



**25/26  
MAI  
2024**

**MOTOS DE COLLECTION**

**LE PLUS GRAND  
RASSEMBLEMENT EUROPÉEN**

**CIRCUIT DIJON-PRENOIS (21)**

# Horaires des roulages

## Driving times

### SAMEDI 25 MAI

SATURDAY, MAY 25<sup>th</sup>

PRÉ-GRILLE PRE-GRID	DÉPART START	SÉRIE SERIE
8h20	8h30	<b>F</b>
8h45	8h55	<b>G</b>
9h10	9h20	<b>D</b>
9h35	9h45	<b>H</b>
10h00	10h10	<b>E</b>
10h25	10h35	<b>J</b>
10h50	11h00	<b>A</b>
11h15	11h25	<b>B</b>
11h40	11h50	<b>K</b>
12h15	12h25	<b>Parade des lookés</b>
	13h10	<b>Démo Stunt</b>
13h50	14h00	<b>C</b>
14h15	14h25	<b>A</b>
14h40	14h50	<b>B</b>
15h05	15h15	<b>K</b>
15h30	15h40	<b>I</b>
15h55	16h05	<b>J</b>
16h20	16h30	<b>E</b>
16h45	16h55	<b>L</b>
17h10	17h20	<b>F</b>
17h35	17h45	<b>D</b>
18h00	18h10	<b>G</b>
18h40	18h50	<b>Big Parade</b>

### DIMANCHE 26 MAI

SUNDAY, MAY 26<sup>th</sup>

PRÉ-GRILLE PRE-GRID	DÉPART START	SÉRIE SERIE
8h20	8h30	<b>E</b>
8h45	8h55	<b>H</b>
9h10	9h20	<b>C</b>
9h35	9h45	<b>I</b>
10h00	10h10	<b>L</b>
10h25	10h35	<b>D</b>
10h50	11h00	<b>A</b>
11h15	11h25	<b>B</b>
11h40	11h50	<b>K</b>
12h15	12h25	<b>Parade des clubs</b>
	13h10	<b>Démo Stunt</b>
13h50	14h00	<b>B</b>
14h15	14h25	<b>C</b>
14h40	14h50	<b>A</b>
15h05	15h15	<b>F</b>
15h30	15h40	<b>J</b>
15h55	16h05	<b>L</b>
16h20	16h30	<b>I</b>
16h45	16h55	<b>G</b>
17h10	17h20	<b>H</b>
17h35	17h45	<b>K</b>

### Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille  
10 minutes avant l'horaire du début de la série.

### Pregrid access

Each participant have to join the pregrid  
10 mn before the start of the category.



<b>A</b>	Moto de Grand Prix 50-350 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
<b>B</b>	Moto de Grand Prix 350-750 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
<b>C</b>	Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1982
<b>D</b>	Moto des origines à 1945
<b>E</b>	Moto de 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1946 à 1968
<b>F</b>	Moto 350 cm <sup>3</sup> et plus, 1946 à 1968
<b>G</b>	Moto de série 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
<b>H</b>	Moto de série de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
<b>I</b>	Moto de série de 250 cm <sup>3</sup> et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
<b>J</b>	Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1983 à 1998
<b>K</b>	Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
<b>L</b>	Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1950 à 1998



<b>A</b>	Racing motorcycle 50-350 cc up to 1998
<b>B</b>	Racing motorcycle 350-750 cc up to 1998
<b>C</b>	Endurance motorcycles > 250 cc from 1969 to 1982
<b>D</b>	Motorcycle from the origins to 1945
<b>E</b>	Motorcycle from 1946 to 1968
<b>F</b>	Motorcycle from 1946 to 1968
<b>G</b>	From 1969 to 1998, 125-350 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
<b>H</b>	From 1969 to 1988 > 350 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
<b>I</b>	From 1989 to 1998 > 250 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
<b>J</b>	Endurance motorcycles > 250 cc from 1983 to 1998
<b>K</b>	From 1946 to 1998 racing sidecar : conventional motorcycle chassis
<b>L</b>	From 1950 to 1998 > 350 cc : Cafe Racer motorcycle