



# COUPES MOTO LÉGENDE

30<sup>e</sup>  
édition

**25/26  
MAI 2024**

**CIRCUIT DE  
DIJON-PRENOIS (21)**

**VIVEZ  
LA LÉGENDE !**

**Livret du pilote  
Préparer son roulage**

[www.coupes-moto-legende.fr](http://www.coupes-moto-legende.fr)  

# Circuit Dijon-Prenois



Chères participantes, chers participants,  
Nous allons bientôt vous accueillir  
sur le circuit Dijon-Prenois (21) pour  
les Coupes Moto Légende 2024.

Afin de préparer votre visite, lisez  
attentivement ce Livret du pilote  
qui reprend les consignes générales  
pour profiter au mieux de votre roulage.

Si toutefois une information venait à vous  
manquer, nous restons à votre disposition.

À très bientôt sur le circuit !



L'équipe des Coupes Moto Légende  
[manifestations@lva.fr](mailto:manifestations@lva.fr)  
Tél. 01 60 39 69 51

# Informations

## Itinéraire



**Circuit Dijon-Prenois, 21370 Prenois.**

Rejoindre Dijon, prendre la Lino (rocade), suivre direction Troyes et Prenois, puis circuit automobile Dijon-Prenois.

Coordonnées GPS : Latitude 47.37603 – Longitude 4.89589

## Ouverture du circuit



- Pour les participants, **à partir de 8h le vendredi 24 mai.**
- Accès non autorisé aux visiteurs et aux personnes non accréditées.
- Attention, le circuit est fermé à partir de 20h.
- Les **samedi 25 et dimanche 26 mai** ouverture à 8h.

## Circulation sur le site

- Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent **s'effectuer à une vitesse de 20 km/h maximum** en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings.
- Interdiction absolue de rouler sur la piste hors des séries et parades.



## Les étapes de votre arrivée

### Accéder au site

**IMPORTANT :**

**Seuls les véhicules munis de l'autocollant Parking**



pourront accéder à la route qui mène au circuit. **PENSEZ À LE COLLER AVANT VOTRE ARRIVÉE !**

Suivez la signalétique "Paddock 1" ou "Paddock 2".  
Préparez également vos bracelets "Participant" et "Accompagnant" pour faciliter les contrôles.

### Accueil dossier



- À l'intérieur du circuit, **présentez-vous à l'accueil des participants (box 44)** pour obtenir votre plaque.
- Fixez-la obligatoirement à l'avant de la moto (prévoir colliers ou ficelle) avant de vous rendre au contrôle technique.

### Le contrôle technique



Le contrôle technique **est obligatoire** et est situé dans les **box 42/43** à droite de la pré-grille.  
Présentez-vous dès le **vendredi 24 mai 8h**, avec votre plaque participant fixée correctement sur votre moto.

**Nous vous remercions de respecter les lieux :** les feux de camp sont rigoureusement interdits. Pour information, nous autorisons les animaux domestiques tant qu'ils sont tenus en laisse. ■ Les mini-motos sont strictement interdites. ■ Paddock : il est goudronné, ne pas y planter de "sardines" de tentes.

# L'équipement du pilote et de la moto

La pratique de la moto sur circuit exige des équipements adaptés. Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation de ses équipements et leur état.

Casque **intégral** avec **visière obligatoire**, récent et homologué norme CE. Casque Jet et **bol interdit** !

Vérifier que le **niveau de liquide hydraulique** est suffisant.

Phares, rétroviseurs et accessoires en verre sécurisés par de l'adhésif.

Les **caméras type GoPro** sont autorisées si elles sont sur la moto avec un **fil métallique de sécurité** (votre responsabilité sera engagée si elle se détache et provoque un accident).

Elles sont **formellement interdites** sur le casque, le torse et le réservoir.

Resserer et assurer toute la **boulonnerie**.

**Tenue de cuir** obligatoire (si c'est en deux parties il faut que cela soit attaché) et **combinaison intégrale en cuir** pour les séries les plus rapides.

**Gants en cuir** montants.

**Pneus et freins** en bon état.

La **plaque démonstration** doit obligatoirement être fixée correctement sur la moto.

Démontage ou "habillage" de la **plaque d'immatriculation** avant.

Protéger les **leviers pointus** par une durite emmanchée de force. Assurer la tenue des poignées.

S'assurer de la **tension de la chaîne** :

- si la chaîne décolle de plus de la demi-hauteur de dent, transmission morte !
- si elle est insuffisamment tendue elle peut sauter et bloquer la roue.

**Durits d'huile** en état et bien assurées

**Enlever les sacoches.**

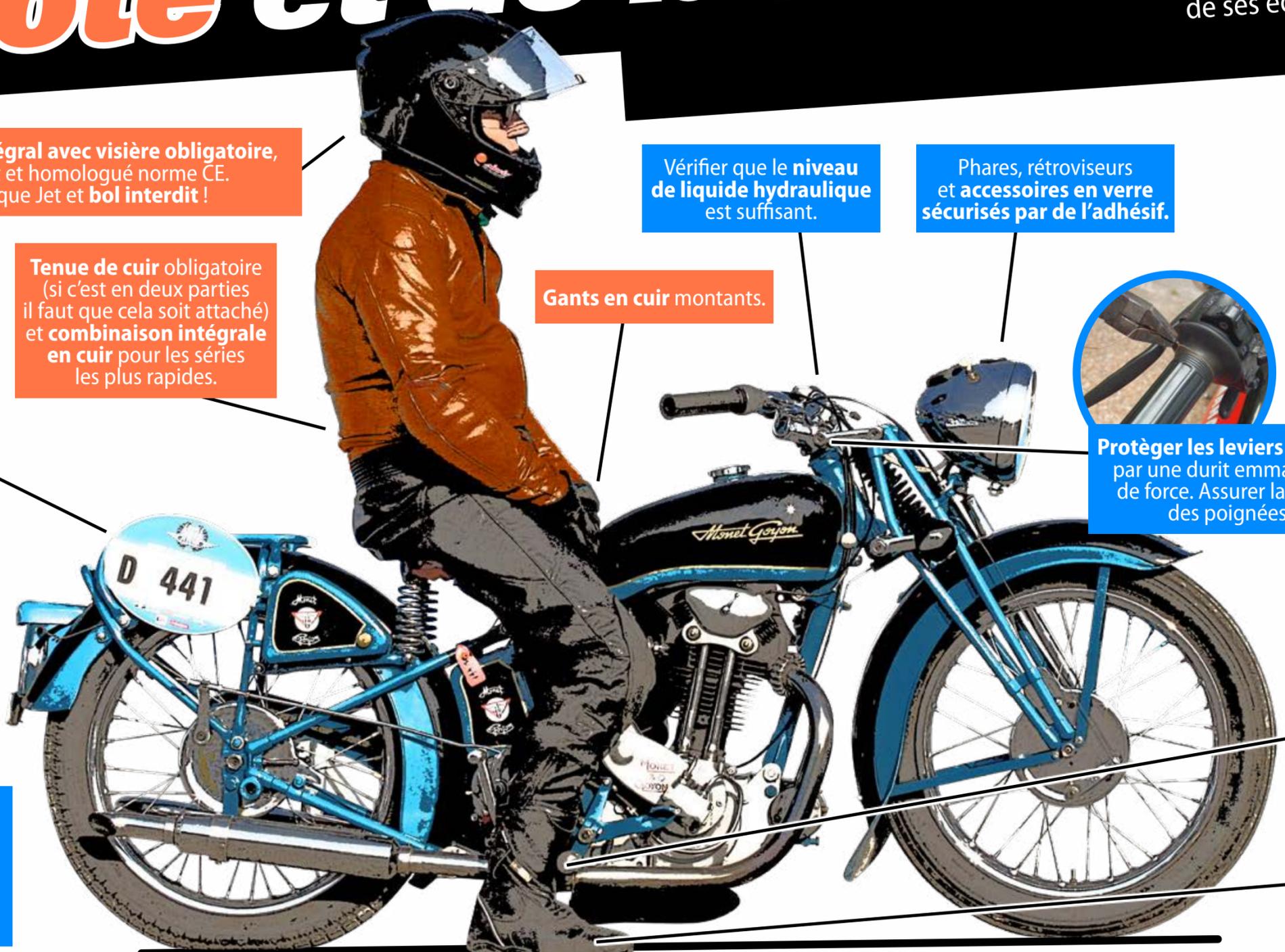
S'assurer de la solidité des **repose-pieds** et de la bonne tenue des caoutchoucs.

Il est vivement recommandé de démonter les **rétroviseurs**. Ils sont inutiles sur piste, voire dangereux : les utiliser cause un écart de trajectoire.

Les **béquilles** doivent être soit sécurisées soit retirées.

**Bottes en cuir** protégeant la malléole.

Les **pilotes et co-pilotes de side-car** doivent nous faire valider les chaussures utilisées.



# Réussir les contrôles



## Motifs de refus d'accès à la piste



### Le contrôle technique de la moto

- Les contrôleurs sont là pour vérifier tous les points de sécurité sur votre moto, l'objectif étant de vous accompagner pour vous donner la possibilité de rouler sans danger.
- Avant de vous présenter au CT il est impératif de suivre et de **vérifier votre moto dans vos ateliers et garages pour que votre visite soit réussie.**

► Ce qu'il faut surtout anticiper, ce sont les fuites d'huile y compris sur la fourche et d'essence, les pneus craquelés ou secs, jeu dans la fourche, la colonne de direction et le bras oscillant, les roues douteuses (roulements, rayonnage), la chaîne et les pignons hors d'âge, l'échappement branlottant, les freins inopérants, les câbles et les gaines sèches, la selle mal fixée, les accessoires menaçant...

► N'oubliez pas de **mettre du ruban adhésif sur la vitre de phare, de la durit emmanchée à force sur les leviers. Démontez les rétroviseurs**, ils sont inutiles sur circuit. Pas de bidon d'huile, ni sacoches amovibles, ni parapluie, ni canne à pêche, ni nounours sur le porte-bagages !



### Le contrôle de son équipement

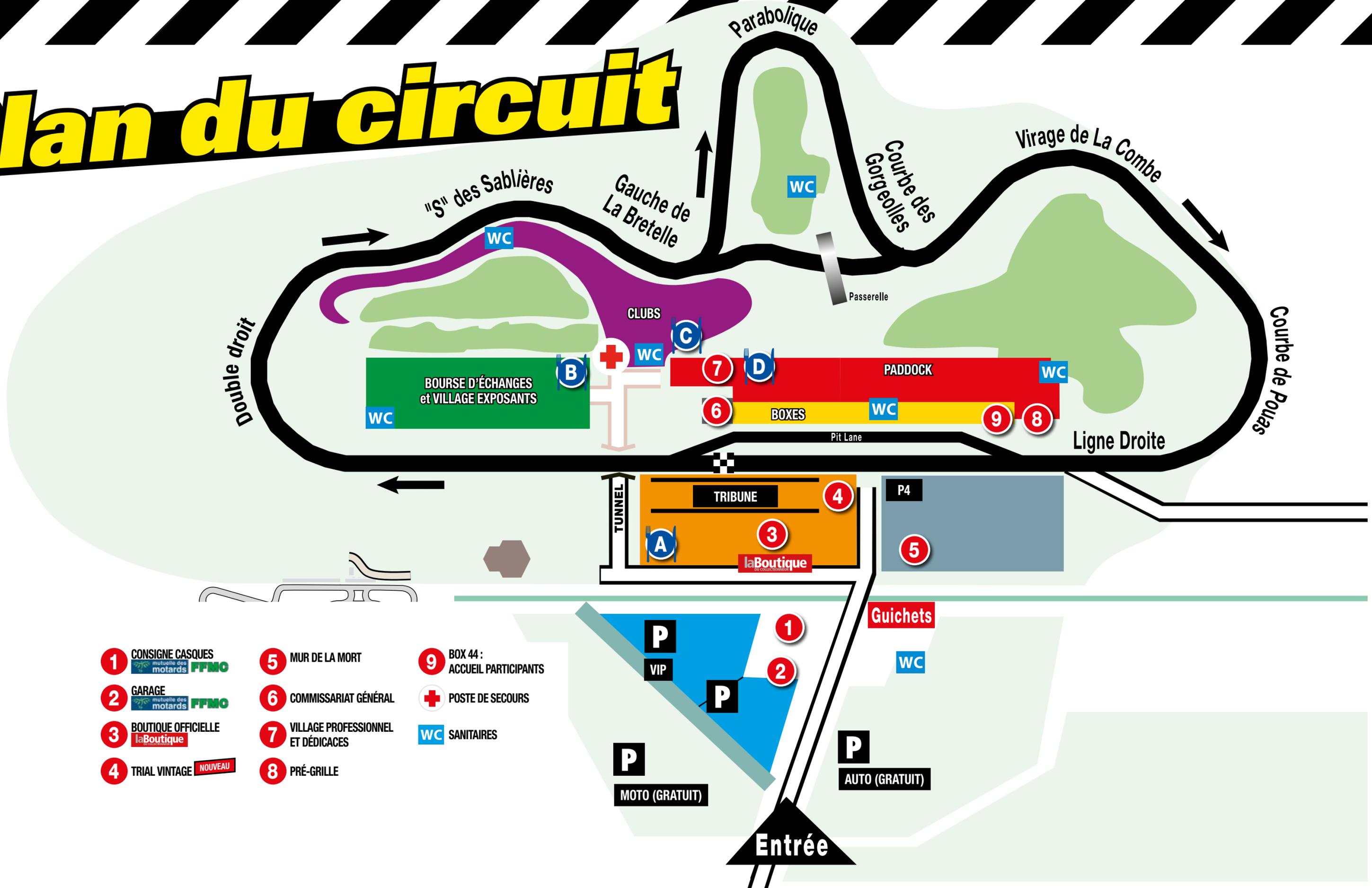
► Le contrôle de vos équipements est fait pour assurer votre sécurité tant sur la piste que dans l'enceinte du circuit. **La conduite sur piste nécessite un équipement adapté : casque intégral, gants, chaussures montantes et tenue en cuir.**

► En 1<sup>er</sup> lieu, vous vous engagez à **ne consommer aucune substance qui pourrait altérer votre capacité à conduire un véhicule.** Comme inscrit dans le contrat des tests d'alcoolémie pourront être effectués par l'équipe médicale présente.

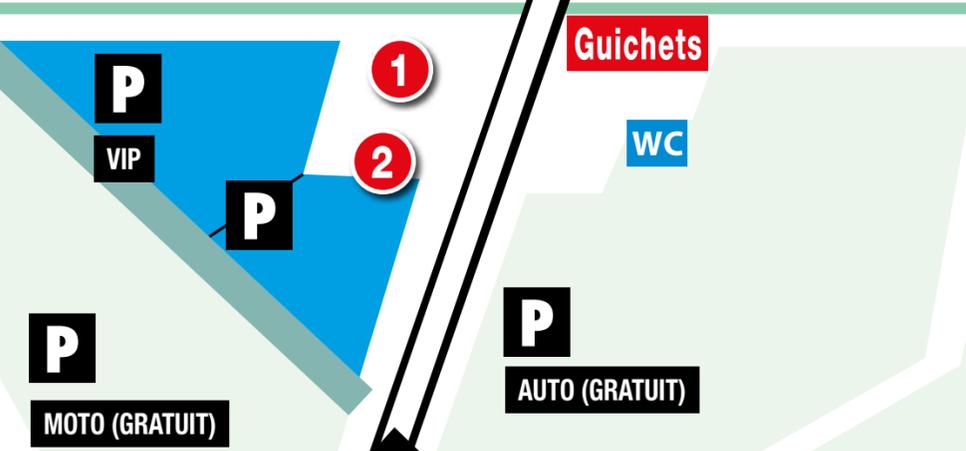
► **Les équipes de contrôle de piste et d'organisation sont en droit de vous refuser l'accès à la piste** si votre état physique s'avérait dangereux pour vous et les autres pilotes.

- Absence de "plomb" de contrôle ou de plaque, ou plaque non conforme.
- Comportement du pilote et accompagnant incompatible avec sa sécurité ou celle des autres.
- **Vêtements ou équipement visiblement inadaptés** à la pratique de la moto.
- Casque non homologué (le bol est rigoureusement interdit).
- Chaussures de tennis, de basket, chaussures basses... interdites. **Sont obligatoires des bottes de moto** ou des chaussures montantes en cuir (pas de toile).
- **Pilote démunie de gants "spécial moto".**
- **Moto dont l'état s'est visiblement dégradé** à la suite de chute ou problème mécanique.
- **En cas de piste mouillée : moto démunie de garde-boue avant** (à moins qu'elle soit carénée).

# Plan du circuit



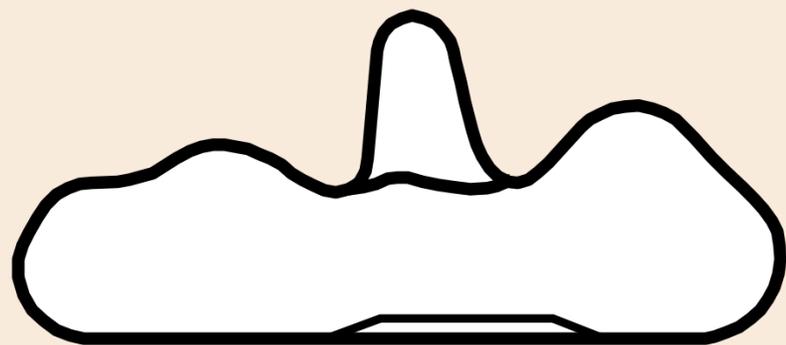
- |  |  |   |
|--|--|---|
| <b>1</b> CONSIGNE CASQUES<br>musée des motards <b>FFMO</b> | <b>5</b> MUR DE LA MORT                        | <b>9</b> BOX 44 :<br>ACCUEIL PARTICIPANTS |
| <b>2</b> GARAGE<br>musée des motards <b>FFMO</b>           | <b>6</b> COMMISSARIAT GÉNÉRAL                  | <b>+</b> POSTE DE SECOURS                 |
| <b>3</b> BOUTIQUE OFFICIELLE<br><b>laBoutique</b>          | <b>7</b> VILLAGE PROFESSIONNEL<br>ET DÉDICACES | <b>WC</b> SANITAIRES                      |
| <b>4</b> TRIAL VINTAGE <b>NOUVEAU</b>                      | <b>8</b> PRÉ-GRILLE                            |   |



# Les règles de sécurité en piste

## Le circuit

- 3 800 mètres (ligne droite de 1 100 mètres).
- 9 virages.
- Une gestion permanente de la piste avec surveillance vidéo.
- Un chef de piste et un service de dépannage.
- Des commissaires et des drapeaux électroniques (affichage à leds).
- Un service médical et ambulances.



## Entrée et sortie en piste



**La sortie des stands :** restez à droite jusqu'au 1<sup>er</sup> virage, ne coupez pas la ligne blanche. Des motos arrivent à votre gauche, les risques de chocs sont importants, ne gachez pas votre week-end.



**Le retour à la pit lane :** dans le dernier virage, restez à droite et signalez votre intention. **NE COUPEZ PAS LA TRAJECTOIRE AU DERNIER MOMENT**



**RAPPEL :** Les Coupes Moto Légende sont des démonstrations sans notion de compétition (chronométrage et classement interdits).

## Comportement en piste et attitude en cas de problème



- Le participant s'engage à **ne pas prendre la piste sous l'emprise d'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments non compatibles avec la conduite.**
- **Des marshalls en moto rouleront dans les séries,** ils sont équipés de chasubles fluo et sont présents pour votre sécurité, respectez leurs messages.
- Ne doublez jamais les véhicules de sécurité.
- Restez vigilant et ne gênez pas les autres participants. **Tout pilote jugé dangereux sera immédiatement exclu.**
- En cas de problème, chute ou panne, les équipes d'intervention arrivent. Si tout va bien, réfugiez-vous derrière les rails. **NE RESTEZ PAS À CÔTÉ DE VOTRE MOTO AU BORD DE LA PISTE ET GARDEZ VOTRE CASQUE.** Ne cherchez pas à sortir du BAC et attendez l'équipe d'intervention.
- En cas de doute sur votre santé, ne bougez pas. **NE RETIREZ PAS VOTRE CASQUE.** Les commissaires vont vous protéger et l'équipe médicale arrivera.
- **En cas d'incendie, éloignez-vous rapidement de la moto.** Laissez les commissaires agir. Pour information, à proximité de chaque panneau rouge sur fond blanc représentant un extincteur, se trouve un extincteur il est à votre disposition, le feu est dangereux soyez très prudent, préférez laisser les commissaires effectuer l'intervention.

# La signalisation sur la piste

Restez attentif aux consignes d'entrée en piste données par le commissaire situé en haut de la voie des stands.  
Restez attentif aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques :

Rouge = STOP

Vert = ENTREZ EN PISTE

Bleu clignotant = MOTO EN APPROCHE SUR LA LIGNE DROITE

## Drapeaux et feux

En piste, les drapeaux ou feux de sécurité vous seront présentés en bord de piste par le (ou les) commissaire(s).

Veillez à bien **RESPECTER** ce code, **GARANT DE LA SÉCURITÉ** de tous : vous-même, les autres participants, mais également les commissaires de piste et le personnel d'intervention.



Tout est OK sur la piste

Vous pouvez rouler normalement.



Il y a un problème important sur la piste

Tout dépassement est interdit.

Réduisez votre vitesse et dirigez vous vers la voie des stands.



Changement d'adhérence (fluide ou apparition de pluie)

Réduisez votre vitesse et restez vigilant sur l'état de la piste.



Informe le pilote qu'il doit s'arrêter obligatoirement et immédiatement

Retour au paddock.

Dirigez vous vers le commissaire de la voie des stands pour en connaître la raison.



Il y a un problème sur la piste

Réduisez votre vitesse, ne dépassez plus.

Soyez prêt à changer de trajectoire. Vous pouvez rester sur la piste.



Une moto plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage

Gardez votre ligne, la moto plus rapide est responsable du dépassement en toute sécurité.



Informe le pilote concerné que son véhicule a des ennuis

Rentrez obligatoirement dans la voie des stands.

En cas de fuite d'huile ou de liquide, arrêt immédiat sur le bord de la piste hors trajectoire.



Fin de séance

Terminez votre tour à bonne allure et rentrez dans la voie des stands.



**RAPPEL** : révisiez la signification des drapeaux de piste. N'oubliez jamais que rouler sur un circuit peut présenter des dangers.

# Les parades

## La Big Parade

Un maximum de motos sur la piste pour la 30<sup>e</sup> édition des Coupes Moto Légende !  
**Rendez-vous le samedi 25 mai à 18 h 40 pour le départ de la BIG PARADE en pré-grille pour les side-cars et sur le parking P4 (près du mur de la mort) pour tout le monde !** Toutes les motos sont acceptées, il suffit de prendre votre billet sur [www.coupes-moto-legende.fr/inscriptions/la-big-parade-des-coupes-moto-legende](http://www.coupes-moto-legende.fr/inscriptions/la-big-parade-des-coupes-moto-legende) et venir récupérer votre sticker participant le samedi au commissariat général !

**OFFERT À TOUS LES PILOTES INSCRITS AUX SÉRIES !**

**Vous êtes déjà inscrits pour rouler dans une série ? La BIG PARADE est comprise dans votre inscription grâce à votre plaque série !**

Permis de conduire obligatoire.  
Parade réservée aux pilotes majeurs.  
Port du casque et des gants obligatoire.

Les participants à la parade qui ne sont pas engagés en série pourront accéder à l'enceinte du circuit et rejoindre le P4 à partir de 18 h 20.



**Avec**  
**Aurélie Hoffmann**  
alias **Lil'Viber**

**Lily Bike Girl,**  
créatrice du site  
**Talons & Guidon**

## La parade des lookés

“T’as le look coco ?” Paradez sur la piste du circuit de Dijon-Prenois parés de vos plus beaux atours, ou pourquoi pas de votre déguisement le plus fun ! Menée par Aurélie Hoffmann alias Lil’Viber et Alyson Aigrain, créatrice du site Talons & Guidon, cette parade promet un moment mémorable et haut en couleur !

Pour participer à la parade :

- 1) inscrivez-vous sur [www.coupes-moto-legende.fr/inscriptions/inscription-parade](http://www.coupes-moto-legende.fr/inscriptions/inscription-parade)
- 2) récupérez votre sticker participant au commissariat général le samedi 25 mai
- 3) Rendez-vous à 12 h 15 sur la pré-grille le samedi 25 mai !

Permis de conduire obligatoire. / Parade réservée aux pilotes majeurs.  
Port du casque et des gants obligatoire.

**L'ACCÈS À LA PARADE PEUT VOUS ÊTRE REFUSÉ SI VOUS N'ÊTES PAS LOOKÉ !**

# Horaires des roulages

## SAMEDI 25 MAI

SATURDAY, MAY 25<sup>th</sup>

PRÉ-GRILLE <i>PRE-GRID</i>	DÉPART <i>START</i>	SÉRIE <i>SERIE</i>
8h20	8h30	<b>F</b>
8h45	8h55	<b>G</b>
9h10	9h20	<b>D</b>
9h35	9h45	<b>H</b>
10h00	10h10	<b>E</b>
10h25	10h35	<b>J</b>
10h50	11h00	<b>A</b>
11h15	11h25	<b>B</b>
11h40	11h50	<b>K</b>
12h15	12h25	<b>Parade des lookés</b>
	13h10	<b>Démo Stunt</b>
13h50	14h00	<b>C</b>
14h15	14h25	<b>A</b>
14h40	14h50	<b>B</b>
15h05	15h15	<b>K</b>
15h30	15h40	<b>I</b>
15h55	16h05	<b>J</b>
16h20	16h30	<b>E</b>
16h45	16h55	<b>L</b>
17h10	17h20	<b>F</b>
17h35	17h45	<b>D</b>
18h00	18h10	<b>G</b>
18h40	18h50	<b>Big Parade</b>

## DIMANCHE 26 MAI

SUNDAY, MAY 26<sup>th</sup>

PRÉ-GRILLE <i>PRE-GRID</i>	DÉPART <i>START</i>	SÉRIE <i>SERIE</i>
8h20	8h30	<b>E</b>
8h45	8h55	<b>H</b>
9h10	9h20	<b>C</b>
9h35	9h45	<b>I</b>
10h00	10h10	<b>L</b>
10h25	10h35	<b>D</b>
10h50	11h00	<b>A</b>
11h15	11h25	<b>B</b>
11h40	11h50	<b>K</b>
12h15	12h25	<b>Parade des clubs</b>
	13h10	<b>Démo Stunt</b>
13h50	14h00	<b>B</b>
14h15	14h25	<b>C</b>
14h40	14h50	<b>A</b>
15h05	15h15	<b>F</b>
15h30	15h40	<b>J</b>
15h55	16h05	<b>L</b>
16h20	16h30	<b>I</b>
16h45	16h55	<b>G</b>
17h10	17h20	<b>H</b>
17h35	17h45	<b>K</b>

## Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille  
**10 minutes avant l'heure du début de la série.**



- A** Moto de Grand Prix 50-350 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1998
- B** Moto de Grand Prix 350-750 cm<sup>3</sup> jusqu'à 1998
- C** Moto de type endurance de plus de 250 cm<sup>3</sup>, 1969 à 1982
- D** Moto des origines à 1945
- E** Moto de 125 à 350 cm<sup>3</sup>, 1946 à 1968
- F** Moto 350 cm<sup>3</sup> et plus, 1946 à 1968
- G** Moto de série 125 à 350 cm<sup>3</sup>, 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- H** Moto de série de plus de 350 cm<sup>3</sup>, 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- I** Moto de série de 250 cm<sup>3</sup> et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- J** Moto de type endurance de plus de 250 cm<sup>3</sup>, 1983 à 1998
- K** Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
- L** Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm<sup>3</sup>, 1950 à 1998



- A** Racing motorcycle 50-350 cc up to 1998
- B** Racing motorcycle 350-750 cc up to 1998
- C** Endurance motorcycles > 250 cc from 1969 to 1982
- D** Motorcycle from the origins to 1945
- E** Motorcycle from 1946 to 1968
- F** Motorcycle from 1946 to 1968
- G** From 1969 to 1998, 125-350 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
- H** From 1969 to 1988 > 350 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
- I** From 1989 to 1998 > 250 cc road motorcycle strictly conformed to the original model
- J** Endurance motorcycles > 250 cc from 1983 to 1998
- K** From 1946 to 1998 racing sidecar : conventional motorcycle chassis
- L** From 1950 to 1998 > 350 cc : Cafe Racer motorcycle



**Contactez-nous**

**[www.coupes-moto-legende.fr](http://www.coupes-moto-legende.fr)**



**Pour plus d'informations**

**Mélissa GROSSE**  
Responsable communication  
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16  
[melissa.grosse@lva.fr](mailto:melissa.grosse@lva.fr)

**Hélène ANTOINE**  
Responsable exposants professionnels,  
clubs et partenaires

Tél. : 01 60 39 69 02  
[helene.antoine@lva.fr](mailto:helene.antoine@lva.fr)

**Samantha GODBILLOT**  
Assistante communication  
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 51  
[manifestations@lva.fr](mailto:manifestations@lva.fr)

ÉDITIONS  
**LVA**  
La presse passion  
[www.editions-lva.fr](http://www.editions-lva.fr)