

Quadruple vainqueur du Bol d'Or Classic.

• **Pierre Kemperman (NL) - Série A, N° 31**

Champion des Pays-Bas

• **Peter Ketelsen - Série A, N° 63**

Avec Moto Guzzi Bilalbero 350 cm³ en 1957

• **Jean-François LECUREUX (FR) - Série J, n° 898**

« Rahan » pour les intimes, pilote moto professionnel de vitesse et d'endurance de 1974 à 1983, son palmarès parle de lui-même : 3 titres de champion de France de vitesse sur piste, dont le premier à 19 ans en 125 cm³, pilote officiel pour Yamaha, Suzuki et Honda, et vainqueur du Bol d'Argent pour Honda.

• **Yves Le Toumelin (FR), Série A, n° 50**

Champion de France 50 cm³ en 1968, 1976, 1977 et 1978.

• **Patrick Plisson (FR), Série B, n° 147**

3^e en Mondial 50 cm³ en 1978 et 1979.

• **Hubert Rigal (FR), Série B, n° 145**

Vainqueur du Tour de France moto en 1975, 6^e au Mondial 750 en 1977.

• **Éric Saul (FR), Série B, n° 7**

Vainqueur de la Coupe Kawa en 1975 et du TT en 350 cm³ en 1977 et du GP d'Italie 250 en 1981.

• **Jean-Marc Torro (FR) - Série A, N° 22**

Premier au championnat Dauphiné Savoie 50 cm³ en 1977 et en 1979. Il termine également premier au championnat de France de vitesse 50 cm³ en 1979 lors des National Open.

• **Bruno Vecchioni (FR) - Série O, n° 1197**

Une figure emblématique de la compétition moto hexagonale. Un champion qui s'est illustré sur tous les terrains. Participant de deux « Dakar », vainqueur de la XJR Cup en 1998, il a été sacré deux fois champion de France en catégorie 250 cm³, en 1987 et 2000.

LES DÉMONSTRATIONS

2 pistes pour se faire plaisir !

Pprès de 1 300 motos (et side-cars) produites entre le début du 20^e siècle et 1994 rouleront cette année aux Coupes Moto Légende, sur deux pistes distinctes. Un bal qui ne s'arrêtera pas pendant deux jours !

Sur le grand circuit 12 catégories selon la puissance et l'ancienneté de la moto

Série A : Moto de Grand Prix 50-350 cm³ jusqu'à 1994

Série B : Moto de Grand Prix 350-750 cm³ jusqu'à 1994

Série C : Moto des origines jusqu'à 1930

Série D : Moto de plus de 175 cm³ et plus, 1931-1945

Série E : Moto de plus de 125-350 cm³, 1946-1968

Série F : Moto 350 cm³ et plus, 1946-1968

Série G : Moto de série 125-350 cm³, 1969-1994

Série H : Moto de série plus de 350 cm³, 1969-1976

Série I : Moto de série de 250 cm³ et plus, 1977-1994

Série J : Moto de type Endurance 250 cm³ et plus, 1969-1994

Série K : Side-car de course, châssis conventionnel, 1946-1994

Série L : Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm³, 1950-1994



Sur le petit circuit

Au programme, 5 catégories selon la puissance et l'ancienneté de la moto. Sur la piste de karting de Dijon-Prenois ces séries accueilleront des machines de 50 à 200 cm³ de 1945 à 1994, dans la limite de 25 ch.

LES 70 ANS DE LA MOBYLETTE



L'anniversaire de la Mobylette sera organisé en partenariat avec le Motobécane Club de France ; à cette occasion, une **parade Cyclos** aura lieu sur le petit circuit **le samedi soir à 19 h**.

Notez que pour les propriétaires d'une Motobécane/Motoconfort/MBK l'entrée pour le week-end est à 15 € à prendre sur place. Quant aux cyclos des autres marques, le billet à tarif réduit à 22 € est à prendre sur notre site ou à acheter sur place.



En pratique

- Ouverture de la piste à 8 h 20
- Fermeture à 18 h 35
- Les horaires détaillés de chaque série se trouvent dans le programme de poche distribué gratuitement à tous les visiteurs.

Retrouvez également !

- Les **youngtimers** avec des motos allant jusqu'à l'année 1994 incluse.
- La série **Café-racers** de 1950 à 1994 à la seule condition qu'ils soient conformes à l'équipement de leur époque.

HORAIRES DES DÉMONSTRATIONS

Les motos se présenteront en pré-grille 10 minutes avant le départ.



Samedi 1^{er} juin 2019

| Départ | Piste principale |
|--------|---|
| 8h30 | H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 9h00 | D Moto de 175 cm ³ et plus, 1931-1945 |
| 9h30 | I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 10h00 | C Moto des origines jusqu'à 1930 |
| 10h30 | E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968 |
| 11h00 | L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1994 |
| 11h30 | J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1994 |
| 12h00 | A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 12h20 | B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 12h40 | K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1994 |
| 13h00 | Parade LAVERDA |
| 13h20 | Parade VOXAN |
| 14h00 | C Moto des origines jusqu'à 1930 |
| 14h30 | A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 14h50 | B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 15h10 | K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1994 |
| 15h30 | F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968 |
| 16h00 | J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1994 |
| 16h30 | L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1994 |
| 17h00 | K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1994 |
| 17h20 | I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 17h50 | G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 18h20 | H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 19h00 | Parade CYCLOS |

| Départ | Piste petites cylindrées |
|--------|---|
| 14h00 | R Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 2 |
| 14h15 | M Motobécane 50 cm ³ course et série |
| 14h30 | Q Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 1 |
| 14h45 | P Motos de série de 50 cm ³ |
| 15h00 | N Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 1 |
| 15h15 | O Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 2 |
| 15h45 | N Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 1 |
| 16h00 | R Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 2 |
| 16h15 | Q Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 1 |
| 16h30 | P Motos de série de 50 cm ³ |
| 16h45 | O Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 2 |
| 17h00 | M Motobécane 50 cm ³ course et série |



Dimanche 2 juin 2019

| Départ | Piste principale |
|--------|---|
| 8h30 | D Moto de 175 cm ³ et plus, 1931-1945 |
| 9h00 | E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968 |
| 9h30 | G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 10h00 | I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 10h30 | F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968 |
| 11h00 | L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1994 |
| 11h30 | J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1994 |
| 12h00 | A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 12h20 | B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 12h40 | K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1994 |
| 14h00 | H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 14h30 | C Moto des origines jusqu'à 1930 |
| 15h00 | A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 15h25 | B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1994 |
| 15h50 | K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1994 |
| 16h15 | J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1994 |
| 16h45 | G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1994 moto de présentation strictement conforme à l'origine |
| 17h15 | D Moto de 175 cm ³ et plus, 1931-1945 |
| 17h45 | F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968 |
| 18h15 | E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968 |

| Départ | Piste petites cylindrées |
|--------|---|
| 9h00 | Q Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 1 |
| 9h15 | P Motos de série de 50 cm ³ |
| 9h30 | O Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 2 |
| 9h45 | M Motobécane 50 cm ³ course et série |
| 10h00 | N Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 1 |
| 10h15 | R Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 2 |
| 10h45 | Q Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 1 |
| 11h00 | O Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 2 |
| 11h15 | P Motos de série de 50 cm ³ |
| 11h30 | N Challenge Honda et 50 cm ³ course - GROUPE 1 |
| 11h45 | R Motos de série de plus de 50 cm ³ - GROUPE 2 |
| 12h00 | M Motobécane 50 cm ³ course et série |



À NE PAS LOUPER CETTE ANNÉE

LES TEMPS FORTS DE CETTE 27^e ÉDITION

Si les Coupes Moto Légende recèlent de surprises aux quatre coins du circuit et sont propices à de nombreuses rencontres, il y a quand même quelques temps forts qu'ils ne faudra pas louper lors de cette 27^e édition.



ET DE 70 BOUGIES POUR LAVERDA

Les Coupes Moto Légende seront le théâtre des 70 ans de la marque Laverda avec un box regroupant **cinq machines** qui prendront la piste, parmi lesquelles la 1 000 V6 du Bol d'Or 1978 (exemplaire unique), la 1 000 RGS TT1 de 1981 et la 500cc Endurance Barcelona 1978 et 1979... Les propriétaires de Laverda sont conviés à participer à cet anniversaire en **exposant leur machine** dans un espace réservé et en prenant part à une **grande parade** le samedi en début d'après-midi.

ANNIVERSAIRE DES 20 ANS DE LA SORTIE D'USINE DE LA PREMIÈRE VOXAN

Retrouvez dans l'espace Club **une exposition** regroupant une dizaine de machines représentatives des performances de Voxan en course ainsi que la présence de **personnalités** qui ont participé à l'histoire de la marque.

VOXAN



EXPOSITION DE LA MARQUE DIJONNAISE DURANDAL

Cette année, une exposition Durandal de dix motos sera orchestrée par Antoine Myette, le petit-fils du fondateur de la marque dijonnaise en partenariat avec le Conseil Départemental de la Côte-d'Or sur leur stand. Vous y trouverez les modèles suivants :

DURANDAL 350 Type Python 1931

DURANDAL 350 Type C

DURANDAL 500 Type C2E5 1928

DURANDAL Type D 1932

DURANDAL 250 Type D 1930

DURANDAL 350 Type C 1928

DURANDAL 350 type B 1925

DURANDAL 350 Type D 1932

DURANDAL 500 type OC2E5 1933

DURANDAL 350 Type D 1931



LE 40^e ANNIVERSAIRE 50 ABF & 125 MOTOBECANE GP

L'anniversaire est organisé par Patrick Plisson. 9 pilotes, des concepteurs et des mécaniciens vous présenteront 9 motos :

• **Trois ABF 50 de GRAND PRIX**

ABF Monocoque GP 50 cm³ - 1980 - Yves DUPONT
 ABF GP 50 cm³ - 1979 - Patrick PLISSON
 3^e Championnat du Monde 1978 et 1979
 ABF GP 50 cm³ - 1972 - Claude DELARBRE

• **Trois MOTOBECANE 125 de GRAND PRIX**

MOTOBECANE GP 125 cm³ - 1979 - Guy BERTIN
 Vice-Champion du Monde 125 cm³
 MOTOBECANE GP 125 cm³ - 1979 - Julien Van ZEEBROECK (B) Pilote d'usine MOTOBECANE GP 1977
 MOTOBECANE «C» ex-Baloche 125 cm³ - 1976 - Replica JJ CHAUVEL - Joël GUILLET

• **Trois MOTOBECANE 125 coupé-client**

MOTOBECANE Compé-Client 125 cm³ - Frank GROS
 MOTOBECANE S 125 cm³ - 1974 - Guillaume VILLA
 MOTOBECANE S ex-Etienne Samin 125 cm³ - 1974 - Eric VILLA



50 & 125 TRICOLORES EN GRAND PRIX

À tous les passionnés des petites cylindrées de grand prix, vous pourrez retrouver dans le box n° 12 les pilotes français qui se sont distingués en 50 cm³ et 125 cm³ à la fin des années 70. Les habitués des Coupes seront présents cette année encore comme Joel Malatino, Philippe Plaza, Patrick Perrinjaquet, Cédric Foliot, mais également pour la 1^{re} fois à Dijon vous pourrez voir rouler Jean-Marc Torro (champion de France national 50 cm³ en

1979), Patrice Froissard, et enfin Paul Bocquet sur un 50 cm³ de sa conception. Paul Bocquet qui viendra exposer la 125 cm³ POMIC qu'il a réalisé (moteur et partie cycle, voir photos) dans le cadre de l'exposition en partenariat avec le box n°11 sur les 50 cm³ et 125 cm³ tricolores en Grand Prix, ainsi que la 125 cm³ coque Morbidelli ex-Yves Dupont et le 50 cm³ Scrab ex-Daniel Corvi. N'hésitez pas à venir nous rendre visite dans le stand n° 12, avec une photo de groupe de tous les pilotes français en petite cylindrée prévue à 15h30 le samedi.

QUAD KIDS EVOLUTION

Nouveau cette année, un circuit quad électrique et écologique pour initier nos chères têtes blondes à la vitesse dès leur plus jeune âge, à partir de 4 ans.





TT SIMULATOR

Si vous n'avez pas eu votre dose d'adrénaline, n'hésitez pas à tester le TT Simulator ! Direction l'Isle of Man le temps de faire deux ou trois tours de piste, à la vitesse maximale !

À LA TÉLÉVISION **3** bourgogne franche-comté

France 3 Bourgogne Franche-Comté couvrira les Coupes Moto Légende dès le vendredi matin avec « Sur la route », présenté par Clément Jeannin; des grands directs qui démarrent dans la Matinale de 9 h 50 et qui se poursuivent dans le 12/13 régional. Samedi 1^{er} juin, une émission spéciale d'une heure qui débute à 15 h 15, présentée par Maeva Damoy et Amélie Douay, en direct du circuit, vous fera vivre les moments forts de l'évènement. Sylvain Bouillot sera sur place aussi au volant de son « Festi'Van », un combi VW au look vintage, qui sillonne les routes de la Bourgogne-Franche-Comté à la découverte des festivals de la Région et à la rencontre des festivaliers. Vous retrouverez l'essentiel de l'actualité des Coupes dans les JT du week-end à midi et à 19 h et sur le site, bfc.france3.fr



LE VILLAGE ET LA BOURSE

Tout pour trouver, restaurer et entretenir une moto ancienne

Animé par plusieurs centaines d'exposants, le village des Coupes Moto Légende est un lieu incontournable. Il vous permettra de trouver accessoires, outils, équipement et assurance spécifiques à la moto de collection... que vous soyez "avant-guerre" où plutôt classiques des années 70. Sans oublier la pièce manquante à votre dernière restauration !



Les boursiers alignent les motos à vendre et les étals regorgeant de trésors. C'est une bonne occasion, pour les dizaines de milliers de visiteurs, de chiner dans les allées à la recherche de la pièce pour achever une restauration. Un espace convivial où glaner conseils, expertises et bonnes affaires !



En tout, ils seront **plus de 200**, durant tout le week-end, à proposer tout ce qu'un amateur de deux-roues de collection ou d'exception peut espérer trouver, voire même ce qu'il désespérait de débusquer un jour...

LES CLUBS



Une présence massive

Tous les grands clubs nationaux, de marques, de modèles ou régionaux tiennent un stand aux Coupes. C'est l'occasion unique de rencontrer physiquement leurs représentants, d'obtenir des conseils, de s'informer sur leurs activités ou de découvrir les merveilles qu'ils amènent chaque année. Certains profiteront de l'occasion pour célébrer un anniversaire.



40 ANS HONDA BOL D'OR

Vous trouverez dans le box n° 25 une exposition regroupant une quinzaine de motos au niveau de l'Espace club : **BOL D'OR CLUB DE FRANCE.**



LES ANIMATIONS

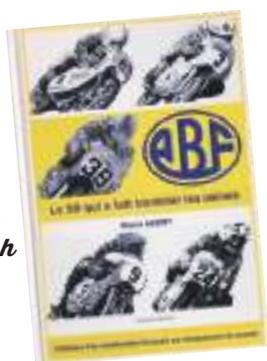
À ne pas louper tout au long du week-end !

Chassez les dédicaces

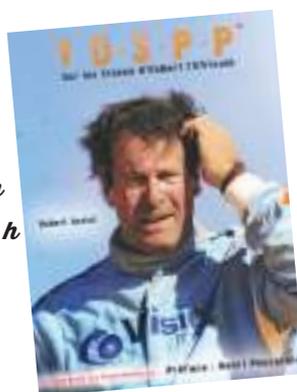
Des dédicaces de livres et de DVD sont organisées sur le stand de la Boutique du Collectionneur qui vous proposera aussi une large sélection de produits liés directement à la moto de collection : livres, objets déco, vêtements, DVD, plaques émaillées...



Pierre Audry
 Samedi : 10 h à 12 h
 Dimanche : 14 h à 15 h



Hubert Aurial
 Samedi : 14 h à 17 h
 Dimanche : 10 h à 11 h



Un mur d'annonces gratuites

Un mur d'annonces gratuites est à votre disposition du côté du **Club LVA**, à l'entrée du circuit. Les annonces affichées paraîtront gratuitement dans **La Vie de la Moto** et **Moto Légende**. L'opération sera aussi gratuite pendant tout le week-end des Coupes Moto Légende sur notre site internet www.lva-moto.fr.

Le concours de look

Le studio photo, situé dans la zone Partenaires à l'entrée du paddock démonstrations, sera animé comme chaque année par notre partenaire Warm-Up Photo. Il est ouvert à tous... Vous pouvez venir vous faire photographier avec votre moto ancienne comme vous êtes. Mais le mieux reste encore de jouer le jeu et de vous habiller en tenue d'époque pour espérer remporter les prix qui seront attribués aux meilleurs après le classement déterminé par le vote des internautes.



LES ANIMATIONS



Studio photo

Lily Clic sera notre photographe le temps d'un week-end. Rendez-vous sur son studio photos, dans le « village tribune » à proximité de notre stand Éditions LVA, pour vous « faire tirer le portrait » au guidon d'une moto ancienne. Des accessoires seront mis à votre disposition pour agrémenter votre tenue d'époque. Vous pourrez repartir avec un souvenir puisque la première photo est offerte* à tous les participants.

*La prise de vue est sans obligation d'achat. Une photo sera offerte au format 10x15 par famille ou groupe.

La remise des prix

Que seraient les Coupes Moto Légende sans la remise des... coupes. Celle-ci se tiendra à l'entrée de l'espace Clubs le dimanche à 12 h sur le podium dressé à cet effet. Sous la présidence de la FFVE, le jury remettra différents trophées : la coupe des clubs, la coupe des dames, du plus ancien, du pilote le plus méritant, le trophée de la relève...



Des dédicaces de pilotes

Samedi de 10 h à 11 h et de 15 h 30 à 16 h 30 et dimanche de 9 h 30 à 11 h 30, par petits groupes, champions et pilotes de GP se plieront à l'exercice toujours populaire de la dédicace sur le stand du Conseil départemental de la Côte d'Or, dans le paddock principal, non loin de la tour du circuit. Des annonces micro vous informeront de leur ouverture.



NOUVEAUTÉ CETTE ANNÉE !

Place au Easy Rider Village

Les Coupes Moto Légende vous propose de rouler en toute sécurité, pour prendre encore plus de plaisir au guidon de votre engin ! Parce qu'un motard averti en vaut deux, nous avons imaginé des animations ludiques pour tous les motards, qu'ils soient experts, novices ou encore en stand-by. À droite, près de l'entrée des visiteurs, un nouvel espace est entièrement dédié à la mobilité et à la prévention lancé en partenariat avec la Mutuelle des Motards et le Conseil Départemental de la Côte d'Or.



Le Conseil Départemental de la Côte d'Or est présent avec :



- 1) Le SDIS 21 qui rappelle les gestes qui sauvent.
- 2) La Ligue contre la violence routière avec la voiture tonneau.
- 3) La Prévention routière avec un simulateur deux-roues.

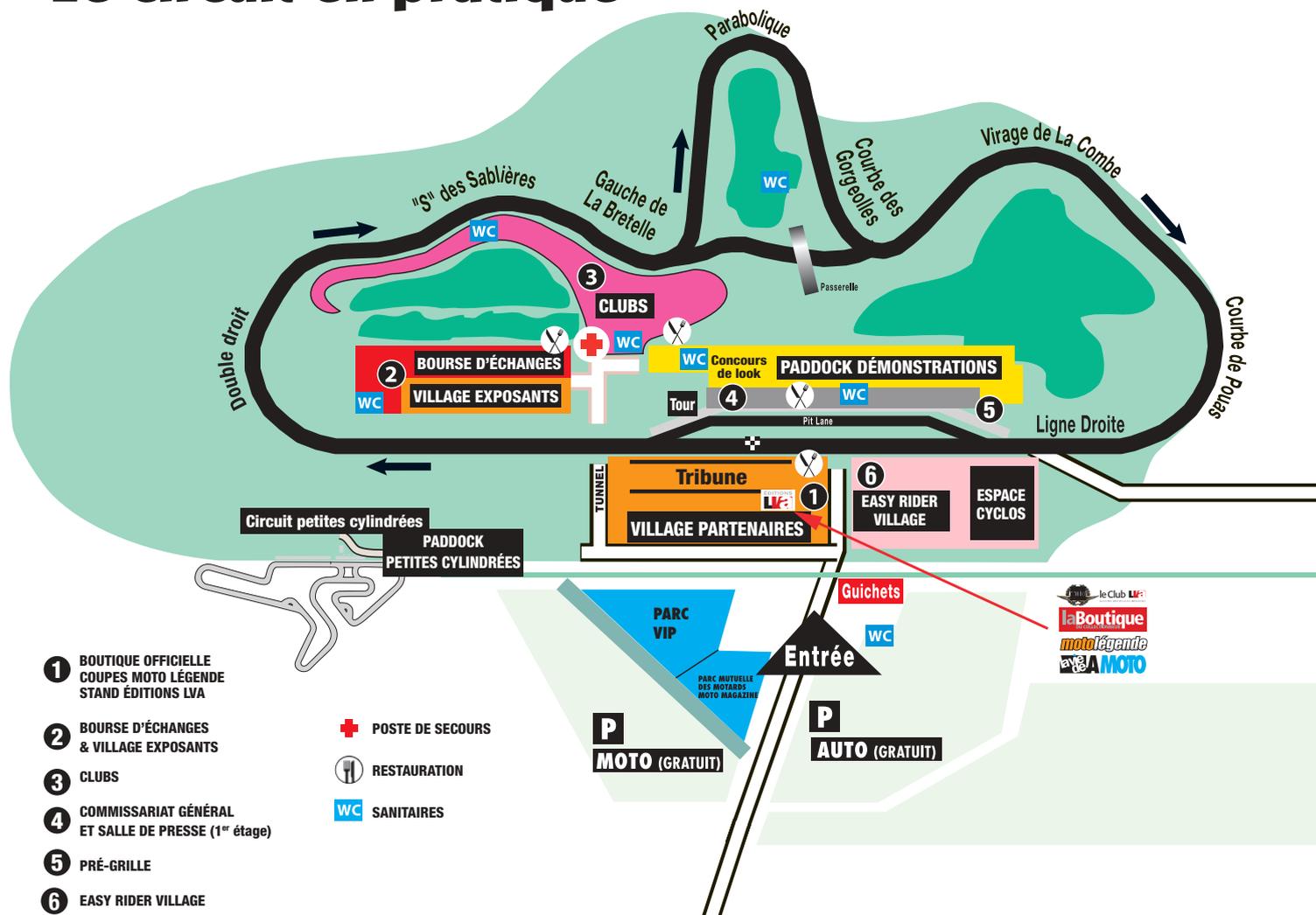
Le CD 21 a également un stand pour mettre en avant les actions menées sur le réseau routier départemental en faveur de la sécurité des deux-roues motorisés.

La Mutuelle des Motards anime cinq ateliers :

- 1) Un atelier réalité virtuelle avec une immersion en circulation pour les deux-roues motorisés et les vélos.
- 2) Un atelier Équipements de Protection Individuelle. Mise en avant de la technologie In&Motion avec des rendez-vous programmés de déclenchements d'airbags, de mannequins équipés d'équipements endommagés, de tests de dorsales avec kit D3O...
- 3) Une animation ludique « Prévention » (jeu de la roue) version plateau.
- 4) Une piste pour trottinettes électriques.
- 5) Une piste deux-roues motorisés pour parcours de « remise en selle » et de « prise en mains d'une 125 cm³ ou d'un cyclo. »
- 6) Les moniteurs en profitent pour parler de l'équipement obligatoire et recommandent les bonnes pratiques.



Le circuit en pratique



Les Coupes Moto Légende

- Dates : Samedi 1^{er} et dimanche 2 juin.
- Horaires d'ouverture au public : de 8 h 30 à 19 h.
- Tarif unique pour les 2 jours : 25 €. Gratuit pour les moins de 14 ans.

Comme chaque année, notre partenaire La Mutuelle des Motards mettra à disposition une consigne gratuite et surveillée afin que tous les visiteurs puissent y déposer leur casque. Elle sera installée à l'entrée du circuit, à gauche des caisses.



www.coupes-moto-legende.fr ou sur



Les partenaires de la 27^e édition


Assurance Mutuelle des Motards

La Mutuelle des Motards s'est

depuis longtemps imposée comme l'assureur spécialiste des motards et des scootéristes, parce qu'elle connaît toutes les contraintes et les risques spécifiques aux deux-roues. La Mutuelle proposera une consigne pour les casques des visiteurs et s'associera aussi activement au nouveau circuit "petites cylindrées"

www.mutuelledesmotards.fr


Angel's Motos

Ouvert depuis 1975 Angel's Motos est un concessionnaire multi-marques basé à Dijon, cette année, il est présent aux Coupes Moto Légende avec les motos Leonart.


ARTONVEL

Les créateurs d'ARTONVEL se sont inspirés de leurs road trips et du "old style" des tenues des aviateurs pour

imaginer un nouveau moyen d'emporter avec soi tout le nécessaire en l'adaptant aux contraintes actuelles, pour pouvoir rider autour du monde en toute décontraction. La gamme de sacoches jambières ARTONVEL allie un design moderne à une ergonomie optimale. Elle vous accompagne dans vos envies d'aventures à l'autre bout du monde ou au coin de la rue, en 2, 3 ou 4 roues, avec des créations originales qui protègent tout votre nécessaire tout en étant à portée de main pour une liberté de mouvement totale. La vitesse, les intempéries, les imprévus, peu importe l'escapade tant que vous pouvez compter sur un produit de qualité dont les matériaux ont été soigneusement sélectionnés.

Barbour

Barbour

On ne présente plus la marque Barbour. À l'origine fabricant de vêtements de plein air adaptés aux intempéries, la marque a très vite fondé sa renommée sur ses vestes en toile enduites d'huile puis par la suite de cire : la **wax jacket** dont se sont emparés les motards dans les années 60. De nos jours, Barbour propose toujours de nombreux produits adaptés à la pratique de la moto. www.barbour.com/

BELGOM

Belgom

Faut-il encore présenter Belgom (distribuée par Soditen) aux amateurs de motos en acier et chromées ? Belgom, c'est une vaste gamme de produits très haut de gamme pour polir, entretenir vos motos... Connus depuis la nuit des temps et partenaire de longue date des coupes, Belgom n'a plus rien à prouver ! www.belgom.fr/


Conseil départemental de la Côte d'Or

C'est LE partenaire privilégié des Coupes Moto Légende qui s'associe, entre autres, à des nombreuses animations durant le week-end.

Le Conseil départemental remet aussi traditionnellement un prix en rapport à l'histoire (très riche) de la moto dans le département et la région. www.cotedor.fr



Une marque de TOTAL

Elf

La marque ELF existe depuis plus de 40 ans. Les lubrifiants ELF gardent une image de modernité et de technologie. La qualité des produits se fait remarquer par des partenariats et l'association à des compétitions de sports mécaniques. La marque ELF est née en France en 1967. De gigantesques « ronds rouges » sont peints sur les façades des stations-service du réseau de distribution de l'Union Générale des Pétroles qui regroupait alors plusieurs sociétés pétrolières : Caltex, Avia, La Mure, CFPP et Lacq. Depuis 2000, elle a rejoint le groupe TOTAL. ELF Lubrifiants entretient l'image d'une marque compétitive et performante. Grâce à ses innovations techniques et technologiques, elle est la marque des succès, des victoires, la marque des gagnants. Aujourd'hui, c'est cette expertise qu'ELF souhaite mettre en avant. Toutes ces années de recherche et d'innovation au service des sports mécaniques lui permettent de fournir au quotidien une huile performante et efficace pour la protection du moteur. Utiliser une huile Elf, c'est embarquer au quotidien un expert à ses côtés !


FFVE

La Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) tient comme chaque année son stand pour accueillir les collectionneurs. Elle constitue aussi le jury de sélection des Coupes attribuées aux participants les plus méritants. Rappelons que la FFVE a la faculté de délivrer des attestations de datation permettant d'immatriculer des véhicules en "carte grise collection". Elle maintient un dialogue constant avec les pouvoirs publics. www.ffve.org/

France 3 Bourgogne Franche-Comté


La chaîne couvrira les Coupes Moto Légende dès le vendredi matin avec C'est votre tour, présenté

par Clément Jeannin; des grands directs qui démarrent dans la Matinale de 9h50 et qui se poursuivent dans le 12/13 régional. Samedi 2 juin, une émission spéciale à 15h15, présentée par Maeva Damoy, en direct du circuit, vous fera vivre les moments forts de l'événement. Amélie Douay sera sur place aussi au volant de son Festi'Van, un combi VW au look vintage, qui sillonne les routes de la Bourgogne-Franche-Comté à la découverte des festivals de la Région et à la rencontre des festivaliers. Matti Faye suivra aussi les courses en Facebook live le samedi après-midi sur la page France 3 Bourgogne. Vous retrouverez l'essentiel de l'actualité des Coupes dans les JT du week-end à midi et à 19h et sur le site, bfc.france3.fr

laBoutique

La Boutique du Collectionneur

La Boutique du

Collectionneur est le département de vente par correspondance des Éditions LVA. Il propose des articles en lien avec les univers du groupe : la moto, l'auto et les objets anciens. Plus de 10 000 références y sont disponibles, du livre au CD, en passant par les affiches et les objets de déco. www.la-boutique.com

La Vie de la Moto

Moto Légende

La Vie de la Moto

Chaque semaine LVM brosse toute l'actu de la moto de collection à travers ses reportages : balades, salons, bourses, analyses de l'évolution du marché, histoire, conseils techniques. Tous les aspects du monde de la moto de collection y sont traités. Avec **Moto Légende**, tous les mois, ce sont des conseils d'achat et d'entretien, des essais, des articles sur les grands champions, des studios sur les motos mythiques des origines aux années 80. www.lva-moto.fr


Legend Motorcycles

installé depuis bientôt 10 ans en Touraine, la marque importe depuis les USA des motos anglaises des années 60/70 dans leur jus ou restaurées, conforme à

l'origine, prêtes à rouler. LEGEND MOTORCYCLES est aussi une équipe de vrais professionnels sur laquelle vous pouvez compter.


Le Repaire des Motards

Le Repaire des Motards est le 1^{er} site d'informations dédié à la moto : actualités 7 jours/7, essais motos et équipement motard, reportages en France

et à l'étranger, conseils, guides, annuaires et petites annonces. Tous les aspects de la moto y sont traités ! www.lerepairedesmotards.com



Les partenaires de la 27^e édition



Moto Magazine

est une publication des Éditions de la FFMC (la Fédération Française des Motards en colère). Avec sa ligne éditoriale volontairement consumériste, il guide au mieux le motard dans

la jungle du marché actuel des constructeurs et des accessoiristes et reste le leader de la presse moto moderne en France.

www.motomag.com



Moto Register

Moto-register.com est un réseau social dédié au monde de la moto, qui permet à chacun de ses membres de partager librement sa passion avec le reste de la communauté. Grâce à votre profil sur moto-register.com, vous pouvez charger des photos de vos motos, publier des liens, des vidéos, créer des albums, former des groupes et rencontrer les autres passionnés de motos. www.moto-register.com

NOSTALGIE

Nostalgie

La radio des plus grandes chansons. Partout en France, écoutez NOSTALGIE et retrouvez les plus grandes chansons des années 70 et 80. Pop, Rock, tubes 80, Disco... toute la musique de vos meilleures années sur NOSTALGIE. NOSTALGIE est le partenaire des plus grands événements.



Shop In Dijon

La Fédération des commerçants et artisans dijonnais a pour vocation de regrouper les Unions Commerciales de Dijon afin de favoriser les échanges entre les commerçants et les différents partenaires publics et privés. La Fédération est un moyen d'action pour la mise en œuvre d'animations commerciales par et pour les commerçants au sein de la Ville. Elle a pour objectif de dynamiser le commerce dijonnais en donnant l'impulsion à de nouvelles animations et services à destination de la clientèle. <http://www.shop-in-dijon.fr/>



VINTAGE RIDES

Vintage Rides est la première agence de voyage en Royal Enfield dans le monde. Né d'une double passion pour le voyage aventure et pour la moto Royal Enfield, la marque conçoit et organise des voyages sur motos de caractère, permettant d'associer en toute sécurité le plaisir du voyage à moto, la découverte de destinations insolites et la part d'aventure humaine que vous recherchez.



Warm-Up Photo

Basé à Dijon le studio Warm-Up Photo a développé de nombreux services pour les entreprises, les publicitaires et les particuliers. Constituée de photographes, retoucheurs, cadres, monteurs, l'équipe de Warm-Up a aussi développé une solide expérience en matière de sports mécaniques. C'est elle qui, depuis de nombreuses années, anime le studio photo servant de cadre au grand concours de look. www.warmupphoto.com



West Forever

West Forever est spécialisé dans les voyages en Harley aux États-Unis, en Amérique du Sud, en Afrique, en Asie, en Australie. www.westforever.com



PRÉSENTATION DES ÉDITIONS LVA

- Société au capital de 5 millions d'euros • CA 2016 : 20 millions d'euros
- Situation : Avon / Fontainebleau (Seine-et-Marne)

Les Éditions LVA éditent sept titres de presse consacrés à l'univers de la collection



LA VIE DE LA MOTO
 Hebdomadaire
 en kiosque tous les jeudis



MOTO LÉGENDE
 Mensuel
 en kiosque le 15 du mois



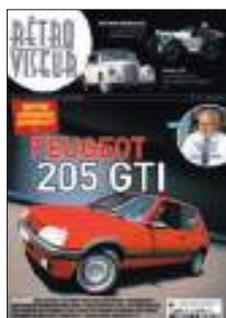
COLLECTIONNEUR & CHINEUR
 Bi-mensuel
 en kiosque les 1^{er} et 3^e vendredi
 du mois



ANTIQUITÉS BROCANTE
 Mensuel
 en kiosque autour du 25 du mois



LA VIE DE L'AUTO
 Hebdomadaire
 en kiosque tous les jeudis



RÉTROVISEUR
 Mensuel en kiosque
 le 25 du mois



AUTORÉTRO
 Mensuel en kiosque
 le 15 du mois

Le Salon Moto Légende

Les Éditions LVA sont aussi derrière le plus grand salon spécialisé en France en matière de motos classiques : le Salon Moto Légende. Avec 150 professionnels, 300 boursiers, 60 clubs, le tout sur plus de 15 000 m², ce salon est LE rendez-vous automnal de la moto ancienne, classique et des youngtimers. Pour assister à cet événement, rendez-vous le vendredi 22, samedi 23 et dimanche 24 novembre 2019 au Parc Floral de Paris-Vincennes. Le Salon Moto Légende est devenu incontournable sur la planète "vintage", couru par les collectionneurs moto de la première heure comme par les amateurs de néo-rétro à la pointe de la mode.



Le Paris Vintage Festival

Notre festival vous promet une immersion totale dans le monde du vintage avec un village de professionnels, des animations, des expositions, des jeux, du rétro gaming, de l'auto, de la moto, un concours de miss, des concerts, de la danse... De quoi vous faire remonter le temps dans une ambiance de fête 100% rétro ! Rendez-vous les 28 et 29 mars 2019 !



laBoutique
 DU COLLECTIONNEUR

La Boutique du Collectionneur est une activité de vente par correspondance des Éditions LVA qui propose des articles en lien avec les univers du groupe, la moto, l'auto et les objets anciens. Elle compte plus de 10 000 références pour prolonger le plaisir de la collection.