

**COMMUNiqué
DE PRESSE**



**30^e
édition**

**25/26
MAI 2024**

**CIRCUIT DE
DIJON-PRENOIS (21)**

**VIVEZ
LA LÉGENDE !
AUX COUPES MOTO LÉGENDE 2024**

www.coupes-moto-legende.fr



Le festival moto au plus près des grands champions

Tous les ans depuis 1993, d'abord à Montlhéry (91) et aujourd'hui sur le circuit de Dijon-Prenois (21), **les Éditions LVA organisent le plus important rassemblement européen de motos anciennes et d'exception** accueillant plus de 32 000 visiteurs.

Tout le week-end, les pilotes amateurs côtoient sur la piste les plus grands champions. **Des motos de Grand Prix, aux motos d'Endurance en passant par les avant-guerre et café-racers**, douze séries enchaînent les démonstrations pendant deux jours de piste.

Un véritable spectacle sur le circuit mais aussi dans les paddocks et sur la pit-lane accessible au public pour rencontrer les pilotes et leur écurie.

Au programme également de ce week-end de fête 100 % moto, **des animations époustouflantes, une bourse de pièces détachées et un village de professionnels.**

Les Coupes Moto Légende, c'est **l'occasion de vivre sa passion au plus près de grands champions.**



Tous en piste !



Le circuit de Dijon-Prenois

12 virages, 3.8 km de piste, le circuit de Dijon-Prenois est un terrain de jeu idéal pour tous les motards aguerris ! Les démonstrations sur piste attirent chaque année plus d'un millier de participants.

Au total, **12 séries définies selon la puissance et l'ancienneté de la moto**. Sur le grand circuit, le public peut admirer les pilotes évoluant dans les catégories A à L.

HORAIRES DE ROULAGE

SAMEDI 25 MAI

PRÉ-GRILLE PRE-GRID	DÉPART START	SÉRIE SÉRIE
8h20	8h30	F
8h45	8h55	G
9h10	9h20	D
9h35	9h45	H
10h00	10h10	E
10h25	10h35	J
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade des lookés
	13h10	Démo Stunt
13h50	14h00	C
14h15	14h25	A
14h40	14h50	B
15h05	15h15	K
15h30	15h40	I
15h55	16h05	J
16h20	16h30	E
16h45	16h55	L
17h10	17h20	F
17h35	17h45	D
18h00	18h10	G
18h40	18h50	Big Parade

DIMANCHE 26 MAI

PRÉ-GRILLE PRE-GRID	DÉPART START	SÉRIE SÉRIE
8h20	8h30	E
8h45	8h55	H
9h10	9h20	C
9h35	9h45	I
10h00	10h10	L
10h25	10h35	D
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade des clubs
	13h10	Démo Stunt
13h50	14h00	B
14h15	14h25	C
14h40	14h50	A
15h05	15h15	F
15h30	15h40	J
15h55	16h05	L
16h20	16h30	I
16h45	16h55	G
17h10	17h20	H
17h35	17h45	K

- A** Moto de Grand Prix 50-350 cm³ jusqu'à 1998
- B** Moto de Grand Prix 350-750 cm³ jusqu'à 1998
- C** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1969 à 1982
- D** Moto des origines à 1945
- E** Moto de 125 à 350 cm³, 1946 à 1968
- F** Moto 350 cm³ et plus, 1946 à 1968
- G** Moto de série 125 à 350 cm³, 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- H** Moto de série de plus de 350 cm³, 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- I** Moto de série de 250 cm³ et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- J** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1983 à 1998
- K** Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
- L** Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm³, 1950 à 1998

Unis par une même passion



Boxes et paddocks

La voie des stands, c'est le "Saint des saints". Exceptionnellement ouverte à l'occasion des Coupes Moto Légende, la pit-lane permet d'approcher au plus près les pilotes et les machines d'exception.



Concours FFVE

Chaque année la Fédération Française de Véhicules d'Époque organise lors des Coupes Moto Légende une remise de prix récompensant des clubs, des participants ou même des bénévoles ayant une action particulière en faveur de la préservation de la moto ancienne.

> Rendez-vous le dimanche à 13h.



Dédicaces pilotes

Accessibles et disponibles, les auteurs et pilotes des Coupes Moto Légende se prêtent volontiers au jeu des dédicaces. Un moment privilégié pour les fans et le public qui profitent de ce temps particulier pour partager une anecdote, une photo ou une poignée de main.



Pré-grille

Un rendez-vous incontournable

Les clubs

Les clubs, amicales et associations partagent la même passion du deux-roues et la **transmettent avec enthousiasme**. Sans eux, le monde de la moto de collection ne serait pas le même.

Les clubs sont encore nombreux à hisser haut leurs pavillons et réservent de belles surprises aux visiteurs !



La bourse et le village

Le village et la bourse d'échanges, qui regroupent les professionnels, proposent **tout ce qui peut être utile au motard collectionneur**, de l'assurance à la moto complète, en passant par les pièces détachées, neuves ou d'occasion. C'est l'opportunité pour l'amateur - éclairé ou pas - de chiner dans les allées pour débusquer la pièce qui lui manque ou la moto qui lui fait envie depuis si longtemps. **Plus de 200 exposants sont présents tout au long du week-end.**



La Boutique

Livres, objets, **produits officiels des Coupes Moto Légende**, les visiteurs se donnent rendez-vous sur le stand de La Boutique du Collectionneur pour se faire plaisir.

Un passage incontournable aussi pour **rencontrer les auteurs présents venus signer leurs ouvrages ou échanger sur leurs passions avec le public.**



La 30^e édition en 2024

"Le show!"

« Rendez-vous les 25 et 26 mai 2024 sur le circuit de Dijon-Prenois (21) pour la 30^e édition des Coupes Moto Légende. Plus de 1 300 pilotes, des champions du monde aux amateurs de belles mécaniques, feront le spectacle pendant tout le week-end. Des pionnières aux motos des années 1990, ce sont près de **100 ans d'histoire qui défileront sur le bitume. Démonstrations à haute vitesse, roulages plaisir, ambiance festive...** autour des 3 801 mètres mythiques du circuit, venez approcher les pilotes et les admirer.

Le show sur la piste, mais aussi sur tout le circuit. **Les motards, les passionnés et les curieux envahissent toutes les zones.** Car tout le circuit est entièrement dédié aux motos classiques et d'exception avec des animations, une bourse d'échanges, un village marchand, près de 100 clubs, des remises de coupes, de la musique... »

Xavier Bony,
directeur éditorial et événementiel



En 2024, on vous prépare un programme...

Spectaculaire !

Des figures inédites et uniques au monde ! Le spectacle de Trial Vintage proposé aux Coupes Moto Légende par les pilotes acrobates de **Dust Motor Show** ravira autant les puristes que le grand public... Passages de modules, sauts, rampes, freestyle, de vraies performances à découvrir dans **une ambiance survoltée !**

> 2 shows par jour. Samedi et dimanche à 11h et 16h.



Bluffant !

La troupe de « The Lucky Daredevils » revient cette année aux Coupes Moto Légende avec son désormais célèbre « **Wall of Death** » ! Au guidon de leurs emblématiques motos anciennes (par exemple : Indian Scout des années 20, Harley, Aermacchi...), **les pilotes de l'extrême feront vibrer le public pendant tout le week-end dans l'enceinte du circuit de Dijon-Prenois.** Un show époustouflant qui donnera le vertige à tout visiteur des Coupes Moto Légende désireux de passer la porte du mur de la mort !



Impressionnant !

Stéphane Paulus, référence et précurseur du Stunt (acrobaties à moto) **offrira un spectacle saisissant** sur le circuit de Dijon-Prenois.



Festif !

Embarquez vers ailleurs avec **Radio Cadillac**, un trio de chanteurs ambulants au **look rétro, capable de vous faire changer d'époque en quelques notes !** Laissez-vous porter par cette harmonie vocale dans les allées des Coupes Moto Légende !

Enthousiasmant !

Une opportunité rare pour certains, immanquable pour d'autres, **les Coupes Moto Légende ouvriront la piste du circuit de Dijon-Prenois** pour des parades insolites, d'anniversaires ou des clubs.



Un week-end de parades



"T'as le look coco ?" Paradez sur la piste du circuit de Dijon-Prenois parés de vos plus beaux atours, ou pourquoi pas de votre déguisement le plus fun ! Menée par Aurélie Hoffmann alias **Lil'Viber** et **Alyson Aigrain**, créatrice du site **Talons & Guidon**, cette parade promet un moment mémorable et haut en couleur !

> **Samedi à 12h15.**



Un maximum de motos sur la piste pour la 30^e édition des Coupes Moto Légende ! Rendez-vous le samedi 25 mai à 18 h 40 pour le départ de la BIG PARADE en pré-grille pour les side-car et sur le parking P4 (près du mur de la mort) pour tout le monde ! Toutes les motos sont acceptées, il suffit de prendre votre billet ci-dessous et venir récupérer votre sticker participant le samedi au commissariat général ! Vous êtes déjà inscrits pour rouler dans une série ? La BIG PARADE est comprise dans votre inscription grâce à votre plaque série ! Les participants à la parade qui ne sont pas engagés en série pourront accéder à l'enceinte du circuit et rejoindre le P4 à partir de 18h20.

> **Samedi à 18h20.**

Parade Kawa.+K1

Une belle affiche pour une double parade des clubs le dimanche midi ! En tête de cortège, le club 750 TURBO devra relever son challenge : 40 Kawasaki CB 750 TURBO sur la piste pour les 40 ans du modèle ! De son côté le club BMW K1 France fera défiler plusieurs dizaines de ces motos au design rétro-futuriste. Une rencontre amicale sur la piste pour ces deux clubs fidèles des Coupes Moto Légende et un beau spectacle garanti pour le public !

> **Dimanche à 12h15.**



Nos VIP !



Christian SARRON

Pilote de vitesse et d'endurance moto, il est l'un des rares Français à avoir remporté un titre de champion du monde en Moto GP. Reconnu pour ses talents de pilote sous la pluie, il remporte en 1984 sur Yamaha TZ 250L le titre de champion du monde. Il accèdera à la catégorie reine des 500 cm³ au guidon de la mythique YZR500 bleue Gauloises où il finira 3^e du championnat du monde en 1985 et 1989. Il sera également pilote en endurance et remportera le prestigieux Bol d'Or en 1994 avec son frère Dominique toujours au guidon d'une Yamaha.



Raymond ROCHE

Raymond Roche fait ses débuts en Grand Prix en 1976 en catégorie 250 cm³. 1984 est sa meilleure année où il se classe troisième du championnat du monde 500 cm³. Il participe à 83 Grands Prix avec 10 podiums. En 1981, il devient champion du monde d'endurance moto avec Kawasaki. Il rejoint le Championnat du monde de Superbike en 1990, qu'il remporte avec Ducati, devenant ainsi le premier français à gagner ce championnat.



Aurélie HOFFMANN

Reconnaissable à sa tenue de Wonder Woman, et Ducatiste convaincue au surnom de "Lil Viber" pour sa tendance à prendre tous les vibreurs se présentant sur sa route, Aurélie est bien connue des pistes pour notamment avoir participé au championnat Women's Cup avec une très belle 3^e place en 2017. On compte à son actif également plusieurs participations au Bol d'Argent et Bol d'Or Classic. Ambassadrice de l'événement R.A.R.E (Se Remettre en Selle), Aurélie roule pour soutenir la lutte contre le cancer du sein et pour promouvoir la place des femmes dans la moto.



Patricia AUDEBERT

Véritable pionnière des courses au féminin, Patricia, alias "Paty", est une pilote d'endurance et de vitesse. Championne de France en 1978 et 1988, Paty a la moto chevillée au corps depuis son enfance. Elle a notamment participé à plusieurs Bol d'Or et Bol d'Or Classic au guidon d'une Honda RC30 ou encore d'une véritable Godier-Genoud. Ces deux plus grandes fiertés sont sa 2^e place au championnat de France et sa participation en tant que seule et unique femme du plateau sur le Bol d'Or 1988.



Giacomo AGOSTINI

Né en 1942 à Brescia en Italie, le "Roi Ago" reste à ce jour le pilote de vitesse le plus titré de l'histoire du championnat du monde de moto avec 15 titres dans les deux principales catégories : 350 cm³ et 500 cm³. Reconnu pour son talent incontestable et sa lecture hors pair des circuits, il sera un ambassadeur de qualité pour les marques MV Agusta et Yamaha durant sa carrière. Preuve d'un talent inégalé, il fait partie des rares pilotes à rejoindre le prestigieux temple du Moto GP Legends.



Johnny CECOTTO

Il est l'un si ce n'est le seul pilote à avoir connu une carrière en Moto GP, en Formule 1 et en voiture de tourisme. Véritable prodige et touche-à-tout, il devient en 1975 le plus jeune champion du monde moto, en catégorie 350 cm³. Après avoir couru en catégorie reine 750 au guidon de la mythique TZ750, il met fin à sa carrière de pilote moto et se consacre à la F1 où il sera, entre autres, co-équipier d'Ayrton Senna. Il rencontrera un grand succès dans les championnats de voitures de tourisme des années 80 à début 2000 et compte trois participations aux prestigieux 24 Heures du Mans.



Carlos LAVADO

Reconnu pour son pilotage très agressif, ses freinages musclés et son style "ça passe ou ça casse", Carlos Lavado est pilote de vitesse moto très respecté et véritable showman sur piste. Compatriote et ami de Johnny Cecotto, le pilote Vénézuélien né en 1956 sera pilote en championnat du monde de 1978 et 1992. Une longue carrière qui lui permettra de décrocher le titre de champion du monde 250 cm³ en 1983 et 1986, ainsi que 19 victoires et près de 42 podiums !

Ils seront également présents

Gérald ARMAND

Ralf BLATTER

Ralph BOHNHORST

Jean-Claude CHEMARIN

Jacques CORNU

Philippe COULON

Éric DE SEYNES

Thierry ESPIÉ

Alain GENOUD

Franck GROSS

Gilles HAMPE

Dominique MÉLIAND

Stéphane PAULUS

Dominique PERNET

Patrick PLISSON

Hubert RIGAL

Éric SAUL

Jean-Marc TORRO

Aalt TOERSEN

Bruno VECCHIONI

Vivez les Coupes Moto Légende en immersion

Venir aux Coupes Moto Légende c'est bien, les vivre de l'intérieur c'est encore mieux !

Avec les packs Coupes Moto Légende VIP, profitez des Coupes comme personne ne l'a jamais fait avant !

Accédez aux coulisses de l'événement, partagez des rencontres privées avec les plus grands pilotes, vous serez accueillis et guidés par nos équipes pour découvrir l'envers du décor... Or, argent, bronze, choisissez votre moment !



PACK OR

Ce pack comprend :

- Un pack produits dérivés des Coupes Moto Légende
- Un pass 2 jours pour l'événement
- Une place de parking au sein du circuit
- Un pack presse Moto
- Une affiche dédiée par les pilotes
- Accès au cocktail pilotes et VIP le samedi soir pour 1 personne
- Visite de la tour panoramique avec les speakers
- Accès à la pré-grille
- Moment privilégié avec un pilote

200 €

limité à 8 personnes



ARGENT

Ce pack comprend :

- Un pack produits dérivés des Coupes Moto Légende
- Un pass 2 jours pour l'événement
- Une place de parking au sein du circuit
- Un pack presse Moto
- Visite de la tour panoramique avec les speakers
- Une affiche dédiée par les pilotes

90 €

limité à 20 personnes



BRONZE

Ce pack comprend :

- Un pack produits dérivés des Coupes Moto Légende
- Un pass 2 jours pour l'événement
- Un pack presse Moto

50 €

limité à 50 personnes



10€

EN VENTE À LA BOUTIQUE
DU COLLECTIONNEUR

Le jeu des plaques Nombreux lots à gagner



1^{er} PRIX

GILET AIRBAG
Offert par Furygan

1 AN D'ABONNEMENT
à la box In&Motion.
Offert par la Mutuelle
des Motards.

D'UNE VALEUR DE 919,99 €

mutuelle des
motards
LIBERTÉ ASSURÉE



2^e PRIX

BLOUSON CURTIS
Homme ou Femme
PANTALON UZY.
Offert par Segura.

D'UNE VALEUR DE 700 €

Jeu organisé à l'occasion des Coupes Moto Légende 2024. L'achat d'une plaque collector des Coupes Moto Légende 2024 permet de participer pour peut-être remporter l'un des 10 lots présentés sur cette page. Les plaques sont conditionnées sous enveloppes opaques, et fermées pour garantir le hasard et l'anonymat. Les plaques gagnantes sont identifiées par un coupon collé au dos avec le numéro du lot remporté de 1 à 10. Les plaques achetées en ligne sur le site La Boutique du Collectionneur sont à récupérer directement sur le stand des Éditions LVA pendant les Coupes Moto Légende les 25 et 26 mai 2024. En cas d'impossibilité, l'envoi par voie postale peut-être convenu avec notre service client au 01 63 39 69 79 ou abonnements@lva.fr. Règlement du jeu à consultable sur notre site internet www.coupes-moto-legende.fr.

Tentez de gagner l'un des dix lots mis en jeu à l'occasion de la 30^e édition des Coupes Moto Légende. Rendez-vous sur La Boutique du collectionneur pour acheter votre plaque collector* ou directement sur le stand pendant les Coupes Moto Légende. Dix plaques sont gagnantes... Bonne chance !

*Les plaques achetées en ligne seront à récupérer directement sur le stand La Boutique du Collectionneur lors des Coupes Moto Légende, les 25 et 26 mai 2024.



3^e PRIX

**SÉJOUR
EN DEMI-PENSION**
Pour 2 personnes
**LOCATION DE LA BSA
GOLDSTAR.**
Offert par French Retro Ride.

D'UNE VALEUR DE 350 €



6^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 100 €
Une carte cadeau offerte par Maxxès
Rennes valable partout en France.



SEGURA

4^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 179,99 €

Une paire de chaussures BRAXTON
Homme ou Femme.
Offert par Segura.



5^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 170 €

Un casque LS2 Stream II Vintage.
Offert par Speedway de Rennes.



8^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 62,95 €

Le livre "Légendaires"
de Eric de Seynes sortie
en novembre 2023.
Offert par les Éditions LVA.



SEGURA

7^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 69,99 €

Une paire de gants Gants BOGART
Homme ou Femme.
Offert par Segura.



9^e PRIX

Un abonnement d'une année au titre
de votre "Moto Légende" - 51,90€
ou "La Vie de la Moto" 81,90€
ou "Mob & Co" 24,90€
Offert par les Éditions LVA.



10^e PRIX

D'UNE VALEUR DE 27 €

Un pack de goodies
"Coupes Moto Légende"
Offert par les Éditions LVA.

Au micro pour les Coupes Moto Légende



Igor BIÉTRY

Il est le speaker des plus grands événements du véhicule de collection en France. Ce journaliste commente depuis de nombreuses années les Coupes Moto Légende et n'hésite jamais à faire une aventure décalée à moto : Les Cévennes en Monkey ou le Paris-L'Alpe-d'Huez en Motobécane D45.



Clément BROUZES

Président du très historique Moto-Club Bordeaux, il fait partie de cette jeune génération qui roule à motos d'avant-guerre à travers la France. Membre actif au sein de la FFVE au profit des avant-guerre, il est formateur en mécanique et restaure des machines rares. Il participait en 2020 au défi initié par Igor Biétry en ralliant Paris à L'Alpe-d'Huez sur les traces de Georges Monneret !



Nos partenaires 2024



On en parle...

Déjà des milliers de visiteurs aux 29es Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois.

LE BIEN PUBLIC

Le Bien Public -
27 mai 2023



22 247 visiteurs ont participé aux 29es Coupes Moto Légende à dimanche 27 mai 2023. Plus de 10 000 motos ont été exposées sur le circuit. Le week-end a été marqué par la pluie, mais les visiteurs ont malgré tout profité de la manifestation. Les organisateurs ont assuré une bonne organisation malgré les conditions météorologiques.

« Les Coupes Moto Légende ont fait le plein avec 22 000 visiteurs »



« Ma moto, c'est ma femme » : « Je suis BMW jusqu'au slip » : Ils profitent à fond sur le circuit de Dijon-Prenois

Plus de 10 000 motos ont été exposées sur le circuit de Dijon-Prenois. Les visiteurs ont pu admirer des motos de toutes époques, de la première guerre mondiale à nos jours. Les organisateurs ont assuré une bonne organisation malgré les conditions météorologiques.



« Ma moto, c'est ma femme » : « Je suis BMW jusqu'au slip » : Ils profitent à fond sur le circuit de Dijon-Prenois. Plus de 10 000 motos ont été exposées sur le circuit. Les visiteurs ont pu admirer des motos de toutes époques, de la première guerre mondiale à nos jours. Les organisateurs ont assuré une bonne organisation malgré les conditions météorologiques.

Coupes Moto Légende 2023 : 1 500 motos attendues à Prenois

Plus de 1 500 motos participent à la 29e édition des Coupes Moto Légende, samedi 27 et dimanche 28 mai au Circuit de Dijon-Prenois. Plus de 10 000 spectateurs sont attendus pour assister au plus grand rassemblement européen de motos de collection. Xavier Begg, organisateur de l'événement, profite les derniers jours avant le week-end.



DijonBeaune

DijonBeauneMag -
22 mai 2023



Coupes Moto Légende 2023 le week-end 27-28 mai

France 3 Bourgogne-Franche-Comté



Passionnés de motos de collection, les Coupes Moto Légende vous rassemblent ce week-end sur le circuit Dijon-Prenois ! Le point sur cette 29e édition avec Xavier...

3 Bourgogne
Franche-Comté

France 3 Bourgogne -
26 mai 2023

MOTO
MAG.COM

Motomagazine -
9 juin 2023

Coupes Moto Légende 2023 sur le circuit Dijon-Prenois

Cette 29ème édition des Coupes Moto Légende, après deux années blanches pour cause de COVID, a rassemblé une nouvelle fois les 27/28 mai, sur le beau circuit de Dijon-Prenois, les passionnés de motos antiques.



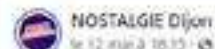
Coupes Moto Légendes 2023 : des temps forts

Une fois encore, l'équipe Givaudan a offert aux visiteurs une superbe exposition consacrée aux prototypes. Un exemple parmi d'autres : la YAMAHA XJR1500 2 roues motorisée, un prototype des années 70 à moteur Renault. Et aussi que des motos prestigieuses de Grand Prix ! Mais aussi les 40 ans de la HONDA CB 1100F, les 50 ans de SHOGUN, les 100 ans de PHOTOGRAPHIE et BMW...

On en parle...



Sam l'agriculteur -
29 mai 2023



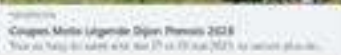
Bendez-vous dès Lundi MIDI pour jouer et gagner vos invitations pour les Coupes Moto Légende sur le Circuit Dijon-Francois ! Vous passerez un super moment en famille, grâce à #NOSTALGIE ! Bon week-end !



NOSTALGIE
info FM



Nevers FM -
27 mai 2023



Nevers FM

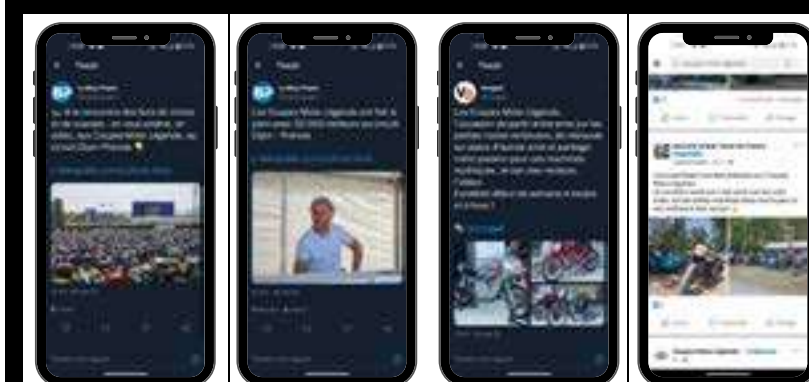


Caradisiac -
24 mai 2023

Coupes Moto Légende: c'est ce week-end avec Carl Fogarty



BIKE 70 -
8 juin 2023





Contactez-nous

www.coupes-moto-legende.fr



Mélissa GROSSE



La presse passion
www.editions-lva.fr

**RESPONSABLE
COMMUNICATION ET ÉVÉNEMENTIEL**

Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16

melissa.grosse@lva.fr