

**BOURSE,
VILLAGES CLUBS
ET PROS
PARADES
ANNIVERSAIRES
ANIMATIONS,
SHOWS,
CONCERT**

Programme



**INVITÉS
D'HONNEUR**

**Giacomo
AGOSTINI**



**Arnaud
VINCENT**



**Raymond
ROCHE**



**23-24
MAI 2026**

**LE PLUS GRAND
RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION**

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr

EDITIONS
Life

motolégende

avis de

MOTO

Mob

laBoutique
pour tous les amateurs

annonces .com



FFMC
MOTARDS & CITOYENS

**Côte
d'Or**
LE DÉPARTEMENT

**J'AIME
DIJON**
VILLE & DÉPARTEMENT

CHOPARD
MOTOS

NOSTALGIE

ici Bourgogne
Franche-Comté



Retrouvez toutes nos formules d'abonnement en version papier & numérique sur abos.edition-lva.fr et les anciens numéros sur la-boutique.com



Bienvenue !

La 32^e édition des Coupes Moto Légende promet un grand spectacle tourné vers la passion de la moto qui nous anime tous. Amoureux de mécaniques anciennes, pilotes d'hier et d'aujourd'hui, collectionneurs et passionnés... nous vous donnons rendez-vous sur le mythique circuit de Dijon-Prenois, les 23 et 24 mai 2026.

L'événement conserve ce qui fait son succès, mais sait aussi se réinventer. Cette année vous aurez le plaisir de découvrir de nouvelles animations, des expositions inédites, la présence de champions mythiques et des motos toujours plus exceptionnelles pour que la passion se partage et se perpétue. Sur la piste, dans les paddocks, dans les allées du village exposants, une seule certitude : vous vivrez des moments inoubliables. Ici, chaque bruit de moteur est un souvenir qui renaît, chaque moto raconte une histoire et l'ensemble forme un vrai hommage à notre patrimoine moto que nous aimons tant.

L'équipe des Coupes Moto Légende

Partagez votre passion



@CoupesMotoLegende



@coupesmotolegende

#coupesmotolegende

Plan, programme et horaires, sous réserve de modifications.

Programme

Champions et pilotes	p.6
Horaires de démonstrations	p.14
Les parades anniversaires	p.16
La parade VIP	p.20
Concours de belles motos	p.22
Les animations	p.24
À ne pas manquer	p.27
Exposition	p.30
Le plan du circuit	p.32
Sur la scène	p.34
Les rencontres et les dédicaces	p.35
Pratique	p.36
La restauration	p.37
La boutique officielle	p.38
Les exposants	p.40
Les boxes	p.42
Les clubs	p.44
Les séries et les pilotes	p.48

Crédits photos : Éditions LVA, Warm-Up Photo, DR.



- DU 2 AU 24 MAI 2026 -

MOTO-AXXE
DIJON

PARTENAIRE DE L'ÉVÉNEMENT



- 22 %

VALABLE EN MAGASIN*, SUR LE SITE MOTO AXXE
& SUR L'ENSEMBLE DES ARTICLES SAUF LES PNEUS**

OFFRE NON-CUMULABLE AVEC D'AUTRES OFFRES EN COURS

CODE : LEGENDE26



*UNIQUEMENT MOTO AXXE DIJON **UNIQUEMENT SUR LE STOCK DE DIJON

Champions et pilotes

Baladez-vous de box en box le long de la *pit lane* à la rencontre des plus grands champions ! Arrêtez-vous et admirez les motos qui leur ont permis de bâtir leur réputation. Un selfie magique ? Une poignée de main inoubliable ? Un autographe exceptionnel ? Les Coupes Moto Légende vous offrent des moments de partage, de proximité et d'échanges privilégiés avec de nombreux grands champions de Grand Prix, d'Endurance ou de side-car ! Vivez à fond les Coupes Moto Légende 2026 !

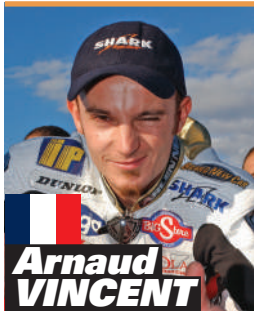
Rencontrez-les ! Séances de dédicaces Box 2.



**Giacomo
AGOSTINI**

En piste
Série B
Dans le box
n° 5
Dédicaces
samedi 15 h 30 dimanche 10 h 30

Né en 1942 à Brescia en Italie, le "Roi Ago" reste à ce jour le pilote de vitesse le plus titré de l'histoire du championnat du monde de vitesse avec 15 titres dans les deux principales catégories : 350 cm³ et 500 cm³. Reconnu pour son talent incontestable et sa lecture hors pair des circuits, Giacomo Agostini sera un ambassadeur de qualité pour les marques MV Agusta et Yamaha durant sa carrière. Preuve d'un talent inégalé, il fait partie des rares pilotes à rejoindre le prestigieux temple du Moto GP Legends.



**Arnaud
VINCENT**

En piste
Série B
Dans le box
n° 5
Dédicaces
samedi 16 h 30 dimanche 9 h 30

Pilote de vitesse moto français. Après des débuts en motocross et en course de côte, il ne se dirige vers la vitesse qu'à l'âge de 20 ans, en 1995. Après quelques saisons en championnat de France, il remporte le championnat de France et le championnat d'Europe 125 cm³ en 1997, puis rejoint l'année suivante le championnat du monde avec le team Scrab où il fait son premier podium, au Grand Prix d'Allemagne, avec une deuxième place ; il finira sa première saison en Grand Prix à la 12^e position.



**Gérald
ARMAND**

En piste

Série B

Dans le box

n° 5 et 6

Dédicaces

samedi 15 h 30
dimanche 10 h 30

Collectionneur, pilote et mécanicien-restaurateur de génie, Gérard Armand et son équipe écumant les rassemblements européens de motos anciennes de compétition. Propriétaire des rarissimes Suzuki TRX 750 de Barry Sheene et de la Yamaha YZR 500 0W53 de Kenny Roberts, il ne compte pas les kilomètres pour partager sa passion des motos de compétition (à majorité deux-temps) avec le public. Il sera une fois de plus avec nous cette année pour exposer et surtout... rouler !



**Guy
COULON**

Dans les boxes

n° 7

Dédicaces

samedi 9 h 30
dimanche 11 h 30

Co-fondateur de Tech 3 en 1989, il a dédié sa vie à la moto et à la course au plus haut niveau ; il est chef mécanicien pour l'écurie KTM Tech3. On l'appelle d'ailleurs souvent "le sorcier du MotoGP". Lui qui a grandi dans un petit village en Mayenne est devenu au fil des années le génie ou encore le MacGyver de la mécanique moto, aux côtés de son acolyte Hervé PONCHARAL. Il a roulé sa bosse avec différents constructeurs de moto : Honda, Yamaha, KTM. Et aussi bien en Rallye-raid qu'en Endurance ou en GP dès les années 1970. Il s'est ainsi bâti une solide réputation de mécanicien pointu, aujourd'hui respecté de tous dans le milieu.



**Raymond
ROCHE**

En piste

Séries B

Dans le box

n° 5

Dédicaces

samedi 10 h 30
dimanche 10 h

Raymond Roche fait ses débuts en Grand Prix en 1976 en catégorie 250 cm³. 1984 est sa meilleure année où il se classe troisième du championnat du monde 500 cm³. Il participe à 83 Grands Prix, avec 10 podiums. En 1981, il devient champion du monde d'Endurance avec Kawasaki. Il rejoint le championnat du monde de Superbike en 1990, qu'il remporte avec Ducati, devenant ainsi le premier Français à gagner ce championnat et offrant un premier titre à la marque.

Champions et pilotes



**Guy
BERTIN**

En piste

Série A

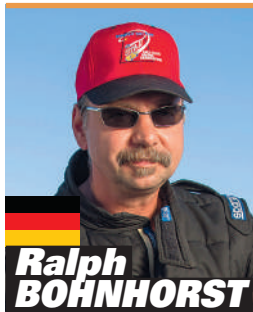
Dans les boxes

n° 7

Dédicaces

samedi 9 h 30
dimanche 11 h 30

Pilote au Grand Prix de France au Mans 1979, vice-champion du monde 125 cm³ en 1980. En 1983, il remporte le Bol d'or et en 1985, les 24 Heures du Mans moto. Il est le seul pilote à avoir remporté le Bol d'or, les 24 heures du Mans et le Grand Prix de France au cours de sa carrière. Le 21 octobre 2012, il réussit l'exploit de faire gagner (43 ans après sa première victoire) la Honda Four 750 au Bol d'or Classic. En 2017 nouveau pari pour Guy Bertin, il rejoint le championnat Klass GP avec une APRILIA RSW 250 et remporte le titre.



**Ralph
BOHNHORST**

En piste

Série K

Dans le box

n° 18

Dédicaces

samedi 10 h 30
dimanche 10 h

Surnommé "Bohni", Ralph Bohnhorst est champion d'Europe de side-car en 1989, puis champion d'Allemagne de 1990 à 1992. Il est l'un des meilleurs pilotes de side-car au monde. Détenteur de trois records du monde avec son side LCR 500 sur l'ovale Dekra (D), il est aujourd'hui reconnu comme l'homme le plus rapide du monde sur trois roues avec un record de 500 km/h sur un streamliner de 600 ch.



**Bruno
LE BIHAN**

En piste

Série J

Dans le box

n° 5

Dédicaces

samedi 16 h 30
dimanche 9 h 30

Bruno Le Bihan est l'un des pilotes motocyclistes français les plus titrés de sa génération. Après une 3^e place à la Coupe Kawasaki et une 2^e place au Championnat de France 250 cm³ en 1978, il se spécialise dans l'Endurance et multiplie les performances au plus haut niveau : 24 Heures du Mans, Bol d'Or, 24 Heures de Spa. En 1982, il décroche le titre de champion de France d'Endurance avant d'atteindre le sommet en 1987 en devenant champion du monde d'Endurance.



En piste

Séries C

Dans le box

n° 8

Dédicaces

samedi 10 h 30
dimanche 10 h

Véritable légende vivante de l'Endurance, Jean-Claude Chemarin est sans conteste l'un des pilotes les plus titrés de la catégorie. À son palmarès, on dénombre pas moins de 4 victoires au Bol d'Or (76 à 79), 3 victoires aux 24 Heures de Liège (74/76/82), 3 victoires aux prestigieux 24 Heures du Mans en 78/79/81 et un titre de champion du monde d'Endurance en 1982. À noter sa magnifique 2^e place au Bol d'Or 2007 sur Kawasaki. Il est notamment connu pour avoir formé un duo de légende avec le regretté Christian Léon dans les années 1970.



En piste

Série J

Dans les boxes

n° 8

Dédicaces

samedi 9 h 30
dimanche 11 h 30

Gilles a commencé à courir en 1975 en championnat de France. Puis au niveau mondial en formule 750 cm³ en 1978 et 1979. Sa carrière s'est ensuite tournée vers l'Endurance. A son actif : une dizaine de Bol d'Or et de nombreuses participations aux 24h du Mans dans les années 1980/90. Puis une vie de team manager à haut niveau pour garder les deux pieds dans la course.



En piste

Série B

Dans les boxes

n° 5

Dédicaces

samedi 15 h 30
dimanche 10 h 30

Philippe Coulon devient en 1972 champion de Suisse au guidon de sa TZ 250 ! Il participe aux 200 miles de Paul Ricard, ceux de Daytona ou encore les 200 miles de Magny-Cours ! Première participation en Grand Prix en 1974 à Jarama, en Espagne en 250 cm³. En 1977, il est troisième au mondial en 750 cm³ et est à la lutte pour la 2^e place en Grand Prix 500 cm³. De 1975 à 1983, il pilote en mondial en catégorie 500 cm³, il deviendra pour quelques années le meilleur pilote privé de cette même catégorie.

Champions et pilotes



En piste
Série A
Dans le box
n° 14
Dédicaces
samedi 9 h 30 dimanche 11 h 30

En 1979, Thierry Espié termine 4^e du mondial 125 cm³. Il remporte également le titre de champion de France Inter 125 cm³.

En 1983, 5^e au classement final du championnat du monde sur une Yamaha-Chevalier. Thierry Espié termine 5^e avec notamment les podiums en Italie (2^e), Autriche (3^e) et record du tour), Grande-Bretagne (2^e). À noter pour cette course trois Français sur le podium : 1^{er} Jacques Bolle, 2^e Thierry Espié et 3^e Christian Sarron.



En piste
Série B et C
Dans le box
n° 8
Dédicaces
samedi 16 h 30 dimanche 9 h 30

Pilote, concepteur, mécanicien, concessionnaire et préparateur, Alain Genoud est un véritable surdoué de la moto. Indissociable de son acolyte, Georges Godier. Ils forment le mythique duo "Godier-Genoud", fabricants des motos éponymes de course adaptées à la route, toujours très recherchées des collectionneurs. Cet homme au "sang vert" a notamment à son palmarès 3 titres de champion d'Europe d'Endurance et plusieurs victoires au Bol d'or, mais reste principalement connu pour son implication et le développement des Kawasaki de compétition.



En piste
Série A
Dans le box
n° 8
Dédicaces
samedi 9 h 30 dimanche 11 h 30

Pilote de vitesse moto originaire de Strasbourg, Franck Gross débute sa carrière dans le monde de la compétition dans les années 1980 et participe à plusieurs championnats nationaux et internationaux pour se spécialiser dans les courses d'endurance et épreuves de vitesse.

Il est notamment connu pour sa victoire au Bol d'or en 1980, offrant par là-même la première victoire de l'épreuve à Suzuki.



En piste
Série B
Dans le box
n° 15
Dédicaces
samedi 15 h 30 dimanche 10 h 30

Reconnaisable à sa tenue de Wonder Woman, et Ducatiste convaincue au surnom de "Lil Viber" pour sa tendance à prendre tous les vibreurs se présentant sur sa route, Aurélie Hoffmann est bien connue des pistes pour avoir participé au championnat Women's Cup avec une très belle 3^e place en 2017. On compte à son actif aussi plusieurs participations au Bol d'Argent et Bol d'Or Classic. Ambassadrice de l'événement R.A.R.E (Se Remettre en Selle), elle roule pour soutenir la lutte contre le cancer du sein et pour promouvoir la place des femmes dans la moto.



En piste
Série B
Dans le box
n° 22
Dédicaces
samedi 10 h 30 dimanche 10 h

Jean-Paul Lecoïnte gagne la Coupe de France d'Endurance en 1983. Il a participé au Grand Prix de France 500 en 1989, aux Bol d'or, aux 24 H du Mans et Spa en 500 2-temps. Avec presque trente participations aux courses d'Endurance mondiale le titre Inter Open 500 cm³ en 1990, le titre national 250 cm³ en 1994, 3 titres d'Europe en ICGP 350 cc de 2006 à 2008. Depuis plus de 30 ans, il lie son activité professionnelle, son magasin Motodepot à Lyon, à son dada qu'est la compétition moto et le partage de cette passion géniale.



Dans le box
n° 17
Dédicaces
samedi 10 h 30 dimanche 10 h

C'est à l'occasion du Bol d'or en 1970 que Dominique Méliand se fait connaître sur une Triumph semi-officielle, grâce à la première course moto retransmise à la télévision française. En 1980, il remporte le Bol d'or sur le circuit Paul Ricard au Castellet. Patron et créateur du SERT (Suzuki Endurance Racing Team) pendant 38 ans. Avec 15 titres de champion du monde d'Endurance et 10 victoires aux 24 Heures du Mans moto à son actif, il a imposé le SERT comme une équipe de référence de la discipline.

Champions et pilotes



En piste
Série I et M
Dans le box
n° 15
Dédicaces
samedi 15 h 30 dimanche 10 h 30

Vicime d'un accident de moto à l'âge de 20 ans qui le laissera paraplégique, Stéphane Paulus n'a eu de cesse de se battre pour remonter sur une moto. À force de détermination et de courage, il reprendra la piste et le stunt. Il est notamment connu pour avoir créé, avec le soutien de la FFM, le championnat de France PMR Cup et International Bridgestone Handyrace. Malgré son handicap, il reste à ce jour un maître incontesté de la discipline exigeante qu'est le stunt.



En piste
Série B
Dans le box
n° 8
Dédicaces
samedi 16 h 30 dimanche 9 h 30

Pilote de moto français qui s'est illustré dans les compétitions d'Endurance dans les années 1970 et 1980, participant plusieurs fois aux 24 Heures du Mans et au Bol d'Or avec des résultats remarquables. Il termine deuxième des 24 Heures de Spa en 1976 et remporte les 8 Heures de Suzuka en 1981. Il a également concouru en championnat du monde d'Endurance sur une Elf E à moteur Honda. Daniel Rouge est reconnu comme un pilote talentueux et respecté dans le milieu de la moto.



En piste
Série B
Dans le box
n° 14
Dédicaces
samedi 16 h 30 dimanche 9 h 30

Pilote de vitesse moto français, Éric Saul débute sa carrière sans préparation en 1973 par la dernière épreuve de la coupe des Quatre Saisons où il accrochera une 15^e place. Il continuera l'année suivante en remportant cette fois deux manches aux guidons d'une Yamaha AS3 125 cm³ et sur une Kawasaki 500 cm³. Il est notamment connu pour avoir gagné la Coupe Kawasaki en 1975 devant des pilotes confirmés comme Christian Sarron, ainsi que pour sa victoire du Grand Prix d'Italie en 1981 en 250 cm³ sur le circuit de Misano.



**Aalt
TOERSEN**

En piste
Série A
Dans les boxes
n° 31 et 32
Dédicaces
samedi 9 h 30 dimanche 11 h 30

Vice-champion du monde en 50 cm³, 6 victoires de Grand Prix : 3 fois en 1969 et 3 fois en 1970 en 50 cm³. Il fait ses débuts internationaux pendant le TT van Assen. En 1969, la percée internationale suit. Il gagne les trois premiers Grand Prix sur son Kreidler. En 1970, il termine à la deuxième place. Sur une Suzuki 125 cm³, il est 7^e au classement du championnat du monde. Toersen arrête de courir en 1973.



**Jean-Marc
TORRO**

En piste
Série A
Dans les boxes
n° 31 et 32
Dédicaces
samedi 9 h 30 dimanche 11 h 30

Jean-Marc Torro est premier au championnat Dauphiné-Savoie 50 en 1977 et en 1979. Il est également premier au championnat de France de vitesse 50 en 1979 (national Open).

Il est un pilote reconnu pour ses performances. Il a construit entièrement la moto avec laquelle il va rouler, une Kreidler-ZM mono cylindre à 6 vitesses. Il est membre du Golden 50cc Racing Riders.



**COUP DE CŒUR
DES COUPÉS**

**Lucie
BODESSEUL**

En piste
Parade VIP
Dédicaces
samedi 10 h 30 dimanche 10 h

Elle s'impose comme l'une des figures montantes du motocyclisme féminin. 2023, elle devient la plus jeune femme à monter sur un podium en European Bike à seulement 20 ans. En 2024, elle réalise deux podiums au championnat mixte FSBK. En 2025, sous les couleurs du GMT94, elle entre dans l'Histoire en devenant la première femme française à monter sur un podium de championnat du monde Féminin. En 2026, elle poursuit son aventure avec le GMT94 sur sa Yamaha R7 n°94, bien décidée à repousser encore ses limites.

Horaires des démonstrations

Les motos se présentent en pré-grille 10 minutes avant le départ.

Samedi 23 mai

GRAND CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	H Moto de série de plus de 350 cm ³ , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
8h45	8h55	D Moto des origines à 1939
9h10	9h20	I Moto de série de 250 cm ³ et plus, 1984 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
9h35	9h45	C Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1969 à 1987
10h00	10h10	L Moto de type café-racer de plus de 350 cm ³ , 1950 à 1998
10h25	10h35	J Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1985 à 1998
10h50	11h00	A Moto de Grand Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1998
11h15	11h25	B Moto de Grand Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1998
11h40	11h50	K Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
12h05	12h15	Parade Voxan
12h25	12h35	Parade Ducati
	12h55	Démo Stunt S. Paulus
13h50	14h00	J Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1985 à 1998
14h15	14h25	A Moto de Grand Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1998
14h40	14h50	B Moto de Grand Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1998
15h05	15h15	K Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
15h30	15h40	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946 à 1968
15h55	16h05	C Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1969 à 1987
16h20	16h30	L Moto de type café-racer de plus de 350 cm ³ , 1950 à 1998
16h45	16h55	E Moto de 125 à 350 cm ³ , 1940 à 1968
17h10	17h20	G Moto de série 125 à 350 cm ³ , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
17h35	17h45	H Moto de série de plus de 350 cm ³ , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
18h00	18h10	I Moto de série de 250 cm ³ et plus, 1984 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
	18h35	Parade pilotes VIP + Open grid
	19h30	Concert

PETIT CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
13h50	14h00	P Les p'tites racing
14h15	14h25	Q Les p'tites compète
14h40	14h50	M Les p'tites motos
15h05	15h15	N Les p'tites mobs
15h30	15h40	O Les p'tites courses
15h55	16h05	P Les p'tites racing
16h20	16h30	Q Les p'tites compète
16h45	16h55	M Les p'tites motos
17h10	17h20	N Les p'tites mobs
17h35	17h45	O Les p'tites courses
18h00	18h10	P Les p'tites racing

Dimanche 24 mai

GRAND CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	D Moto des origines à 1939
8h45	8h55	E Moto de 125 à 350 cm ³ , 1940 à 1968
9h10	9h20	G Moto de série 125 à 350 cm ³ , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
9h35	9h45	I Moto de série de 250 cm ³ et plus, 1984 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
10h00	10h10	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946 à 1968
10h25	10h35	L Moto de type café-racer de plus de 350 cm ³ , 1950 à 1998
10h50	11h00	A Moto de Grand Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1998
11h15	11h25	B Moto de Grand Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1998
11h40	11h50	K Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
12h05	12h15	Parade BMW K1
	12h35	Démo Stunt S. Paulus
	13h00	Concours des Belles Motos d'avant-guerre
13h50	14h00	B Moto de Grand Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1998
14h15	14h25	C Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1969 à 1987
14h40	14h50	A Moto de Grand Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1998
15h05	15h15	H Moto de série de plus de 350 cm ³ , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
15h30	15h40	K Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
15h55	16h05	J Moto de type endurance de plus de 250 cm ³ , 1985 à 1998
16h20	16h30	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946 à 1968
16h45	16h55	E Moto de 125 à 350 cm ³ , 1940 à 1968
17h10	17h20	D Moto des origines à 1939
17h35	17h45	G Moto de série 125 à 350 cm ³ , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine

PETIT CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	Q Les p'tites compète
8h45	8h55	M Les p'tites motos
9h10	9h20	N Les p'tites mobs
9h35	9h45	O Les p'tites courses
10h00	10h10	Q Les p'tites compète
10h25	10h35	N Les p'tites mobs
10h50	11h00	O Les p'tites courses
11h15	11h25	M Les p'tites motos
11h40	11h50	P Les p'tites racing

Parades anniversaires



Les 100 ans de DUCATI

Célébrons la marque légendaire

>>> Samedi 23 mai à 12 h 25 en prégrille

Le **DUCATI Club de France** organise la parade anniversaire ouverte à tous les modèles de la marque présents. Les propriétaires de Ducati munis d'un billet visiteur pourront bénéficier d'un accès au parking Ducati dans l'enceinte du circuit, au niveau de l'entrée. Vous pourrez participer à cette parade exceptionnelle pour rendre hommage à cette marque absolument mythique.



EXCLU!

La parade Ducati sera ouverte par Raymond Roche. Clin d'œil à l'Histoire, Raymond Roche offrait à Ducati en 1990 son premier titre mondial moderne, en devenant champion du monde Superbike sur la mythique 851.

LA BÉCANERIE

PIÈCES, ÉQUIPEMENT & ACCESSOIRES 2 ROUES

— RETROUVE LES MEILLEURES MARQUES POUR ENTREtenir TON 2 ROUES —

BELGOM[®]

EK
CHAINS

DAYTONA[®]

Restom
Depuis 1997

JBM[®]

**TOUR
MAX**
High Performance Equipment



LIVRAISON OFFERTE
des 89 euros



RETOUR ÉQUIPEMENT
Offert



PAIEMENT
En 3x sans frais



300 000 RÉFÉRENCES
1000 marques



LA-BECANERIE.COM



Parades anniversaires



VOXAN

Vive le Café Racer !

**>>> Samedi 23 mai à 12 h 05
en prégrille**

Présentée par le **VOXAN Club de France**, plongez-vous dans l'histoire atypique et passionnante des motos VOXAN lors de cette parade.

Fondée en 1995 à Issoire par Jacques Gardette, Voxan porte l'ambition rare de relancer une industrie **moto française** capable de rivaliser avec les références japonaises et italiennes. Dès 1997, les premiers prototypes annoncent la couleur, avant une mise en production à partir de 1999. Très vite, **le Café Racer s'impose comme le**

modèle signature de la marque, lancé en 2000. Avec son bicylindre en V de 1000 cm³ et son style néo-rétro sans compromis, il affirme une identité forte. Mais malgré une vraie reconnaissance des passionnés, l'aventure s'interrompt en 2009 avec l'arrêt de la production. Aujourd'hui, le Café Racer Voxan demeure l'un des symboles les plus marquants de cette audacieuse tentative française. **Ouvrez grand vos yeux, en série L**, les Café Racer sont de retour !



BMW K1

Retour sur une icône
des 80's et 90's

>>> Dimanche 24 mai à 12 h 05
en prégrille



Découvrez toute l'histoire de la révolutionnaire BMW K1 ! Le **Club BMW K1** France paradera pour présenter toutes les évolutions de ce modèle mythique. Présentée en 1988, la BMW K1 fait l'effet d'un **ovni dans la production de BMW** Motorrad. Avec son carénage intégral aux couleurs flashy et ses lignes futuristes, elle casse tous les codes et **ne laisse personne indiffé-**

rent. Sous cette robe, on retrouve un quatre-cylindres en ligne de 1000 cm³, épaulé par des technologies en avance sur leur temps, comme l'ABS de série. Pensée pour avaler l'autoroute à grande vitesse dans un confort impérial, elle est produite jusqu'en 1993. Elle s'impose aujourd'hui comme une **icône des années 1980-90**, aussi atypique qu'attachante.



La parades des pilotes VIP + open grid

Vibrez avec les pilotes légendaires !

>>> Samedi 23 mai à 18 h 25 en prégrille et à partir de 18 h 35 en piste

MOMENT MAGIQUE à vivre, nos pilotes VIP en combinaison et au guidon de leurs motos historiques feront un tour de parade dont l'arrivée se fera sur la ligne droite des stands, en *open grid*. Autrement dit **vous aurez exceptionnellement un accès piéton à la piste** pour approcher vos idoles et leurs montures. **Une expérience à ne pas rater !**

Ago, Roche, Chemarin, Vincent et tous les autres pilotes qui ont marqué l'histoire seront présents.

**A vos
appareils !**



**Samedi 23 mai
à 19h20 sur la piste
(ligne droite des stands)**



ÉDITIONS
LVA

Vivez votre passion à 100%,
abonnez-vous !



Disponible
en kiosque
et en digital.



editions-lva.com

Le concours de belles motos

Les motos d'avant-guerre à l'honneur !

>>> **Dimanche 24 mai à 13 h en prégrille**

Après le succès de l'édition 2025, le **Concours de belles motos** est renouvelé cette année, avec de belles surprises à venir.

Organisé en partenariat avec la FFVE, les **machines d'avant 1945** seront mises à l'honneur devant le public.

Les motos du concours effectueront un défilé dans l'enceinte du circuit, puis seront présentées devant un jury. Pour un voyage total dans le temps, les propriétaires seront habillés en tenue d'époque.

Les temps forts de cette parade

- ▶ Les participants se donnent rendez-vous **dimanche 24 mai à 13 h dans la pré-grille pour un défilé** (2 tours).
- ▶ **Défilé dans l'enceinte du circuit** (2 tours), des paddocks jusqu'au parking P4 proche de l'entrée, permettant d'admirer ces mécaniques en action.
- ▶ Retour pour le **stationnement devant la scène**, où un jury d'experts évaluera chaque moto.
- ▶ **Exposition statique** au niveau de la scène dans l'espace Club.



Les prix

- ▶ Le top 3 du jury.
- ▶ Le coup de cœur des pilotes VIP.
- ▶ Le coup de cœur des présidents de club.
- ▶ Le coup de cœur des organisateurs des Coupes Moto Légende.

Show !

Dimanche, Carine et Tatiana, de la **Compagnie Caris'm**, feront vivre **en chant et en danse l'un des temps forts des Coupes** : le Concours de belles motos. Portées par leur talent et leur présence scénique, **elles se produiront également à différents endroits du circuit.**



METTEZ VOTRE MOTO D'AVANT-GUERRE À L'HONNEUR !



Concours de Belles Motos

DIMANCHE 24 MAI 2026
DÉFILÉ EN TENUE D'ÉPOQUE

RÉSERVÉ AUX MOTOS JUSQU'EN 1945



motolégende

l'avis de MOTO



laBoutique
by OLIVIER BARRAUD

l'annonces.com



Les animations

Urban trial show !

Place au spectacle !

Préparez-vous à vivre une expérience hors du commun mêlant **adrénaline, maîtrise et performance** ! Référence dans son domaine depuis 2009, **Urban Trial Show** est un concept unique animé par des professionnels qui enchaîneront sur place des démonstrations impressionnantes :

- Sauts en hauteur et franchissements extrêmes
- Cascades millimétrées
- Interaction permanente avec le public

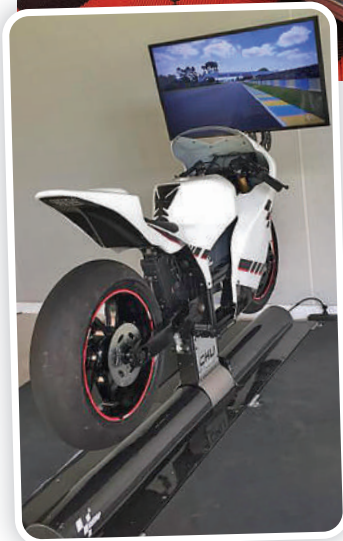
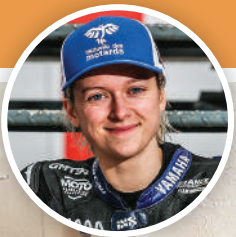
Avec une sonorisation complète et un speaker pour rythmer les démonstrations, Urban Trial Show offre un **véritable spectacle vivant**, accessible à tous et résolument sensationnel.



**2 shows par jour
samedi et dimanche
à 10h30 et 15h30**



**Pour plus de spectacle,
le show du matin et de l'après-midi
sont différents !**



Simulateur GMT 94 !

Cette année, les Coupes ont le plaisir de faire un **lien entre le sport moto d'époque et d'aujourd'hui**. Elles ont l'honneur d'accueillir le Team GMT94 et sa talentueuse pilote **Lucie Boudesseul** (22 ans). Engagée en championnat du monde féminin World WCR au guidon de sa Yamaha R7.

Venez essayer son simulateur et écouter les conseils d'une pilote professionnelle !

Les animations

Stunt !

Samedi à 12h55
Dimanche à 12h35



Rendez-vous dans la ligne droite des stands. **Stéphane Paulus**, référence et précurseur du Stunt (acrobaties à moto) offrira un spectacle saisissant !

THE
FLYING
GASKETS

Concert !

Samedi dès 19h30
Sur la scène, zone Clubs



Les Flying Gaskets, c'est un groupe de copains unis par des passions communes : la musique et la moto classique. On vous donne rendez-vous en zone Clubs pour un concert exceptionnel au son des Rolling Stones, de Creedence, de Bashung, des Arctic Monkeys et autres incontournables comme AC/DC.

À ne pas manquer !



Trophée des clubs de la FFVE

**Dimanche 24 mai
à 14h sur la scène**

Votre tattoo sur les Coupes !

« Parce que votre corps mérite mieux qu'un tatouage Malabar », **LS Custom Tattooshop** proposera tout le week-end des tattoos flashs dans son salon éphémère situé au sein de l'espace couvert sur le circuit des petites cylindrées. Spécialiste des styles variés, du réalisme au minimalisme, **LS Custom Tattooshop** allie savoir-faire artistique et techniques modernes dans une ambiance rétro et urbaine. Chaque projet est réalisé avec passion et professionnalisme pour un rendu unique et sur-mesure.

Infos : <https://lscustomtattooshop.fr/fr>



**Espace
petit circuit**

Petites annonces



Un mur d'annonces gratuites sera à disposition sur le stand de **La Boutique Officielle**, à l'entrée du circuit. Les visiteurs peuvent y épingler leurs annonces.

Elles paraîtront gratuitement dans un prochain numéro de **Moto Légende** et/ou de **La Vie de la Moto** et sur le site

LVAnnonces.com

LVannonces.com

motolégende **la vie de la moto**

À ne pas manquer

BMW Motorrad

BMW Motorrad Car Avenue Dijon.

L'équipe de la concession vous attend dans leur double box pour une exposition de modèles emblématiques BMW Motorrad. Mais aussi des essais de la gamme actuelle, une vente d'équipements et une présentation exclusive de nouveautés.



Boxes 3 et 4



**BMW
MOTORRAD**

Chopard Motos

Le groupe **Chopard Motos** distribue les marques Yamaha, Indian, Honda et Kawasaki. Les gammes actuelles seront présentées et vous pourrez apprécier la boutique **Moto-Axxe Dijon** qui proposera des équipements moto *lifestyle* et de sécurité.



CHOPARD
MOTOS



Kawasaki
Let the Good Times Roll



Tendance Roadster

Tendance Roadster est l'importateur français et exclusif de la marque **Jawa**. Ce retour en 2026 est un petit événement dans le monde de la moto, surtout pour les amateurs de machines néo-rétro et d'histoire européenne. Pour fêter cette bonne nouvelle, découvrez sur leur stand la gamme actuelle des machines tchèques.



Rider & Co

Rider & Co Dijon présentera sur son stand les marques Royal Enfield, Mash et QJMotor, de quoi ravir les passionnés ! Une boutique textile sera aussi disponible pour vous équiper et des offres seront proposées.



Alpine Store Dijon



ALPINE
STORE DIJON

Parce que l'histoire et la passion de la sportivité se retrouvent aussi (à quatre roues) dans cette marque française mythique. L'équipe **Alpine Store Dijon** vous fera découvrir la gamme actuelle, dont la leading car officielle du circuit. Et qui sait, peut-être une surprise "classic" en clin d'oeil historique.

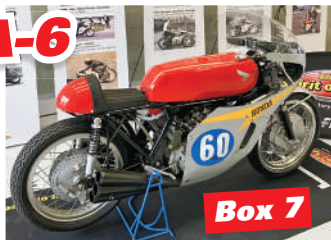
À ne pas manquer

Exposition

HONDA-6

Dévoilée au milieu des années 1960, la mythique "Honda-6" RC166 incarne toute la démesure technologique de Honda en Grand Prix. Avec son six-cylindres en ligne de 250 cm³ capable de hurler à plus de 18 000 tr/min, elle offre une **sonorité unique et des performances hors normes**. Entre 1966 et 1967, elle **domine outrageusement la catégorie 250 cm³**, permettant à Mike Hailwood de décrocher **deux titres mondiaux** consécutifs, en remportant la quasi-totalité des courses.

Dans la foulée, Honda pousse encore plus loin le concept avec la RC174 en 350 cm³, dérivée directe de la 250 mais encore plus puissante. Là encore, la machine écrase la concurrence et offre à Hailwood un nouveau titre mondial en 1967, réalisant un doublé historique 250/350.



Véritables bijoux d'ingénierie, d'une finesse et d'une complexité extrêmes, les Honda-6 symbolisent une époque où tout semblait possible en compétition. **Aujourd'hui encore, elles restent parmi les machines les plus fascinantes de l'histoire du sport moto**, incarnant à la fois l'excellence technique et une certaine idée de la démesure.

Aux Coupes Moto Légende, ce n'est pas une ou deux Honda-6 que vous verrez mais bien TROIS ! Écoutez et admirez !

Les motos exotiques de course



Gérald Armand présentera une exceptionnelle sélection d'authentiques motos de compétitions dites "exotiques", avec certaines particularités. On ne vous en dit pas plus mais... une dizaine de machines usines et avec palmarès y seront, cela promet un vrai temps fort !

Boxes 5 et 6

Bus Dakar



Marc Joineau, pilote automobile et moto, présentera son bus **hommage au Paris-Dakar**, entièrement décoré à la main par l'artiste Alain Mirgalet. Marc compte 14 participations à ce rallye légendaire dont 7 fois à motos. Sur son stand, **plongez-vous dans l'ambiance unique de l'aventure**. Seront aussi exposées certaines de ses motos personnelles ayant fait le Dakar.

P3



Les Triplettes 2 Bonneville

P3

Ce **collectif passionné de mécanique et de compétition** concourt régulièrement sur l'immense piste blanche de Bonneville Salt Flats, faisant toujours évoluer ses incroyables machines au fil du temps. Plongez dans leur univers ! L'équipe présentera notamment deux motos qui ont récolté des records de vitesse dans leur catégorie les 2 et 3 mai derniers à Pendine Sands au Pays de Galles.



Samedi à 19 h 30

FLYING GASKETS

Concert The Flying Gaskets



1 CONSIGNE CASQUES
FFMO

2 BOUTIQUE OFFICIELLE
Boutique

3 TRIAL SHOW

4 COMMISSARIAT GÉNÉRAL

5 VILLAGE PROFESSIONNEL

6 BOX 42 ET 43 :
CONTRÔLE TECHNIQUE

7 BOX 44 :
ACCUEIL PARTICIPANTS

8 PRÉ-GRILLE

RESTAURATION (voir page 37)

POSTE DE SECOURS

WC SANITAIRES

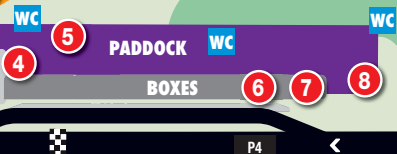
PARKING DUCATI

PARABOLIQUE
R = 50m

VIRAGE DE LA COMBE
R = 100m

DOUBLE-GAUCHE
DE LA BRETELLE
R = 20&30m

COURBE DE POUAS
R = 140m



P3 2 5 laBoutique

3 TRIAL P4 POUR LES BOXES ET CAMPING CARS

1
GRATUIT)
Welcome /media
P PREMIUM
P AUTO (GRATUIT)

ENTRÉE

Au micro

Sur la scène

Vivez pleinement l'ambiance des Coupes Moto Légende avec les différentes animations proposées sur scène (zone Clubs). **Interviews de pilotes, présentations de clubs, discussions et concert du samedi soir.** Soyez au rendez-vous tout au long du week-end ! **MAIS AUSSI : 3 plateaux** avec différents invités de renom pour partager un grand moment de passion et d'Histoire sur un thème spécifique (programme sur panneaux d'affichage).

Au micro des Coupes Moto Légende

Cette année, notre duo de speakers passionnés vous fera vibrer au rythme des nombreux temps forts des Coupes.

Igor Biétry, notre commentateur historique, sera du côté des paddocks **pour partager**, avec vous au micro, **son enthousiasme et son expertise de la moto de collection.** Journaliste de métier, il officie dans le milieu avec passion depuis plusieurs décennies !

Son complice **Clément Brouzes** partagera des **moments d'échanges avec des pilotes VIP, des collectionneurs et des anecdotes croustillantes.** Clément fait partie de cette jeune génération passionnée et très impliquée dans le monde de la collection. Restaurateur de véhicules anciens, il adore traverser notre beau pays au guidon de sa moto d'avant-guerre.



Igor BIÉTRY

© Olivier Schindler



Clément BROUZES



DANS LE BOX 2

PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE	PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE
G. AGOSTINI	15h30	10h30	A. HOFFMANN	15h30	10h30
G. ARMAND	15h30	10h30	B. LE BIHAN	16h30	9h30
G. BERTIN	9h30	11h30	J.P. LECOINTE	10h30	10h
R. BOHNHORST	10h30	10h	D. MELIAND	10h30	10h
L. BOUDESSEUL	10h30	10h	R. ROCHE	10h30	10h
J.C. CHEMARIN	10h30	10h	S. PAULUS	15h30	10h30
G. COULON	9h30	11h30	D. ROUGE	16h30	9h30
P. COULON	15h30	10h30	E. SAUL	16h30	9h30
T. ESPIE	9h30	11h30	J.M. TORRO	9h30	11h30
A. GENOUD	16h30	9h30	A. TOERSEN	9h30	11h30
F. GROSS	9h30	11h30	A. VINCENT	16h30	9h30
G. HAMPE	9h30	11h30			

À gagner !

Un tirage au sort sera organisé pour vous faire **gagner un casque de la marque LEM, dédié par Raymond Roche**. Une urne sera disponible à la consigne de casque et une autre à la Boutique du Collectionneur (bulletin à remplir sur place).



Visitez léger avec la consigne de casques !

Fidèle partenaire des Coupes Moto Légende, la Fédération française des motards en colère (FFMC) sera une nouvelle fois présente cette année à l'entrée du circuit pour l'organisation de la consigne de casques.

Un service gratuit assuré par les bénévoles de la FFMC 21 pendant tout le week-end.

L'occasion également de rencontrer les membres de cette association incontournable créée dans les années 1980 pour défendre les droits et libertés des usagers de deux-roues motorisés rassemblés autour de valeurs de solidarité et d'engagement.

FFMC
MOTARDS & CITOYENS



Commissariat général

Les objets perdus seront peut-être retrouvés, les informations rendues plus pratiques et les questions ne resteront pas sans réponses avec l'équipe des Coupes Moto Légende à votre disposition pendant tout le week-end au Commissariat général !

Pour nous trouver, passez les portes vitrées près du box 1.



Un petit creux ?

Plusieurs food trucks seront répartis sur l'ensemble du site.
Régalez-vous et profitez des aires de pique-nique. (voir le plan p. 32-33)
ATTENTION, le circuit ne dispose pas de distributeurs de billets.

A Zone P3 :

- **CARUSO**
Spécialités siciliennes
- **HELICE**
Escargots de Bourgogne
- **LE TRUCK FONDUE**
Sandwich fondue savoyarde, charcuterie, box ravioles
- **MII AAM**
Praline faites maison, barbe à papa, confiseries
- **LA GAUFRE LIÉGEOISE**
Gaufres liégeoises, glaces italiennes, granita

C Zone Clubs :

- **CHEZ LE SAVOYARD**
Sandwich à la raclette
- **LOBSTER'S**
Barbecue saucisse cochon bio et sauce barbecue
- **LE JAMBON À LA BROCHE**
Jambon à la broche, grillades, hot dog
- **BOURGOGNE GLACES**
Glaces, gougères, crêpes
- **MII AAM**
Praline faites maison, barbe à papa, confiseries

D Zone Paddocks :

- **INTENSE BURGER**
Burgers, frites, hot-dogs

B Zone Village marchand

- **HOUSE OF MEATS STEAKHOUSE**
Viandes barbecue, burgers, poulets frits, churros
- **YANN DE BREIZH**
Crêpes sucrées, galettes salées
- **LE PANIER DES 2 ALPES**
Fromages, charcuterie, pains, sandwichs chauds, bières pression
- **BAR À BIERES AU GRÉ DU VAN**
Bar à bières
- **BREIZH HOT-DOGS**
Hot-dogs bretons maison, frites maison
- **NAT'FOOD**
Paninis raclette, végétarien et boursin, paninis sucrés, ravioles, frites
- **CCR**
Andouillette, chiffonnade de jambon, poulet curry, sandwich américain

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

La Boutique officielle des Coupes Moto Légende

Portez les couleurs des Coupes Moto Légende, signe de reconnaissance des passionnés ! Encore plus de nouveautés à découvrir sur le stand de la boutique officielle à l'entrée du circuit.



NOUVEAU





Les exposants

Le Village et la Bourse d'échanges, qui regroupent les professionnels, proposent tout ce qui peut être utile au motard collectionneur, de l'assurance à la moto complète, en passant par les pièces détachées, neuves ou d'occasion.

C'est l'opportunité pour l'amateur -éclairé ou pas- de chiner dans les allées pour débusquer la pièce qui lui manque ou la moto qui lui fait envie depuis si longtemps. Les exposants sont à votre disposition tout au long du week-end, profitez-en !

Paddocks et Boxes

P17	BARIGO
P09	BRM
BOX2/3	BMW Motorrad Car Avenue Dijon
P07	CENTRE ALPINE DIJON
P10	DVS EVOLUTION
P13-14	FFVE
P04	HONDA Dijon
P02	INDIAN MOTORCYCLE DIJON
P08	JAWA France
P06	KAWASAKI Dijon
P12	METIERS DE LA MAINTENANCE AUTOMOBILE
P05	MOTO AXXE Dijon
P11	MUTUELLE DES MOTARDS
P18	NOIL
P15	SCHARTEL Suzanne
P19	TEAM AGOSTINI
P03	YAMAHA Dijon

P3

T02	LES TRIPLETTES DE BONNEVILLE
T03	ETABLISSEMENTS VAL DE SUIZE
T04	RIDER AND CO
T05	AAMMB
T06	KREDER Jean-Pierre
T09	MOUCHET Christian
T11	BRIGADE DE LA GENDARMERIE DE BEAUNE
T07	CHRISBIKE

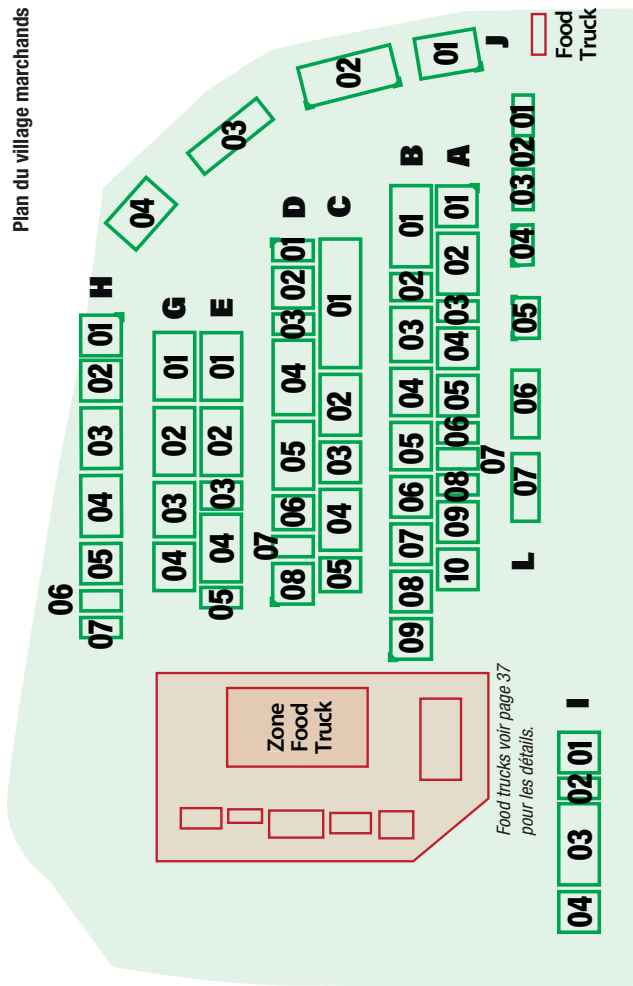
Espace tatouage

LS CUSTOM

Village marchand

A07	123 PARE-BRISE
B02	ALEX MOTO DOC
A08	ASSUR2ROUES
L03	ASSURANCES BAILLY
I03	AUBARD Dominique
I04	AUVERGN'PIECE MOTO 43
A06	BARICHARD Dorothée
D02	BEN SHOP
D04	BERTRAND Cathy
L01	BLACKPINES.FR
L05	CAME SUR MACADAM
I01	CARANTE Armand
D08	CAUBEL René
A05	CEINTURE TUCKER
B01	CHAMBRIER PÈRE ET FILS
B09	CHEZ SIMONE
H07	COLLES ET BRASURES REPAREx SCATENATO
G02	COUSIN Laurent
J01	CUIR VINTAGE
D07	DELAHAY Laurent et Catherine
B06	DESIGN CONCEPT MOTO
A04	ELLAX MANILLE
H01	EUROPLAST
E02	FELIX Dominique
C03	GLANZOL
D01	GUERIN PASCAL
H06	GUERLINGER Gérard

H05	GUIDOUM Thierry
C01	HENOUX LAURENT
G04	HONNONS Thierry
L04	JPB CREATIONS
E05	KAUFFMANN Maxime
C04	KOOLGRAPH
D06	KOWALEWSKI Bruno
I02	LAMOUREUX Jean-Yves
G01	LAURENT Christian
L02	L'HABIT ET LE COUTEAU
A02	LIBERTAS SARL
B05	M WHEELS 21
E03	MARSAUX René
D03	MEITES Aymeric
H04	MILLARD Claude
H02	MILLIER Pierre
B03	MOTOCICLI VELOCI
L06	MOTO OFFICINA
A09	MOTOPIN
A03	ON WHEELS
E01	PARIETTI Denis
G03	PATERNOTTE Philippe
H03	PIECES MOTO BLOYE
L07	PINOT Patrick
A01	RESTOM IDF
B08	ROFIDAL POLYESTER
C02	SCHIAVO PATRICE OUTILLAGE
J03	SPEEDWAY
J04	STEPHAN CRAMER
J02	TOP REMORQUES
D05	VALLERIE Michel
B07	VAPOR BLASTING 58
B04	VINCE RACER
A10	WARM UP ARTSTUDIO
E04	WEISSE Bernard
C05	WOOLCATS



Food trucks voir page 37 pour les détails.

Les boxes

La voie des stands, c'est là où la magie opère. Exceptionnellement ouverte au public à l'occasion des Coupes Moto Légende, vous pourrez approcher au plus près les pilotes et leurs machines d'exception. Ouvrez les yeux en grand et tendez l'oreille... pour découvrir l'atmosphère passionnante qui y règne !

Box 2

DÉDICACES

Boxes 3 et 4

BMW MOTORRAD CAR AVENUE DIJON

Boxes 5 et 6

ÉCURIE GÉRALD MOTOS

Giacomo AGOSTINI

Philippe COULON

Gérald ARMAND

Erwan EZANNIC

Lionel DIA LE SERREC

Claude CAUCAL

Arnaud VINCENT

Raymond ROCHE

Exposition : « motos exotiques de compétition »

Box 7

HONDA 6

Guy COULON, Guy BERTIN, Julien CHARNOLÉ

Box 8

PILOTE VIP

Franck GROSS

Gilles HAMPE

JC CHEMARIN

Daniel ROUGE

Alain GENOUD

Bruno LE BIHAN

Eric VILLA

Box 9

MV AGUSTA CLASSIC TEAM

Chico ELLI

Paolo ELLI

Domenico PETTINARI

Romano COLOMBO

Mauro BORELLA

Box 10

TEAM ITALIEN

Giovanni BANDERA

Alfio CRESPI

Vittorio MONDANI

Umberto PASSAGLIA

Emilio CASTELLI

Flavio CASTELLI

Paddock

Commissariat général

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

Pit lane - Accès public

Piste

Boxes 11 et 12

UCR

Box 13

WCRB

Box 14ECURIE CHEVALLIER
CONTINENTAL CIRCUS**Box 15**HANDI FREE RIDE
Stéphane Paulus
Aurélie Hoffmann**Box 16**

COURIR POUR DANIEL

Box 17

GRT - GREEN RACING TEAM

Box 18TEAM URS
Ralph BOHNHORST**Boxes 19 et 20**

FRATELLI RASANTI

Box 21

TZ CLUB DE FRANCE

Box 22

MOTO DEPOT CLASSIC ADVENTURES

Box 23

BIMOTA CLASSIC PARTS

Box 24

MOTO GUZZI

Box 25

VMCC

Box 26

TEAM VINTAGE RACING TEAM

Box 27

TEAM MCA

Box 28

CLASSIC KAWA SWITZERLAND

Box 29

LES COCHONS DANS L'ESPACE

Box 30

TEAM DELIRIUM RACING

Boxes 31 et 32

GOLDEN 50CC RACING RIDERS

Box 33

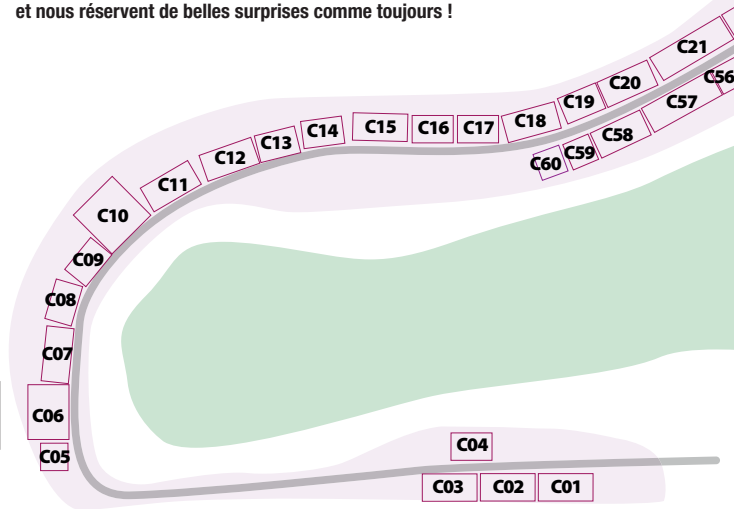
GM RACING

Pré-grille

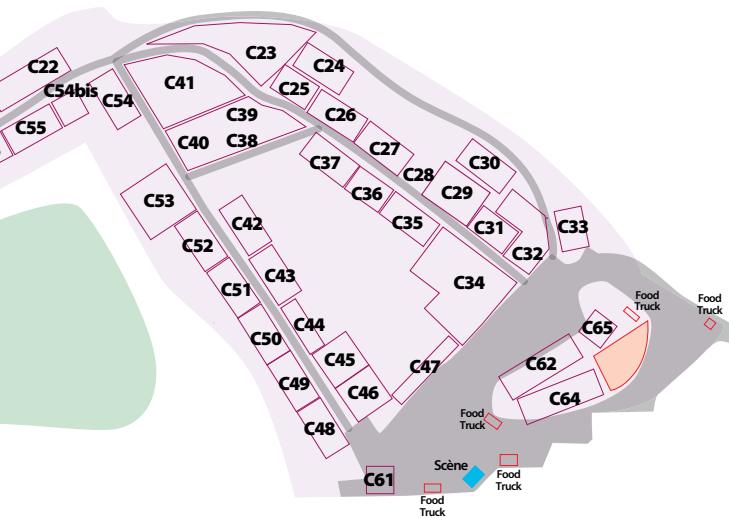
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42-43	44
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------	----

Les clubs

Les clubs, amicales et associations partagent la même passion du deux-roues et la transmettent avec enthousiasme. Sans eux, le monde de la moto de collection ne serait pas le même. Les clubs sont encore nombreux à hisser haut leurs pavillons et nous réservent de belles surprises comme toujours !



- | | | |
|---|---|---|
| C59 ADSM | C24 CBX CLUB DE FRANCE | C01 ELAN SOLOGNOT |
| C25 AMICALE DES HONDA CB ET FOUR | C27 CIRCUIT DE CHIMAY | C19 FALCONE CLUB |
| C57 AMICALE DNIENR OURAL DE FRANCE | C18 CLUB 11R FIRST GSX-R | C33 GAVAP MOTO |
| C43 ARBRACAM | C07 CLUB 750 TURBO | C42 INDIAN MOTOCYCLES CLUB FRANCE |
| C53 BM MOTO CLUB D'ALSACE | C45 CLUB FRANÇAIS DU CYCLOSPORT | C46 J.A.O. |
| C22 BMW K1 FRANCE | C37 CLUB LE VIEUX GUIDON | C61 KQUINCOUPTETOUPAL |
| C41 BOL D'OR CLUB DE FRANCE | C36 CLUB MOTOS GAUTHIER | C55 KLUB ZÛNDAPP - K |
| C28 BRETAGNE MOTO CLASSIC | C14 CLUB NORTON FRANCE | C29 LA MOTO ANCIENNE D'ALSACE |
| C54BIS BRIARE MOTO PASSION | C38 CLUB SAINTONGEAIS DE VEHICULES D'EPOQUE (CSVE) | C50 LES BELLES CHAMPENOISES D'EPOQUE |
| C20 BUIJ HANSJER EIFEL | C56 COYOTE RACING TEAM | C16 LES COUILLANDRES |
| C39 CAGOULLARDS CASQUES JONZAC | C63 DUCATI CLUB DE FRANCE | C40 LES FONDUS BOURGUIGNONS |
| C23 CB750 CLUB | C64 DUCATI SPORT CLASSIC CLUB DE FRANCE | |



- | | | |
|---|---|--|
| C52 LES SOUPAPES A L'OIGNON | C09 NAILLY ST MORÉ ANIMATION | C21 SUZUKI TRIPLES CLUB DE FRANCE |
| C60 MCP L'EPERON | C44 NOUVEAU CLUB DE MUNSTER | C08 TEAM RAZBITUME |
| C26 MOTARDS CLUB HONDA S800 NZ | C54 OSSA CLUB DE FRANCE | C11 TEAMMENDEZ |
| C04 MOTO CLUB DE CHAMPIGNY SUR MARNE | C02 PAJ RACING | C05 TERROT CLUB DE BALLANCOURT |
| C35 MOTO CLUB DES 3 SAPINS | C10 PAMAA | C51 TIME BANDITS RACE TEAM |
| C12 MOTO CLUB LES BARUNLAIRES | C32 RETRO MOTO COTE NACRE | C31 TOULOUSE MOTOS CLASSIC |
| C30 MOTO CLUB MONET GOYON KOEHLER ESCOFFIER (MCMGKE) | C34 RETRO MOTO CYCLE DE L'EST (RMCE) | C58 V4H80 |
| C47 MOTOBECANE CLUB DE FRANCE | C03 RETRO SCOOTER NIVERNAIS | C65 VIEILLES BIELLES GENOVEFAINES |
| | C06 RMPG RETRO MOTO PASSION GENOLIER | C13 VINTAGE MOTO CLUB 72 |
| | C17 ROAD BUZZARDS | C15 VINTAGE SPEED BARN |
| | C49 SPIRIT OF FIRST GSX-R | C48 VJ2T |
| | | C62 VOXAN CLUB DE FRANCE |

CHAMPIONNAT DE FRANCE CLASSIC VITESSE & ENDURANCE

Vitesse. Endurance. Toutes les générations.

Du 50 cm³ aux plus grosses cylindrées,
2 temps ou 4 temps : chaque moto a sa catégorie, chaque pilote sa place.
Un **accès idéal et économique à la compétition**, permettant aux plus
jeunes de se mesurer à des pilotes d'expérience ou à d'anciens champions.

CALENDRIER 2026

CROIX-EN-TERNOIS ⁽⁶²⁾
02-03 / MAI

CAROLE ⁽⁹³⁾
06-07 / JUIN

ALÈS ⁽³⁰⁾
20-21 / JUIN

NAVARRA ^(ESP)
18-19 / JUILLET

PAU-ARNOS ⁽⁶⁴⁾
29-30 / AOÛT

MAGNY-COURS ⁽⁵⁸⁾
24-25 / OCTOBRE

**INFORMATION &
INSCRIPTION**

cdfclassic.fr



CONTACT :

jefgabala ffm@gmail.com
06 20 28 85 49

LES CATÉGORIES EN LICE :

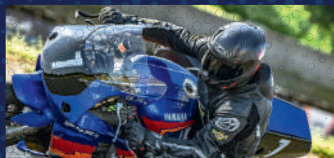
CATÉGORIE HISTORIQUE

- Classe 50cc, jusqu'à 1983.
- Classe 80cc, jusqu'à 1989.
- Classe 125cc, jusqu'à 1976 (compé-client) et 1977 (série).
- Classe 250cc, jusqu'à 1972 (compé-client) et 1977 (série).
- Classe 350cc, jusqu'à 1972.
- Classe 500cc frein à tambour, jusqu'à 1972, avec dérogation pour monocylindres type Yamaha 500XT
- Classe Rétro 650cc, jusqu'à 1972, mono ou bicylindres 4 temps, avec dérogation pour monocylindres type Yamaha 500XT (maxi 600cc).



CATÉGORIE SUPERSPORT & SUPERBIKE

- SSP 400cc, jusqu'à 1997, 400cc 4 temps et 250cc 2 temps de série.
- SSP 500cc, jusqu'à 1988, 500cc type Suzuki 500 Gamma.
- SSP 600cc, jusqu'à 1997.
- SBK 750cc, jusqu'à 1997.
- SBK 1100cc, jusqu'à 1997.



CATÉGORIE CLASSIC / POST-CLASSIC

- Classe Classic 500, jusqu'à 1979.
- Classe Classic 900, jusqu'à 1979.
- Classe Post-Classik 350, jusqu'à 1983.
- Classe Post-Classik Open, jusqu'à 1983.



CATÉGORIE ENDURANCE

- Catégorie Classic, jusqu'à 1986.
- Catégorie Supersport maxi 750cc, jusqu'à 1994.
- Catégorie Superbike + 750cc, jusqu'à 1994.
- Course possible «à la française» (1 moto et 2 pilotes) ou «à l'américaine» (2 motos et 2 pilotes).



Les séries et les pilotes

Plus de 1 000 motos et side-cars produits en un siècle roulent aux Coupes Moto Légende. Les séries comprennent des modèles allant des origines jusqu'aux années 90 en passant par les motos d'endurance, les motos de tourisme des années 60, les motos de Grand Prix et même des cafés-racers. Il y en a pour tous les goûts !

En rouge, les pilotes VIP.

GRAND CIRCUIT



CATÉGORIE A MOTO DE GRAND-PRIX 50-350 CM³ JUSQU'À 1998

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | YAMAHA TZ 350 E 350 1978 ALLEN Gary | 35 | MAICO MD 250 RS 250 1974 KLINK Peter |
| 2 | YAMAHA TR3 350 1972 ARNAULD Georges | 36 | MAICO MD 250 RS 250 1974 KLINK Freia |
| 3 | YAMAHA TD3 250 1972 BAKKER Fup | 37 | KREIDLER GP 50 1978 KOELEMANN Kees |
| 4 | JAWA P250 249 1975 BALAZ Peter | 38 | MZ RE 250 250 1976 KÖHLER Jens |
| 5 | HONDA RC 174 350 1967 BERTIN Guy | 39 | BENELLI DRS 250 1973 KOTT Martin |
| 6 | YAMAHA TZ250 250 1981 BEURSKENS Marco | 40 | MBA VR Bi Cylindres 125 1982 PERRINJAQUET Patrice |
| 7 | KREIDLER Van Veen / Uhl-Stein 50 1978 BILLIG Peter | 41 | AJS Boyracer 7R 350 1958 MAIER Klaus |
| 8 | SPONDON TZ 350 350 1979 BIRRER Franz | 42 | MZ RE 125 125 1972 MATTHES Dietmar |
| 9 | HONDA 125 RS GP 125 1992 BOILLEE Loic | 43 | YAMAHA TZ 250 1982 MINGRET Bruno |
| 10 | BBK BBK Racing 50 1979 BOON Piet | 44 | YAMAHA TZ 250 1982 MOTHU Michel |
| 11 | YAMAHA TZA 350 1973 BORIS Sergio | 45 | MORBIDELLI MBA NICO BAKKER 125 VR 125 1979 NICOLAY Michel |
| 12 | AHS - KREIDLER GP50 50 1977 BRAUNGER Markus | 46 | HONDA CR 164 CBR 250 RR 250 1964 PASSAGLIA Umberto |
| 13 | EMC ROTAX 250 250 1987 BREGA Andrea | 47 | BENELLI Rep 350 1967 ROLLIN Walter |
| 14 | YAMAHA TA125 125 1968 BUTTER Gerrit | 48 | HONDA NX5 RS 250 250 1991 ROSSI Paolo |
| 15 | HONDA CR 175 Twins 175 1967 CAPELLINI Franco | 49 | BULTACO GP50 GP50 50 1980 RUTTEN Joan Paul |
| 16 | HONDA NX5 RS 250 250 1988 CARACCIOLIO Gabriele | 50 | HONDA RS250R 250 1996 SAVIO Valter Giancarlo |
| 17 | MINARELLI ROAR 80 1975 CASTAGNA Jean Pierre | 51 | HONDA RS 125 1990 SCANZI Fabio |
| 18 | HONDA RS 250 1989 CESSOU Yvon | 52 | YAMAHA TZ 125 4JT 125 1998 SCHAAACK Christoph |
| 19 | HONDA RC174 297 1967 CHARNOLE Julien | 53 | YAMAHA TZ 125 4JT 125 1994 SCHAAACK Jürgen |
| 20 | HONDA RS250 250 1990 DALESSI Patrick | 54 | MBA LCR 125 1985 SCHEIDEGGER Hans |
| 21 | CHEVALLIER 250 250 1982 DESMURS Léopold | 55 | KREIDLER Van Veen 50 1978 SCHEIDEGGER Hans |
| 22 | KREIDLER Racer 50 1972 DIJKGRAAF Cok | 56 | APRILIA AF1 250 GP 250 1989 SCHILLING Achim |
| 23 | KREIDLER Doodeman GP 50 1978 DOODEMAN Wil | 57 | AJS 7R 349 1961 SCHLEIFER Franz |
| 24 | MV AGUSTA GP 4 cylindres 350 1969 ELLI Paolo | 58 | KREIDLER Florett - Rennsatz 50 1968 SCHÖLER Bertram |
| 25 | KREIDLER VAN VEEN GP 50 50 1980 ERB Bertram | 59 | SUZUKI TR 250 ex-Günther Hillbig 250 1969 SCHÖNEBECK Heinz |
| 26 | KREIDLER Van Veen 50 1980 ESCUDIER Michel | 60 | BRIDGESTONE GP 125 1972 SCHURGERS Jos |
| 27 | YAMAHA TZ 250 5F7 250 1981 ESPIE Thierry | 61 | MBA VR 250 250 1980 SIMONAZZI Enzo |
| 28 | YAMAHA TZ 125 1994 EZANNIC Erwan | 62 | KREIDLER Bakker 80 1983 SMIT Bert |
| 29 | YAMAHA TZA 350 1974 FEGATELLI Bruno | 63 | HONDA RS 125 R - NF 4 124 1990 STEIN Manfred |
| 30 | HONDA RS 125 1993 FROISSARD Patrice | 64 | YAMAHA TZ 125 1997 SWAANS Hans |
| 31 | YAMAHA TR3 249 1972 FROUIN Philippe | 65 | KREIDLER-ATS 50 50 1969 TOERSEN Aalt |
| 32 | MOTOBECANE GP 350 1974 GROSS Franck | 66 | HONDA RS 125 R 125 1993 TORRO Jean-Marc |
| 33 | KREIDLER 50 Racer 50 1968 HENDRIKS Emiel | 67 | KREIDLER Moisson 50 50 1969 VAN DUREN Tonny |
| 34 | YAMAHA TZ 250 250 1986 HÖRDT Remi | | |

- 68 **RINZOS** TZ 250 250 1975 VAN HOUTEN
(Team TZ) Coeno
- 69 **MOTOBECANE** 125 S 125 1974 VILLA Erick
- 70 **KREIDLER** Hummel 50 1972 VRIJDAG Dave
- 71 **KREIDLER** Hummel 50 1971 WAGEVELD Chris
- 72 **MZ** RZ 250/3 250 1976 WAGNER Rajko
- 73 **RR ROLAND RENTZSCH** RR 125 1984
WEGBROD Volkmar
- 74 **UHL-STEIN** GP UHL-STEIN 50 1976
WEGBROD Volkmar
- 75 **YAMAHA** TZ350 Nico Bakker frame 347 1976
WIERSMA Wilbert



CATÉGORIE B
MOTO DE GRAND-PRIX
PLUS DE 350 CM³ JUSQU'À 1998

- 100 **SPONDON-ZEGERS** TC500 500 1982
ABELMANN Peter
- 101 **YAMAHA** TZ Compétition 700 1974 AGOSTINI Giacomo
- 102 **HONDA** RS 500 3 cil. 500 1983 ANELLI Roberto
- 103 **YAMAHA** YZR OW31 750 1978 ARMAND Gerald
- 104 **SUZUKI** RG 500 500 1981 BAARS Wouter
- 105 **MATCHLESS** G50 500 1961 BANFI Ernesto
- 106 **SUZUKI** TR 750 750 1974 BARBEREAU Didier
- 107 **NORTON** JPS Space Frame 750 1974
BAUMANN Sandro
- 108 **HONDA** CR 450 Daytona 450 1967 BERTRAND Léo
- 109 **SUZUKI** XR41 750 1984 BESEMER Frits
- 110 **MV AGUSTA** 3 Cilindri GP 500 500 1970
BORELLA Mauro
- 111 **DUCATI** TT2 Ducati TT2 600 1982 BRÖNNIMANN Hans
- 112 **YAMAHA** RDLCL 500 YPVS 500 1986
BUTIKOFER Christian
- 113 **BSA** Rocket III Rob North Daytona 750 1970
CASTELLI Emilio
- 114 **NOUGIER** Nougier 500 1954 CAUCAL Claude
- 115 **TRIUMPH** T150 750 1978 CHARNOLE Hugo
- 116 **KAWASAKI** H2 750 1974 CHIAVERI Sandro
- 117 **KAWASAKI** H2RE 750 750 1972 CLAPIS Giancarlo
- 118 **PATON** BIC 500 500 1972 CLARIJS John
- 119 **MV AGUSTA** GP 4 cylindres 500 1955
COLOMBO Romano
- 120 **MV AGUSTA** 500/4 500 1976 CONNOLLY Phil
- 121 **YAMAHA** TZ compétition 700 1974 COULON Philippe
- 122 **SUZUKI** XR 11 Replica 750 1973 DEESS Jürgen
- 123 **KONIG** 500 500 1974 DESMURS Olivier
- 124 **KAWASAKI** H2R 750 1972 DIDELOT Gilles
- 125 **HONDA** CR750 750 1971 DIEUDONNÉ Arnaud
- 126 **YAMAHA** TZ G 350 1980 DUFOUR Olivier
- 127 **DRIXTON-HONDA** DRIXL (Jean Campiche) 500 1970
DUMY Francois
- 128 **DUCATI** 750SS 750 1974 EGLOFF Peter
- 129 **MV AGUSTA** GP 4 cylindres 500 1975 ELLI Chicco
- 130 **SEELEY** YAMSEL 350 350 1973 FINNIKIN Charles
- 131 **YAMAHA** YZR 500 500 1985 FLORENTZ Bertrand
- 132 **MOTO GUZZI** Bicilindrica 500 1951 FRIGERIO Andrea
- 133 **GODIER GENOUD** Racer 1075 1978 GENOUD Alain
- 134 **SUZUKI** TR 750 750 1975 GERAETS Cor
- 135 **YAMAHA** TZ 350 1979 GUILLERMIN Serge
- 136 **TRIUMPH** T150 Rob North 749 1972 HAGEN Dirk
- 137 **BSA** ROB NORTH Rocket 3 930 1971 HAUSER René
- 138 **DUCATI** 750 Sport 750 1988 HOFFMANN Aurélie
- 139 **BENELLI** 500-4 GP 499 1969 HOFHEINZ Sky
- 140 **HONDA** CR 750 750 1970 HÜRLIMANN Beat
- 141 **DUCATI** TT1 750 1982 KENDREW Terry
- 142 **YAMAHA** 750 TZ 750 1979 KINAST Dominique
- 143 **KAWASAKI** H2R Replica 750 1972 KINAST Jimmy
- 144 **KAWASAKI** H2R Replica 750 1974 LE BIHAN Joel
- 145 **MORENA** TZ 350 1980 LECONTE Jean-Paul
- 146 **NORTON** Marx 500 500 1962 MANGOLD Christian
- 147 **DUCATI** NCR 900 1980 METZLER Bernard
- 148 **HARLEY DAVIDSON** WLA 749 1975 MILLER Willi
- 149 **PATON** GP 500 1968 MONDANI Vittorio
- 150 **SUZUKI** RGB500 MK9 500 1984 MORETON Mr Alan
- 151 **YAMAHA** TZ 350 1976 MORIN Pascal
- 152 **HONDA** CB 500 four ex-Bonera garage 500 1972
MUSUMARRA Gaetano
- 153 **BARIGO** CM2 650 1998 NEGRA Laurent
- 154 **YAMAHA** TZA 750 700 1974 PACIFICI Paolo
- 155 **NORTON** Marx 500 1962 PEROUSE Eric
- 156 **MV AGUSTA** GP 3 cylindres 500 1970
PETTINARI Domenico
- 157 **KONIG** GP Replica 500 1973 PORET Vincent
- 158 **SUZUKI** TR750 XR11 750 1975 POTZE Erik
- 159 **NORTON** John Player 750 1972 PROKSCHI Norbert
- 160 **TRIUMPH** Triumph Rob North 750 1973
RADRIZZANI Angelo
- 161 **SCHUELLER-YAMAHA** TZ350 350 1985
RADEMACHER Klemens
- 162 **YAMAHA** TZ 3G3 F 350 1979 RICHARD Jean Marie
- 163 **DUCATI** S 1198 1998 ROCHE Raymond
- 164 **YAMAHA** TZJ 500 500 1981 ROSSI Umberto
- 165 **HONDA** RC30 750 1990 ROUGE Daniel
- 166 **HARLEY DAVIDSON** XR 1000 1000 1983 RUBIN Urs
- 167 **CHEVALLIER** GP 350 1982 SAUL Eric

Les séries et les pilotes

- 168 **NORTON** Manx 499 1960 SCHLEIFER Oliver
169 **SUZUKI** RG 500 1985 SCHEURER Bruno
170 **SUTER** GP 500 1998 SCHEURER Bruno
171 **YAMAHA** TZ 350 350 1973 TAIANA Peter
172 **HONDA** VFR 750 R - RC 30 750 1989
UNGARELLI Dalmazio
173 **BSA** Rocket 3 Rob North 750 1971 VAN DER PIJL Rob
174 **TRIUMPH** T150 Rustler Racing 750 1971
VERSTEEGH Michiel
175 **YAMAHA** OWL 9 500 1998 **VINCENT** Arnaud
176 **YAMAHA** TZ 750 1979 VOISIN Pierre
177 **SUZUKI** RGB 500 MK 8 500 1982 VONK Hans
178 **SUZUKI** RG MK 1 ex-Ankone 500 1976
WILLEMS Martin
179 **NORTON** Manx 500 1956 WYSSEN Hansueli
180 **HONDA** CR 450 Twins 450 1967 ZOCCHI Paolo
-  **CATÉGORIE C**
MOTO DE TYPE ENDURANCE, 250 CM³, 1969-1987
- 200 **SEGALE-HONDA** 1000 1000 1983
BANDERA Giovanni
201 **BSA** Rob North 750 1969 BANFI Carlo
202 **HONDA** VFF RC 15 750 1982 BEAUQUESNE Didier
203 **CONDOR** A350 450 1976 BÖHI Stefan
204 **COBAS DUCATI** TF3 750 1982 BOUQUET Tony
205 **BIMOTA** DB1 750 1986 BÜCHLER Laurent
206 **HONDA** RC03 650 1978 BUSSARD Christophe
207 **PEM HONDA** CBF Bol d'Or 1000 1980
CHEMARIN Jean-Claude
208 **MOTO GUZZI** V7 sport 1000 1980
CHEVALLIER Jean-Louis
209 **MARTIN** Bol d'or 1000 1982 CIEUTAT Claude
210 **SUZUKI** GSX-R Limited Edition Yoshimura 750 1986
CODZAMANIEN Dominique
211 **DUCATI** F1 750 1989 COMBEAU Francois
212 **BSA** Daytona 750 1971 CORNO Renato
213 **DUCATI** Pantah 750 1981 DARBON Marc
214 **DUCATI** TT2 600 1982 DESCHASEAUX Christophe
215 **SUZUKI** GSX-R 750 1985 DEY Louis-Pierre
216 **CURREY** Prototype 1168 1983 DIA-LE SERREC Lionel
217 **LAVERDA** 750 SF 750 1972 DUCHENE Patrice
218 **SUZUKI** GSX-R 1100 1987 DURAND Martine
219 **HONDA** CR Daytona 750 1972 ELLART Jacques
220 **BMW** R90S 900 1974 FAVRE Romain
221 **GODIER-GENOUD** 1135 1135 1982
FOURGEAUD Jules
222 **SUZUKI** GSX-R 1100 1986 FREVILLE Jean-Pierre
223 **MOTO GUZZI** Derivata di Serie 850 1983
FRIGERIO Antonio Maria
224 **CUCCHI-KAWASAKI** 1015 1015 1976
FROELICH Werner
225 **GODIER-GENOUD** Bol d'Or Proto 1000 1975
GENOUD Alain
226 **HONDA** CB 500 Four 500 1872 GRASSO Gianalberto
227 **SIDLOW BMW** Sidlow 1075 1075 1979
GREMAUD Vincent
228 **SUZUKI** GSX-R 1100 1987 GUERITTE Marc
229 **LAVERDA** SFC 750 1975 HALLIWELL Martin
230 **HONDA** CR Daytona 750 1969 JEAN Pascal
231 **SUZUKI** GSX-R 750 1986 KIDDIE Neil
232 **DUCATI** PANTAH 600 1980 LEMAIRE Philippe
233 **DUCATI** 750 SS 750 1973 LIEBRANDT Karlhenz
234 **BSA** Rocket 3 - Rob North 750 1969
MARAND Patrick
235 **SUZUKI** T500 500 1971 MARMOY Martin
236 **SUZUKI** GSX 1200 1982 MCALLISTER Brendan
237 **DUCATI** 450 CORSA 450 1969 MELLANO Flavio
238 **HARLEY DAVIDSON** XR750 750 1972 MILLER Willi
239 **HONDA** CB 1100 R 1062 1982 MOISSET Rodolphe
240 **HONDA** CB 900 F Bol d'Or 900 1979 MONNOT Pascal
241 **LAURENT BÜCHLER** DB1 750 1986 MOURA Christian
242 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1100 1987 NAPOLEON Laurent
243 **SUZUKI** T500 500 1972 OLDINI Paolo
244 **LAVERDA** SFC 750 750 1974 ORLANDINI Francesco
245 **SUZUKI** GSX-R 750 1987 OUF Christophe
246 **LAVERDA** SFC 750 1972 PASSAGLIA Umberto
247 **LAVERDA** 1000 3 cylindres 1000 1976
PÉANI Jean Yves
248 **NORTON** Rickman 750 750 1974 PFIFFNER Heinz
249 **HARRIS** Suzuki GSX1100 1100 1984 REID Bart
250 **MARTIN** Original 1000 1981 RESSY Anthony
251 **VV BMW** VV Motorentechnik W100S 1000 1976
REUTER Dieter
252 **HONDA** CBR 600 1992 ROBACHE Pierre-Fabrice
253 **SUZUKI** Titan 500 R 500 1972 SAGGINI Paolo
254 **TRIUMPH** Trident T150 750 1972 SCHIMMELS Jürgen
255 **BSA** Rob North Rocket 3 750 1972 SCIBOZ Bernard
256 **HONDA** 900 Bol d'Or 900 1980 THIOL Martial
257 **SUZUKI** GSX-R 1100 1100 1986 VERRY Fabrice
258 **SUZUKI** GS 1000 S «Yoshimura» 1000 1981
VINOY Sebastien
259 **BMW** R 75/5 900 1972 ZASTRUTZKI Richard



Vendre, acheter, collectionner !



lvannonces.com

Un site des Éditions LVA



Donnez une nouvelle dimension à vos petites annonces
autos, motos et objets de collection...

www.lvannonces.com

Les séries et les pilotes



CATÉGORIE D MOTO DES ORIGINES À 1939

- 300 **REX ACME** 350 Blackburne Engine 348 1926
ALLEN Stephen
- 301 **MONTGOMERY JAP** 350 OHV 350 1931
AMSTUTZ Katharina
- 302 **HRD (PRE-VINCENT)** HD80 Replica TT 350 1926
AUBERT Christophe
- 303 **KOHLER-ESCOFFIER** LS 5 S 500 1934
BAREI-CHATRIOT Véronique
- 304 **PANTHER** OHV 500 500 1928 BAUMGARTNER Roger
- 305 **HARLEY DAVIDSON** WL 750 1939 BEROU Jérôme
- 306 **HARLEY-DAVIDSON** WL 900 1939 BETZ Oliver
- 307 **MOTOSACOCHÉ** 414 500 1930 BLUMER Marco
- 308 **MOTOSACOCHÉ** 310 350 1928 BOTTERO Joël
- 309 **PEUGEOT** P135 350 1939 BOULICOT Jean
- 310 **PEUGEOT** P515 500 1935 BOULICOT François
- 311 **MOTO GUZZI** Albatros Replica 250 1945
BREUER Carlo
- 312 **MAGNAT DEBON** BST 350 1934 BRISA Cedric
- 313 **NORTON** CS1 500 1930 BUHOLZER Beat
- 314 **MOTO GUZZI** Condor 500 500 1939
CARACCIOLLO Gabriele
- 315 **MAGNAT-DEBON** 350 350 1936 CAUCAL Claude
- 316 **VELOCETTE** KSS 350 1937 CHRISTOPHE Samson
- 317 **VELOCETTE** MAC 350 1938 CLAUSSEN Cordula
- 318 **NORTON** International M30 500 1939 COIGLEY James
- 319 **HARLEY DAVIDSON** UL 1200 1938
DEGRENNÉ Xavier
- 320 **ZUNDAPP** KS600 600 1939 DEVOS Jurgen
- 321 **TRIUMPH** L2/1. 250 1935 DIGBY Michael
- 322 **STANDARD** DR500 500 1931 DILLIER Raphael
- 323 **MATCHLESS** G80LS 500 1939 ECK Manoel
- 324 **HARLEY-DAVIDSON** FL 1200 1939 EIERMANN Pascal
- 325 **SAROLEA** 30C 500 1930 ESCALLIER BERNARD
- 326 **TERROT** HSS 350 1929 FARIZON ARNAUD
- 327 **NORTON** CS1 500 1930 FILLION denis
- 328 **SUNBEAM** Mad8 350 1935 GARCIA Jean-Laurent
- 329 **MOSER** Populaire 500 1932 GASSER Peter
- 330 **BENELLI** 500 TN 500 1937 GAUMONT Alain
- 331 **HARLEY DAVIDSON** WL 750 1942 GAUTIER cyril
- 332 **HARLEY DAVIDSON** VL 1200 1932
GIRARD Emmanuel
- 333 **TERROT** HST 350 1930 GIRAUD Jean michel
- 334 **SCOTT** Flying Squirrel 596 1930 GIRE Rodolphe
- 335 **HARLEY DAVIDSON** WL 750 1945 GORA Karlheinz
- 336 **MAGNAT-DEBON** BST 346 1929
GROSSE-WIENKER Frankj
- 337 **OEC BLACKBURNE** 5-7 H.P. OHV 700 1923
GUARY Antoine
- 338 **NORTON** International 350 1933 GULJARRO Philippe
- 339 **BSA** Gold Star 497 1939 HARRISON Michael
- 340 **NEW IMPERIAL** Grand Prix 349 1934
HARRISON Paul
- 341 **NORTON** ES2 500 1935 HERREMAN Jos
- 342 **TERROT** RDA 500 1938 KETFI Patrick
- 343 **HARLEY-DAVIDSON** VL 1200 1930 KUHNLE Daniel
- 344 **NORTON** CS1 490 1937 LANDWEER Stephan
- 345 **TERROT** NSS02 500 1930 LAURENT Olivier
- 346 **TERROT** HSS Simon spéciale 350 1928
LAURENT Simon
- 347 **TRIUMPH** 5H 500 1939 LAUSCHKE Maik
- 348 **MOTOSACOCHÉ** 314 Grand Sport 500 1930
LEISER André
- 349 **AUTOMOTO** A9 350 1930 MARIE Patrice
- 350 **VELOCETTE** MAC 350 1938 MARTIN Dominique
- 351 **MOTOBECANE** Super Culasse 500 1938
MARTINE Brice
- 352 **MOTO GUZZI** Condor 500 500 1938 MELLANO Flavio
- 353 **ALLEGRO** Sturmey Archer 500 1929
MESSERLI Bruno
- 354 **ALLEGRO** Sturmey Archer 500 1929
MESSERLI Bruno
- 355 **TERROT** HST 350 1929 METZMEYER Florian
- 356 **HARLEY DAVIDSON** WL 750 1943 MICHEL Vincent
- 357 **VELOCETTE** KTT 350 1934 MOREL Benjamin
- 358 **NIMBUS** 750 750 1950 MOTTE Claude-Eric
- 359 **RUDGE** Ulster TT Grand Prix 500 1930 NYHUES Peter
- 360 **TERROT** HSS 350 350 1926 OLDINI Alessandro
- 361 **MOTO GUZZI** Sport 500 1926 OLDINI Pietro
- 362 **VELOCETTE** KTT MK 8 350 1938 PELLEGRIMS Tom
- 363 **VELOCETTE** KTT MK 7 350 1938 PELLEGRIMS Tom
- 364 **MAGNAT DEBON** 250 MOLG 250 1931
PICORE Christophe
- 365 **BSA** L 27 350 1927 POULARD Stéphane
- 366 **NORTON** MAG Model 18 496 1926
ROOSDORP Alexander
- 367 **DOUGLAS** TT 500 500 1925 RYSER Kaspar
- 368 **GILERA** Saturno 500 1939 SCHMIDT Ulrich
- 369 **HARLEY DAVIDSON** WLA 750 1942 SENAIVE Philippe
- 370 **CONDOR** Strassenmaschine 350 1931
STAUDENMANN Roger
- 371 **EXCELSIOR** Manxman 350 1935 STETTLER Daniel

- 372 **HARLEY DAVIDSON** WL/Matchless/BSA 750 1943
TELOY Uwe
- 373 **VELOCETTE** KSS 350 1933 TOCANNE Anne
- 374 **VELOCETTE** KTT MK IV 350 1932 TOCANNE François
- 375 **MOTO GUZZI** Compressor 250 1939
TODERO Giuseppe
- 376 **EXCELSIOR** Manxman 250 1935 VAN HECKE Steve
- 377 **GILERA** 8 Bonolie 500 1938
VANMAEKELBERGH Jean claude
- 378 **SCOTT** TT Special 650 1930 VERELST Filip
- 379 **MONET GOYON** PLS4 350 1936 VIDAL James
- 380 **VELOCETTE** MK VII 500 1938 WARNEKE Cord
- 381 **RUDGE** Ulster 500 1934 WYSSEN Hansueli



CATÉGORIE E

MOTO DE 125 À 350 CM³, 1940 À 1968

- 400 **MOTOBI** Maltry 125 1968 BANUSZ Peter
- 401 **AJS** 16MS 359 1955 BAUMGARTNER Walter
- 402 **DUCATI** Mach 1 250 1964 BELTRAMI Mario
- 403 **BSA** B25 250 1968 BERGERMANN Hubertus
- 404 **DUCATI** TS 175 1964 BERTHEZENE Thierry
- 405 **VELOCETTE** MK8 KTT 350 1947 BLOOR Geoff
- 406 **DUCATI** Desmo MK3 350 1968 BLUMER Marco
- 407 **HONDA** CB (copie d'une CYB) 350 1968
BOUCARD Pierre
- 408 **DUCATI** 350 MKIII 350 1971 BOUVART Théo
- 409 **ROYAL ENFIELD** Continental GT 250 1967
BRASSETT John
- 410 **MOTO GUZZI** Lodola 235 GT 235 1956
BRÜCKNER Michael
- 411 **DUCATI** 250 Super Sport Corsa 250 1965
CASTIGLIONI Armando
- 412 **OSSA** 255 SPQ 250 1971 CHEVIGNY Eric
- 413 **MOTOBECANE** Z46C 125 1953 CHIGOT Xavier
- 414 **PUCH** SG 250 1959 CICHIELLO Adrien
- 415 **AJS SEELEY** 7R 350 1967 CLAUSSEN Cordula
- 416 **BULTACO** Metralia 250 1968 COQUELIN Reynald
- 417 **DUCATI** 250 GT 250 1964 COUERAUD Christian
- 418 **HONDA** CB 93 125 1966 DUMY André
- 419 **HONDA** CB 72 336 1966 FRÉMAUX Pascal
- 420 **MOTOBI** Grand Sport Cometezione 250 1955
HALLAM Barry
- 421 **AJS** 7R Boy Racer 350 1961 KILIAN Peter
- 422 **HONDA** Benly CB92 125 1964 KOHLI Jean-Paul
- 423 **HONDA** CB350 350 1967 LANIESSÉ Jacques-Paul
- 424 **MV AGUSTA** Ipothesis 250 1968 LANIESSÉ Cyril
- 425 **MOTOBI** Zanzani MSDS 250 1967 LÜTOLD Mario

- 426 **MOTO GUZZI** stornello 125 1968 MACK Jürgen
- 427 **DUCATI** 350 350 1968 MANGOLD Christian
- 428 **PUCH** 250SG 250 1955 MATHON Jean Paul
- 429 **AERMACCHI** 350 350 1968 MESSINA Calogero
- 430 **AJS SEELEY** 7R 350 1968 ORION Loic
- 431 **HONDA** CB77 305 1964 PETITFOURG Patrick
- 432 **DS MALTERRE** M9 175 1953 PIANTCHENKO Alain
- 433 **MOTO CONFORT** U46C 125 1954 PICORE Jérôme
- 434 **JAWA** TYPE 354 350 1957 POTY Maxime
- 435 **NSU** Sportmax 251 RS 250 1955 RATTUNDE Roland
- 436 **DUCATI** Seebring 350 1966 RIDGE Maxwell
- 437 **MOTO GUZZI** ALBATROS GAMBALUNGHINO 250
1947 ROSSI Paolo
- 438 **SUZUKI** T250 247 1968 SALMINA Maurizio
- 439 **MOTO GUZZI** Airone Sport 250 1950
SCHWINDLING Volker
- 440 **LIENGE-AERMACCHI 350 CCM** Ala d'Oro 350
1968 SZABADI Andras
- 441 **LA FRANÇAISE DIAMANT** 175 175 1951
TALLON Denis
- 442 **AUTOMOTO** 175 SCHLBC 175 1952
THEBAUD Frederic
- 443 **AERMACCHI** Ala d'Oro 175 1963 TOUMI Bruno
- 444 **SIMSON** AWO 425 RS 250 1953
UNGETHÜM Hans-Jochen
- 445 **AJS** 7R 350 1961 WARNEKE Cord
- 446 **VELOCETTE** Velocette KTT MK VIII 350 1950
ZIEGLER Christoph



CATÉGORIE F

MOTO 350 CM³ ET PLUS, 1946-1968

- 500 **TRITON** T 120 750 1961 BARTENBACH Harald
- 501 **HARLEY-DAVIDSON** XL Sportster 900 1958
BETZ Oliver
- 502 **BSA** DBD 34 Goldstar 500 1960 BLOOR Geoff
- 503 **TRIUMPH** Bonneville T120 650 1959 BOUVART Tony
- 504 **SEELEY BSA** 500 500 1968 BUHOLZER Jens
- 505 **DUCATI** 450 MK3 450 1967 DIEFFENBACHER Axel
- 506 **TRITON** T100 500 1955 GALLEY Fabrice
- 507 **NORTON SEELEY** Commando 850 1968
GERMAIN Philippe
- 508 **GILERA** Corsa Piuma 500 1952 GIRARD Pierre
- 509 **DRESDA** Triton 650 1956 GROLLEMUND Patrick
- 510 **TRIUMPH** Triton 650 1953 GUILLOT Jean-Baptiste
- 511 **SEELEY** Seeley Velocette 499 1967 HELD Manfred
- 512 **NORTON** Dominator 99 600 1960 HESSLER Ludger
- 513 **RICKMAN** A65 650 1961 INGER Graham

Les séries et les pilotes

- 514 **NORTON** Manx M30 500 1961 **KILIAN** Peter
515 **TRIUMPH** GT 650 1961 **LAUSCHKE** Maik
516 **HOREX** Münch Imperator 500 500 1955
LEDERER Wolfgang
517 **MOTO GUZZI** Dondolino 500 1948 **LEISER** André
518 **GILERA** Sanremo Corsa Milano Taranto 500 1946
LÜTOLD Mario
519 **NORTON** Manx M30 500 1951 **MAIER** Klaus
520 **MOTO GUZZI** Falcone 500 1950 **MAJERUS** Georges
521 **VELOCETTE** Thruxton 500 1965 **MAURER** Marc
522 **BMW** R60 600 1956 **MEY** Bernard
523 **GILERA** Saturno competizione speciale 498 1942
MISCHLER Alexander
524 **GILERA** Saturno 500 sport 500 1951
MUSUMARRA Gaetano
525 **NORTON** Manx 500 1962 **NOLTE** Arno
526 **MATCHLESS** G50 500 1962 **PEROUSE** Eric
527 **MATCHLESS** G50 500 1962 **PORET** Robert
528 **VELOCETTE** Venom Clubman 500 1961 **REEVE** John
529 **HONDA** Honda RC 181 Replica 499 1968
REICHART Tobias Johannes
530 **MATCHLESS** G50 500 1960 **RÜFENACHT** Willi
531 **TRIUMPH** Triton 500 1960 **SCHIEDEGGER** Michael
532 **GILERA** Saturno Corsa 500 1956 **SCHMIDT** Ulrich
533 **MATCHLESS** G50 500 1961 **SZABADI** Andras
534 **BSA** A7 Shoting Star 500 1954 **TRANCHANT** Michel
535 **SEELEY MATCHLESS** G50 500 1968
TUMMINELLO Peter
536 **DRIXTON** Honda 450 1968 **URSCHEL** Steffen
537 **BSA** DBD34 Goldstar 499 1959 **WADE** Eric
538 **MV AGUSTA** MV 500 - 3 500 1968 **WAGNER** Nico
539 **NORTON** Manx 499 1960 **WENDEL** Manfred
540 **BSA** DBD34 Goldstar 499 1960 **WHITELEY** George
541 **NORTON** Garden Gate Manx 30M 500 1948
WICKI Andreas
542 **NORTON** International 500 1964
ZIMMERMANN Markus
-  **CATÉGORIE G**
MOTO DE SÉRIE 125 À 350 CM³,
1969-1998, MOTO DE PRÉSENTATION
STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE
- 600 **APRILIA** RS 250 1998 **AYGON** Christophe
601 **HONDA** NC30 400 1991 **BATAIL** Gil
602 **YAMAHA** RDLC 31K 350 1983 **BAZIN** Stéphane
603 **GAUTHIER** GA1 125 1978 **BENCHANA** Eric
604 **GILLETTE** Special 195 1986 **BOUCHARD** Geoff
605 **HONDA** CB RS 250 1980 **BRETIENIERE** Marcel
606 **YAMAHA** 350 RDLC 1WT 350 1986
CARTIER-MILLON Jacques
607 **YAMAHA** 350 RDLC 4LO 350 1980
CHAVANON François
608 **YAMAHA** RDLC 350 1987 **CIFUENTES** Julian
609 **SUZUKI** RGV 250 1992 **CLAMARON** Laurent
610 **HONDA** CB 250 1979 **DANKITSCH** Harald
611 **CZ** 476 125 1970 **DUCASSE** Louis
612 **DUCATI** GTV 350 1980 **FERREIRA** François
613 **KAWASAKI** 250 KH 250 1979 **FONTAINE** Floriane
614 **SUZUKI** RGV 250 1991 **FRANCHETEAU** William
615 **YAMAHA** 250 TZR 2MA 250 1987 **GAIFFE** Jerome
616 **YAMAHA** RDLC 350 1983 **GALIZIA** Thomas
617 **SUZUKI** VJ21A 250 1990 **GILLIG** Geoffrey
618 **HONDA** CB 350 350 1971 **GILLOT** Philippe
619 **YAMAHA** RD 350 LC 350 1988 **GREVET** Yannick
620 **SUZUKI** RGV 250 1991 **HARITONIDES** Thomas
621 **KAWASAKI** KR1S 250 1990 **HAYWARD** Chris
622 **DUCATI** Mark 3 Desmo 350 1975 **HENRION** Pascal
623 **HONDA** CBR 250 R Hurricane 250 1986
HOTZ Hanspeter
624 **HONDA** 350 CB K3 325 1971 **JENDRYKA** Dimitri
625 **HONDA** CB 350 1969 **JUEN** Beat
626 **KAWASAKI** A1 Samurai 250 1971 **KURZ** Jürgen
627 **YAMAHA** RDLC 350 1983 **LACOSTE** Pierre Henri
628 **SUZUKI** T250 250 1972 **LARUE** Olivier
629 **HONDA** CB125S3 Challenge 125 1979 **LEBRUN** Serge
630 **MZ** 251 ETZ 250 1989 **LEMAITRE** Christian
631 **MOTO MORINI** 3 1/2 Sport 344 1975
LIEBRANDT Karlhenz
632 **YAMAHA** TZ 350 350 1979 **MARCONETTI** Daniel
633 **HONDA** NSR250SP 250 1992 **MCALLISTER** Brendan
634 **HONDA** NSR 250 249 1990 **MURRAY** Gary
635 **APRILLIA** 250 RS 250 1996 **PANAGET** Thierry
636 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 **PELET** Eric
637 **YAMAHA** 4LO 350 1982 **PERRIN** Bruno
638 **APRILIA** RS 250 250 1998 **PFEFFER** Josquin
639 **HONDA** CB 125 1977 **PLESSIS** Alain
640 **YAMAHA** TZR 125 1988 **RIQUIER** Thibault
641 **YAMAHA** AS3 125 1977 **RIQUIER** Hugo
642 **APRILIA** RS 250 250 1996 **ROGLIARDI** Davide
643 **JAWA** Californian 350 1974 **ROZIER** Cédric
644 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 **RUEZ** Jean-Pierre
645 **APRILIA** AF1 Sintesi Replica 125 1990
SARTORI Jean Christophe
646 **ROYAL MOTO** Cougar 125 1975 **SOUBRE** Christian

- 647 **CONDOR (DUCATI)** 350 Swiss Army 350 1976
STAUDENMANN Roger
- 648 **APRILIA** 125 RS 125 1998 TAGLANG Christophe
- 649 **AERMACCHI** Sprint 350 1974 TARDIF Jean-Marc
- 650 **YAMAHA** TZR 125 1994 THALLINGER Marc
- 651 **HONDA** CB 350 1970 TISSERAND Carole
- 652 **YAMAHA** SDR 200 1987 TRIVIC Jean-Pierre
- 653 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 ZILS LE PEZENNEC Julien



CATÉGORIE H

**MOTO DE SÉRIE DE PLUS DE 350 CM³,
1969-1988 MOTO DE PRÉSENTATION
STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE**

- 700 **MOTO MORINI** 500 Sei V 500 1979 AMSTEIN Rolf
- 701 **HONDA** CX 400 1979 ARBEITER Manfred
- 702 **BMW** R 90 S 900 1976 AUBRY Dominique
- 703 **SUZUKI** GT 550 550 1975 AUSTRUY Guillaume
- 704 **YAMAHA** XJ 900 1988 BACQUET Jean-Francois
- 705 **SUZUKI** XN 85 TURBO 674 1984
BAUMGARTNER Jean-Marc
- 706 **HONDA** 400 NSR 400 1985 BEAUQUESNE Didier
- 707 **HONDA** VFR 750 1988 BENOIT-CATTIN Andre
- 708 **DUKATI** 900 SD DARMAR 900 1982 BROCHIER Vincent
- 709 **KAWASAKI** 750 H2-B 750 1974 BROCHIER Jean-Noel
- 710 **HONDA** CB 500 four 500 1972 BUCHER Jürg
- 711 **GILERA** Saturno Bialbero 500 1988 CASTELLI Flavio
- 712 **DUKATI** DM 350D 350 1974 CHIOCHETTA Viviano
- 713 **KAWASAKI** Z 1100 R 1100 1988
CHRISTOPHE Maxime
- 714 **HONDA** VFR 750 1987 CICCIELLO Dario
- 715 **LAVERDA** SF 750 1971 COSSON Dominique
- 716 **HONDA** CB 1100 R 1100 1981 COURTILLAT Antoine
- 717 **KAWASAKI** ZIARP 900 1973 COURTILLAT Philippe
- 718 **HONDA** SC11 Super Bol d'Or 1100 1984
DEHAULT Cédric
- 719 **YAMAHA** 600 SRX 600 1986 DESSIMOND Eric
- 720 **HONDA** CB G F2 750 1978 DESVIGNES Alain
- 721 **KAWASAKI** H2 750 1972
DIATCHENKO Serge-Alexandre
- 722 **HONDA** CB 1100 R 1100 1982 DUBOIS Remy
- 723 **GAGIVA** Lucky Strike 650 1987 ESQUIROL Francis
- 724 **HONDA** CB750K 750 1978 FAURE Florian
- 725 **YAMAHA** SRX600 600 1986 FENECH Claire
- 726 **HONDA** VFR400R 400 1988 FEVRE Yann
- 727 **HONDA** Japauto 950 1974 FOLLETETE Jean-Marie
- 728 **KAWASAKI** KZ750R 750 1983 FUMEY Patrice
- 729 **NORTON** Commando 750 1972 GARBELLINI Thierry
- 730 **HONDA** CB900F Bol d'Or 900 1980 GAUDIN Vincent
- 731 **KAWASAKI** Z 1000 A1 1000 1977 HAASE Philippe
- 732 **BENELLI** 750 SEI 750 1976 HARTER Raymond
- 733 **DUKATI** 750 Sport 750 1972 HAUF Thomas
- 734 **MOTO GUZZI** LM 1 850 1976 HOFMANN Volker
- 735 **BMW** R 100 / 7 971 1977 JENNING Bernd
- 736 **MOTO GUZZI** Le Mans 850 1976 JOBIN Christophe
- 737 **LAVERDA** 750 SF 750 1972 JOLIBOIS François
- 738 **YAMAHA** RD 400 400 1977 KAEMPFEN Stéphane
- 739 **SUZUKI** GT 750 750 1972 KAEMPFEN Pascal
- 740 **HONDA** VFR 750 1986 KOHLER Philippe
- 741 **KAWASAKI** 900 Z 1 900 1976 LAFOSSE Gaëlle
- 742 **HONDA** CB 750 FOUR 736 1971 LATAPIE Jean-Paul
- 743 **MOTO GUZZI** V50 III 500 1982 LEBON Michel
- 744 **HONDA** CB400N CHALLENGE 400 1979 LEBRUN Serge
- 745 **BMW** R90S 900 1974 LEIRA David
- 746 **MOTO GUZZI** V7 Sport 750 1973 LEISER André
- 747 **DUKATI** 750 Santa Monica 750 1988 LESIOURD Gerard
- 748 **HONDA** VF 500 1984 LOPEZ PANIZO Freddy
- 749 **DUKATI** 500 Sport Desmo 500 1978 MACK Jürgen
- 750 **HONDA** CB750 Four 750 1972 MARANOS Robert
- 751 **HONDA** CB 400 Super Sport 400 1977
MARCHAL Guillaume
- 752 **HONDA** CB 500 Four 500 1973 MARCHAL Thierry
- 753 **HONDA** 750 Four F1 750 1976 MARCOLET Guillaume
- 754 **KAWASAKI** KZ 750 B 750 1976 MARTINET Philippe
- 755 **HONDA** 550 four 550 1977 MAZELIN Michel
- 756 **KAWASAKI** 750 H2 750 1974 MEITES Dominique
- 757 **KAWASAKI** 750 H2 750 1974 MEITES Aymeric
- 758 **SUZUKI** GT 750 K 750 1976 METZMEYER Joël
- 759 **RICKMAN** T 140 750 1979 NICOLAS Franck
- 760 **HONDA** CB360 360 1977 OBSER Nicolas
- 761 **LAVERDA** SFC 750 750 1971 OLDINI Alessandro
- 762 **KAWASAKI** 500 H1 500 1975 PAUSE Franck
- 763 **YAMAHA** 900 XJ 900 1984 PEJON Remy
- 764 **HONDA** VF 1100 C 1100 1983 PERRIN Pierre
- 765 **HONDA** CB 1100R 1100 1983 PETETIN Thierry
- 766 **KAWASAKI** Z 1000 1000 1979 REBUJENT Robert
- 767 **BENELLI** 500 Quattro LS 500 1977
RICART PAYA Rodolfo
- 768 **SUZUKI** RE5 500 1974 RIMAZ Christian
- 769 **LAVERDA** Formula 500 500 1979 RONTAUROLI Claudio
- 770 **HONDA** CB 450 450 1971 ROSSIGNOL Patrick
- 771 **YAMAHA** RD 400 1979 SADOU Alain
- 772 **DUKATI** Pantah 600 1981 SARTI Mauro
- 773 **SUZUKI** GS 110 X Katana 1100 1985
SCHEIDEGGER Michael
- 774 **BMW** R90S 898 1975 SCHNEIDER Werner

Les séries et les pilotes

- 775 **TRIUMPH HARRIS LF** Bonneville 750 1987
SCHRAMM Burkard
- 776 **BMW R80 800 1983** SIEGRIST Rolf
- 777 **KAWASAKI GPZ 600 R 600 1985** SOUSA ALVES José
- 778 **MOTO GUZZI** Le Mans 4 1000 1886 STEEG Gilles
- 779 **BMW R 60/5 595 1970** STIENEN Juergen
- 780 **BMW R80GS Basic 800 1998** THEVENOT Jean Pierre
- 781 **HONDA CB 750 Supersport 750 1977**
THOMAS Stephane
- 782 **SUZUKI GSX 1100 Katana 1100 1982** THOMAS Patrick
- 783 **YAMAHA RD 400 1977** TOTIN Jean-Claude
- 784 **DUCATI 900 MHR 900 1982** TRUMMER Beat
- 785 **SUZUKI T500 500 1972** VAILLOT Gilbert
- 786 **VINCENT Egli 1000 1969** VOLLARD Serge
- 787 **DUCATI 900 SS 900 1979** WILHELM Bernard
- 788 **DUCATI 900 SSD Darmah 860 1981** ZIEGLER Peter
- 826 **HONDA VFR 750 1995** FLORENTIN Patrick
- 827 **SUZUKI 650SV 650 1998** FROMENT Gilbert
- 828 **SUZUKI TL1000S 1000 1997** FRYNS Pierre
- 829 **BARIGO** Onixa 600 1993 GAILLARD James
- 830 **YAMAHA FZX 750 1995** GIRY Laurent
- 831 **HONDA VFR 750 1988** GRAVAN Jean-Pierre
- 832 **KAWASAKI ZXR400 399 1993** GRUNDER Michel
- 833 **YAMAHA FZ 750 1988** GUILBERT Luc
- 834 **GILERA** Saturno Bialbero 492 1989 HERMES Jürgen
- 835 **YAMAHA TRX 850 850 1996** JANSEN Bert
- 836 **DUCATI 900 SS 900 1994** JOLIVET Jean Pierre
- 837 **DUCATI Super Sport 900 1991**
KIRCHSTETTER Jean-Marc
- 838 **HONDA CBR 600 f2 600 1994** KOHLER Quentin
- 839 **TRIUMPH T595 955 1998** KREMENSKI Bruno
- 840 **SUZUKI RG Gamma 500 1989** KRESS Philippe
- 841 **GILERA** Saturno 500 1990 LANGENEGGER Toni
- 842 **HONDA CB 500 500 1997** LAUDOUX Guillaume
- 843 **KAWASAKI** Kawasaki 500 GPZ S 500 1997
LAURENCE Ethan
- 844 **BMW R1100S 1100 1998** LEGRAND Jean Francois
- 845 **LAVERDA 650 650 1995** LEMER Hervé
- 846 **TRIUMPH** Daytona 955 1998 LORANG Philippe
- 847 **DUCATI 600 SS 600 1995** LORTEAU Joseph
- 848 **DUCATI 748 750 1995** MAESTRI Massimo
- 849 **HONDA Vfr 750 1995** MAIMPONTE Nicolas
- 850 **YAMAHA FZ 750 750 1987** MALGOUYRES Charly
- 851 **DUCATI 750 Sport 750 1989** MARITZ Stéphane
- 852 **NORTON F1 588 1992** MARTIN Eric
- 853 **HONDA VFR400R NC24 400 1990** MASSON Philippe
- 854 **BMW K1 1000 1989** MÉNAGER Doménico
- 855 **BMW K1 1000 1992** MÉNAGER Tarik
- 856 **YAMAHA YZF 1000 1998** MERLUZZI Bruno
- 857 **DUCATI 750 Super Sport 750 1994** MERTZ Rémi
- 858 **HONDA 600 CBR 600 1992** MONTEGU Pascal
- 859 **DUCATI 750SS 750 1991** MOREL Stéphane
- 860 **YAMAHA FZ 750 Genesis 750 1990** MOSIMANN Rolf
- 861 **HONDA CBR F 600 1996** MULLIER Robert
- 862 **YAMAHA SZR 660 660 1997** MULTON Jean-Pierre
- 863 **HONDA VFR 750 F 750 1994** NEVRAUMONT Vincent
- 864 **HONDA 750 VFR RC36 750 1991** PAGELOT Vincent
- 865 **KAWASAKI EX 500 A 498 1993** PAROLA Stefano
- 866 **SUZUKI Bandit 1200 1996** PAULUS Stéphane
- 867 **YAMAHA TRX 850 1996** PELLETIER Thomas
- 868 **HONDA VFR 400R 400 1990** PETITJEAN Olivier
- 869 **SUZUKI RG 500 500 1988** PIERRE Paul
- 870 **YAMAHA TRX 850 1998** RENON Gilles
- 871 **KAWASAKI ZZR 1100 1100 1993** RESSY Anthony

CATÉGORIE I

**MOTO DE SÉRIE DE 250 CM³ ET PLUS,
1984-1998 MOTO DE PRÉSENTATION
STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE**

- 800 **DUCATI 900SS 900 1990** BARTHÉL Nicolas
- 801 **HONDA NTV Revere 650 1990** BEZOL Jacky
- 802 **HONDA VFR 400 R 400 1989** BORIS Sergio
- 803 **NORTON F 1 Sport 588 1992** BOTT Hermann
- 804 **SUZUKI GSF 600 Bandit 600 1995** BOURGEOIS Kevin
- 805 **HONDA CBR 600 1990** CASTERA Michel
- 806 **DUCATI PASO 750 1990** CEZARD Thierry
- 807 **KAWASAKI ZXR 750 1991** CHARTIER Gilles
- 808 **YAMAHA 500 RDLC 500 1984** CHEVET Loïc
- 809 **YAMAHA FZ600RR 600 1994** COLY Francis
- 810 **GILERA** Saturno 500 1990 COQUELIN Yves
- 811 **YAMAHA FZR 1000 1988** DEBOIS Julien
- 812 **HONDA VFR NC 30 R 400 1992** DEFRAISNE Bruno
- 813 **HONDA VFR RC 36 750 1991** DEILLON Yves
- 814 **HARLEY Sportster 1200 1997** DELESPERRE Michel
- 815 **YAMAHA XJR 1200 1995** DIRUY Julien
- 816 **BIMOTA YB10 1000 1991** DONINELLI Cristiano
- 817 **BMW K1 1000 1990** DUFOUR Dominique
- 818 **TRIUMPH** Daytona T357 900 1993 DUMONT Philippe
- 819 **KAWASAKI ZXR 400 1995** FAVRE Gilles
- 820 **KAWASAKI ZX 6 R 600 1997** FAIVRE Julien
- 821 **DUCATI 750 SS 750 1991** FARGEAS Anne Helene
- 822 **DUCATI 900 Superlight 900 1996** FILIPIUK Adrien
- 823 **TRIUMPH** Sprint Sport 900 1997 FILLON Dominique
- 824 **DUCATI 900 Super Sport 900 1993** FILLON Charles
- 825 **HONDA CBR SC25 1000 1991** FLORENTIN Xavier

872 **KAWASAKI** GPZ900R 900 1988 RESSY Eric
 873 **HONDA** VFR 750 RC24 750 1989 ROBERT Alain
 874 **BMW** R80R 797 1994 ROOSDORP Alexander
 875 **BUELL** S1 1200 1998 ROSSIER Philippe
 876 **SUZUKI** GSX1100G 1100 1993 ROUSSEAU Patrick
 877 **DUCATI** M900 904 1995 SCHILL Anette
 878 **HONDA** VFR 750 1988 SCHIRA Nicolas
 879 **HONDA** VFR 750 1994 SCHMITT Pierre
 880 **HONDA** CBR1000F 1000 1994 SCHMUCK Patrick
 881 **HONDA** CB750 Seven Fifty 750 1992 SERAPHIN Eric
 882 **KAWASAKI** ZZR 1100 1100 1993 SIONNEAU Frédéric
 883 **YAMAHA** TRX 850 850 1996 TEXEREAU Eric
 884 **DUCATI** 900SS 900 1991 WYMANN Thomas
 885 **BIMOTA** YB9 600 1990 ZIMMERMANN Markus
 886 **YAMAHA** RDLC 500 500 1985 ZWYGART Eric



CATÉGORIE J
MOTO DE TYPE ENDURANCE DE PLUS
DE 250 CM³, 1985 À 1998

900 **YAMAHA** YZF 750 R 750 1994 BILLY Lou-Anne
 901 **KAWASAKI** ZX7R 750 1996 BOLLIGER Hanspeter
 902 **HONDA** 900 CBR 900 1996 CASSE Jean François
 903 **SUZUKI** GSX-R 1100 1992 CAUCHON Nicolas
 904 **HONDA** VFR RC 30 750 1989 CESSOU Yvon
 905 **SUZUKI** GSX-R 1100 1991 CHARTIER Julien
 906 **HONDA** RC30 750 1988 COCITO Andrea
 907 **HONDA** C BR R 900 1998 COMBEMALE Alain
 908 **SUZUKI** GSXT 750 1988 COUSIN Mathieu
 909 **HONDA** Endurance 750 1994 CRESPI Alfio
 910 **HONDA** 900CBR Fireblade 900 1996 CUNCHON Eric
 911 **DUCATI** 851 Réplica R Roche 851 1991 DAVID Cyril
 912 **SUZUKI** GSX-R 1100 1990 DERBAL Sébastien
 913 **SUZUKI** GSX-R 1100 1991 DESMOULIN Bernard
 914 **BIMOTA** YB9 600 1994 DONINELLI Cristiano
 915 **YAMAHA** 750 YZF 750 1993 DOUDIN Thierry
 916 **SUZUKI** GSX-R 750 1989 DRAGAN Victorien
 917 **YAMAHA** 1000 FZR 32F 1000 1989 DRION Régis
 918 **YAMAHA** YZF 750 R 750 1996 DROT Pascal
 919 **SUZUKI** GSX-R 1100 1990 DROUIN Joël
 920 **SUZUKI** GSX-R 750 1989 DUCHESNE Guy
 921 **DUCATI** 900 Super Sport Coursifiée 904 1998
 EGGER Jean-Bernard
 922 **SUZUKI** GSX-R 750 1986 EMCH Patrice
 923 **HONDA** VFR 750 RC30 750 1988 FLORSCH Jean-Luc
 924 **KAWASAKI** ZX7R 750 1996 FRYNS Pierre
 925 **DUCATI** 916 Strada Bipoosto 916 1995
 GAUDRON Serge

926 **YAMAHA** YZF R1 1000 1998 GINER Yves
 927 **SUZUKI** GSX-R750 750 1988 GOMES Clovis
 928 **YAMAHA** 1000 FZR 1000 1987 GOMES Miguel
 929 **DUCATI** 888 Superbike 900 1994 GRANIER Jean
 930 **KAWASAKI** Ninja 900 1998 GRIS Herve
 931 **KAWASAKI** ZXR 750 1993 HAMPE Gilles
 932 **KAWASAKI** ZXR 750 K1 750 1990 HAYWARD Chris
 933 **SUZUKI** GSX-R 1100 1992 JALAUDIN Patrice
 934 **DUCATI** 916 Senna 916 1998 JAMES Robert
 935 **SUZUKI** GSX-R 1100 1991 JOSSE Frédéric
 936 **SUZUKI** GSX-R 1100 1989 JOSSE Jonathan
 937 **SUZUKI** GSX-R 750 750 1995 JULLIAND Gérard
 938 **SUZUKI** GSX-R 1100 1100 1991
 JULLIAND Guillaume
 939 **YAMAHA** YZF R1 1000 1998 KÄSER Matthias
 940 **SUZUKI** GSX-R1100 1100 1991 KOHLI Olivier
 941 **HONDA** RC 30 750 1989 KOTT Martin
 942 **SUZUKI** GSX-R 750 750 1985 LACOSTE Eric
 943 **YAMAHA** FZR 1000 1987 LANIESSÉ Jacques-Paul
 944 **YAMAHA** R1 1000 1998 LANIESSÉ Cyril
 945 **SUZUKI** GSX-R 1100 1988 LAPREVOTTE Jean Damien
 946 **SUZUKI** GSX-R 1100 1995 LE BIHAN Bruno
 947 **SUZUKI** GSX-R 750 750 1989 LEMAIRE Patrick
 948 **YAMAHA** FZR 1000 1989 MARCHAND Dany
 949 **YAMAHA** YZF750R 750 1994 MARITZ Stéphane
 950 **YAMAHA** FZR 1000 R EXUP 1000 1991
 MARQUES Louis
 951 **KAWASAKI** ZXR 750 L 750 1992 MASSON Corentin
 952 **HONDA** Fireblade 900 RR 893 1993 MEINZER Frank
 953 **SUZUKI** GSX-R 1100 1990 MEVEL Yvon
 954 **DUCATI** 851 851 1989 MIRBEL Sébastien
 955 **SUZUKI** GSX-R Limited Frankonia 749 1988
 MISCHLER Alexander
 956 **SUZUKI** GSX-R750 1100 1988 MORIER Marin
 957 **DUCATI** 851 851 1990 MOURA Christian
 958 **SUZUKI** GSX-R 750 1998 MURRAY Gary
 959 **HONDA** VFR750 RC30 750 1988 NOIRJEAN Dominique
 960 **BIMOTA** YB9 600 1995 OLDINI Paolo
 961 **DUCATI** 750 SS SUPERTWINS DUCATI SS 750 1994
 PALAZZI Ugo Enrico
 962 **YAMAHA** FZR 1000 1988 PICHARD Gerard
 963 **KAWASAKI** Moriwaki Endurance 1100 1989
 PIERRE Thomas
 964 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1127 1990 PIERRE Nicolas
 965 **YAMAHA** FZR750 750 1988 PIERRE Dominique
 966 **DUCATI** 748 748 1995 PULIDO Jean Michel
 967 **HONDA** CBR PC 25 600 1992 QUELLIER Jean Claude
 968 **DUCATI** 888 888 1994 REMILLY Ghislain

Les séries et les pilotes

- 969 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1100 1993 RESSY Eric
970 **HONDA** VFR750R (RC30) 750 1988 ROBERTS Gareth
971 **YAMAHA** FZ 750 Genesis 750 1989
ROPIEAUX Gaëtan
972 **KAWASAKI** ZXR 750 1991 RUSCONI Maxime
973 **DUCATI** 851 SP 851 1989 SANTINI Alberto
974 **SUZUKI** GSX-R 750 1990 SCHEURER Bruno
975 **SUZUKI** GSX-R 750 GR77b 739 1989 SCHILL Markus
976 **MZ** Skorpion Cup 600 1993 SCHULTE Lothar
977 **SUZUKI** GSX-R 1100 1100 1991
SCHWARTZ Christophe
978 **KAWASAKI** ZXR 750 1995 SIONNEAU Doriane
979 **YAMAHA** FZR 1000 Genesis 1000 1987
THURNHERR Martin
980 **SUZUKI** 750 GSX-R 750 1889 TROUVAIN Rémi
981 **HONDA** RC30 750 1989 VAN DER ENDT Kees
982 **KAWASAKI** ZXR stinger 750 1989
VILLALLONGA Laurent
983 **SUZUKI** GSX-R 750 1998 VINCENT Edouard
984 **DUCATI** 888 888 1994 VOLPATO Fabrice
985 **SUZUKI** GSX-R 1100 1990 WUNSCH Romain
986 **HONDA** RC30 750 1989 ZIMMERMANN Jean-Claude
987 **KAWASAKI** ZXR 750RR 750 1993 ZWYSSIG Walter



CATÉGORIE L MOTO DE TYPE CAFÉ-RACER DE PLUS DE 350 CM³, 1950-1998

- 1100 **SUZUKI** T500 500 1969 BACQUET Nathan
1101 **HONDA** CB 750 F 750 1983
BANGUY MICHELET David
1102 **HONDA** CB 550 550 1976 BAUIER Charles
1103 **YAMAHA** XV750 Virago 750 1983
BAUMGARTNER Julien
1104 **BMW** K100 RS 980 1984 BAUMGARTNER Sven
1105 **HONDA** CBR 900 Bol d'or 901 1985 BAYS Kevin
1106 **EGLI** EVH 750 Japauto 1000 1978 BECK Stefan
1107 **HONDA** 500 Four 500 1974 BELOT Alain
1108 **HARLEY-DAVIDSON** XL 1000 1000 1978 BELY Jacky
1109 **VOXAN** Café Racer 1000 1998 BERNARD Éric
1110 **MARTIN** Original 1000 1980 BOISRAMIER Marcel
1111 **HONDA** CB500 Four 498 1976 BORGHETTI Andrea
1112 **HONDA** CB450 450 1977 BORGHETTI Umberto Luigi
1113 **HONDA** CB1100R 1100 1981 BOUR Clément
1114 **YAMAHA** 500SR 500 1992 BOYER Laurence
1115 **YAMAHA** 500 SR 500 1992 BOYER Franck
1116 **BARIGO** S92 600 1989 CAZENABE Thierry
1117 **BMW** R60 600 1978 CHASSAGNE Alexandre
1118 **DUCATI** Hyper Monster S4 916 916 1998
CHRISTOPHE Maxime



CATÉGORIE K SIDE-CAR DE COURSE, CHÂSSIS CONVENTIONNEL, 1946-1998

- 1000 **SUZUKI** Fideman 1100 1982 AIROLA Nicolao
1001 **DERBYSHYRE** Derbyshyre 1200 1984
ANGÉLIQUE André
1002 **KAWASAKI** Z900 21E 900 1973 BIRCHEN Raymond
1003 **FATH-URS** Side-Car GP 500 1966 BOHNHORST Ralf
1004 **BMW** R100 1000 1973 BOTTIN Alban
1005 **SCHMID** Side car Classic sortie avant 1000 1976
BRETONNIERE Serge
1006 **ROB NORTH-URS** Side-car GP 750 1972
COQUARD Jean
1007 **BMW** R50/2 485 1967 DIEFFENBACHER Axel
1008 **LCR-KRAUSER** Side-car GP 500 1989
DUMONTET André
1009 **SIDE-CAR BASSET FABRIQUÉ PAR GUY COULON**
Suzuki GS 1000 1978 DURUSSEL Pascal
1010 **BMW** R51 S 575 1964 FOELL Michael
1011 **BMW** R50 Kneeler 500 1968 GERBER Jürg
1012 **SRS SCHMID SUZUKI** Basset 750 1971 GROB Nicolas
1013 **BMW** R51/3 600 1953 KLINK Heiko

- 1119 **KAWASAKI** GTR 1000 1987 COMPARIN Alain
 1120 **KAWASAKI** Z650 650 1977 DACLIN Mathieu
 1121 **HONDA** VFR RC30 (réplica) 750 1995
 DE SOUSA DO REGO Daniel
 1122 **HONDA** CB900F 900 1979 DECHAUME Julien
 1123 **KAWASAKI** 400 S3 400 1975 DELERUE Gilles
 1124 **HONDA** CBF 750 750 1982 DETTORI Salvatore
 1125 **MOTO GUZZI** Le Mans 950 1989 DISTEL Maxime
 1126 **TRIUMPH** Bonneville T140 750 1974
 DOBLER Stefan
 1127 **TRIUMPH** Trident Rickman Metisse 850 1982
 DUFURNIER Jean-Christophe
 1128 **MV AGUSTA** 350 B 350 1972 FERMANIAN Gérard
 1129 **MOTO GUZZI** VGV1000S 1000 1984 FILLON Paul
 1130 **DUCATI** Pantah 600 1981 FOLLET Bruno
 1131 **VELOCETTE** 500 Thruxton 500 1969
 FRIEDERICH Lucas
 1132 **MOKO** Moko Kawa 1100 1981 FRÖHLICH Marc
 1133 **BMW** R 90 S Racing 1000 1975 HACKBEIL Georg
 1134 **LAVERDA** 1200 1200 1980 HAUF Thomas
 1135 **DUCATI** Monster 600 1997 HEED Nigel
 1136 **HONDA** VFR 750 1989 HENRION Pascal
 1137 **HONDA** CB 750 FOUR K7 750 1977 HEUTZEN Thierry
 1138 **BMW** R 1070 1070 1986 HOFMANN Volker
 1139 **YAMAHA** TRX 850 1998 HORION Joël
 1140 **MOTO GUZZI** Le Mans 850 1981 JACQUOT Benoît
 1141 **TRIUMPH** Daytona T357 900 1995 JUDITH Eric
 1142 **BMW** R100 998 1986 JUNGINGER Hans-Joachim
 1143 **PAJ YAMAHA** XS690 690 1979 JUPILLE Alain
 1144 **HONDA** CB 450 444 1968 KÄSER Matthias
 1145 **YAMAHA** 400 XS 400 1978 KHALED Thomas
 1146 **HONDA** CB 550 544 1973 KUNZ Romeo
 1147 **VOXAN** Café Racer 1000 1998 LAMOUR Sébastien
 1148 **HONDA** CBX prolink 1000 1983 LANNES Antoine
 1149 **BMW** R80RT 800 1986 LAPOTRE Lucie
 1150 **DUCATI** ST2 944 1998 LAVOREL Georges
 1151 **MARTIN** Martin CBX 1000 1000 1979
 LEBRETON Thierry
 1152 **SUZUKI** 1100 GSX-R 1100 1988
 LESPORT Jean Pierre
 1153 **HONDA** XBR 500 500 1986 MANDEMAKER Wilma
 1154 **NORTON** Seeley 850 1974 MARQUES Louis
 1155 **HONDA** CB RSC 350 1971 MARTIN Grégory
 1156 **SUZUKI** Bandit 1200 1996 MARTINE Bertrand
 1157 **NORTON** Commando Gus Kuhn 750 1972
 MARTZ Christian
 1158 **KAWASAKI** Z 1000 J 1000 1982 MAZURE Sébastien
 1159 **EGLI** Egli Honda 750 1979 MERLUZZI Christian
 1160 **DUCATI 860 GT** Cafe Racer 864 1977
 MESSINA Gabriele
 1161 **HONDA** 500 CB Four 500 1973 METIVET Cyril
 1162 **KAWASAKI** KZ650 650 1977 ODERMATT Laura
 1163 **HONDA** CB500 Four 498 1974
 OLDENBÜRGER Thomas
 1164 **BMW** K100RT 1000 1985 PANICO Ludovic
 1165 **BMW** R100SIE7 1000 1977 PEL Jean-Marc
 1166 **YAMAHA** SRX 600 1988 PIERRE Dominique
 1167 **HONDA** CB550 Four RC181 Replica 550 1971
 PILSNER Dennis
 1168 **NORTON** Commando 750 1970 PLEPELIC Alain
 1169 **DUCATI** Pantah 600 1985 POTEI Patrice
 1170 **HONDA** CB750 Four 736 1976 RAIMANN Steffen
 1171 **HARLEY DAVIDSON** XL 1000 1971 REHM Sébastien
 1172 **HONDA** CBX 1000 1000 1980 REINHARD Daniel
 1173 **VOXAN** Cafe racer 1000 1998 RETAILLEAU Jean
 1174 **VOXAN** Cafe-racer 1000 1998 RICHARD Thierry
 1175 **SUZUKI** VX 800 800 1994 ROUFFIGNAC Grégory
 1176 **HONDA** CB 500 Four 601 1972 SCHÖLLER Peter
 1177 **SUZUKI** GSX Katana 1100 1984 SEVESTRE Pascal
 1178 **BMW** R 100 1000 1982 SIEGRIST Rolf
 1179 **SUZUKI** GT Martin 750 1976 TOTIN Jean-Claude
 1180 **KAWASAKI** GPZ 750ZX Martin CBX 1000 750
 1983 TOUSCH Vincent
 1181 **HONDA** CB500 500 1998 TUDURI Patrick
 1182 **HONDA** CB 500 500 1972 VAUTRIN François
 1183 **YAMAHA** SRX 1 XL 600 1986 VENET Nicolas
 1184 **YAMAHA** SRX 1 XL 600 1988 VENET Cécile
 1185 **MARTIN** GSX-R750 750 1985 VENTOLINI Davide
 1186 **HONDA** CBR 500 500 1975 VOLET Alain
 1187 **BSA** Gold Star DBD 34 500 1963 WICKI Andreas
 1188 **MOTO GUZZI** Radical Guzzi The Fugitive Nr. 3 1400
 1981 ZIEGLER Peter

Les séries et les pilotes

PETIT CIRCUIT



LES P'TITES MOTOS

- 1200 **YAMAHA** RD 50 50 1974 AGUILAR Michel
- 1201 **FLANDRIA** record 50 1963 BERNARD Éva
- 1202 **SUZUKI** 125 GT 125 1975 BON Jean-Pierre
- 1203 **KAWASAKI** KS 125 1974 BOUTRON Olivier
- 1204 **MOTOBECANE** 50 spéciale 499 1963 CAUBEL René
- 1205 **HONDA** Cb125 k5 125 1974 COLMEZ Arnaud
- 1206 **YAMAHA** 125 RDX 124 1978 COLMEZ thierry
- 1207 **HONDA** CB 200 200 1975 DENECKER Gilles
- 1208 **SUZUKI** TS 125 1976 GAYER Jean-Michel
- 1209 **GITANE** Testi Super Champion 50 1972 HUYS Yoann
- 1210 **HONDA** C200 90 1965 LAPOTRE Laurent
- 1211 **ZUNDAPP** GTS 50 50 1977 PAPEZ Nicolas
- 1212 **SUZUKI** Street magic 50 1998 PAULUS Stéphane
- 1213 **YAMAHA** AS2 125 1971 PETEUIL Jean-Charles



LES P'TITES MOBS

- 1300 **PIAGGIO** vespa PK 125 1983 SIEGEL Renaud
- 1301 **MONET GOYON** BMA M11 98 1936 LORGE Lionel
- 1302 **PEUGEOT** 103 SPX 49 1997 SKUZINSKI nicolas
- 1303 **PEUGEOT** 103 49 1983 DELARRE Steven
- 1304 **MOTOBECANE** 51 50 1992 LEFEVRE laurent
- 1305 **MOTOBECANE** AV 54 49 1956 CASSE Céline
- 1306 **HONDA** Z50R 50 1979 LAPOTRE Lucie
- 1307 **MOTOCONFORT** C6 50 1958 DUBERGE Patrick



LES P'TITES COURSES

- 1400 **PEUGEOT** 103 XG2 50 1988 DEFORTESCU Wilfried
- 1401 **MOTOBECANE** 51 v 50 1988 DUFOURNAUD Jeremy
- 1402 **MOTOBECANE** 51 MVT 50 1990 FOURNIER Thierry
- 1403 **MBK** 51 50 1990 GUILLMAIN Christophe
- 1404 **PEUGEOT** 103 50 1986 GUNTNER Alexis
- 1405 **MBK** 51v 49.9 1990 JOUVENCEAUX Christophe
- 1406 **MBK** 51 MAGNUM RACING MR1 50 1989 JULLIAND Vincent
- 1407 **MOTOBECANE** 51 50 1985 KAUFFMANN Serge
- 1408 **MBK** 51v 49 1984 LEPRETRE Jerome
- 1409 **MBK** magnum racing jaune 50 1992 MOTSCH Lila
- 1410 **MBK** magnum racing noir 50 1992 MOTSCH Jean-Baptiste
- 1411 **PEUGOE** 103 pelletier 50 1983 PASQUEREAU Christophe
- 1412 **MBK** 51 CF BIDALOT 50 1987 PELLETIER Philippe
- 1413 **MALOSSI** MVR 50 1995 PEZET Johan
- 1414 **NINJA MISTRAL OMEGA** Mistral 50 1998 PREVOST Michael

- 1415 **MBK** 51 50 1989 SCHMITT Yann
- 1416 **MBK** 51 cf 49.9 1985 SCHMITTER Vincent
- 1417 **MBK** magnum racing 50 1989 SIEGEL Renaud
- 1418 **MBK** XR 49.9 1990 SIMOND Frédéric
- 1419 **PEUGEOT** 103 49.9 1983 VAILLANT Patrick
- 1420 **PEUGEOT** XG2 49.9 1988 VERSTRAETE Stephane
- 1421 **PEUGEOT** 103 50 1989 WEBER Matthieu



LES P'TITES RACING

- 1500 **MBK** 51 49.9 1985 BOWE Patrice
- 1501 **MBK** cf 49 1989 CLAUDOT Arnaud
- 1502 **MBK** 51 CF 50cc 1986 COMTAT Laurent
- 1503 **KREIDLER** 125 Mustang 125 1980 DESMEURS Gilles
- 1504 **MBK** promo 50 49.9 1990 DORSCHNER Olivier
- 1505 **MBK** 51 70 1992 DUCHENE Joffrey
- 1506 **BIDALOT** Replica 50 1987 DUCHESNE Mathias
- 1507 **PROTONIO** Proto Vario 50 1990 FRAGET Pascal
- 1508 **MBK** Cf 51 49.9 cc 1986 GEORGEON Jean-Marc
- 1509 **BIDALOT** replicat 50 1989 GRANJON Rémi
- 1510 **DOPPLER** Java 50 1990 KOPP David
- 1511 **MBK** ew 49.9 1981 KOPP Éric
- 1512 **BIDALOT** RS 50 1990 LAFONT Sébastien
- 1513 **MBK** 51 CF 49.9 cc 1988 LECOEUR patrice
- 1514 **BIDALOT** REPLICA G3 50 1992 NARDY Stéphane
- 1515 **MBK** 51 CF 49.9 1988 PEZAVANT Quentin
- 1516 **MALOSSI** MVR 50 1995 PEZET Johan
- 1517 **MBK** 51 cf 49.9 1985 PREST Patrick
- 1518 **MOTOBECANE** Av88 50 1959 SIMOND Denis



LES P'TITES COMPÈTES

- 1600 **BIDALOT** rs 80 1995 BARROT Samuel
- 1601 **MBK** 51 PROTO 50 1986 BAZARD Eric
- 1602 **DOPPLER** G2 49.9 1994 BOUCHET Clément
- 1603 **BIDALOT** Rs 50 1993 CASTELAIN Jean Baptiste
- 1604 **PEUGEOT** Fox 50 1998 FAYARD Guillaume
- 1605 **PEUGEOT** 103 ML 70 1983 HACQUIN Olivier
- 1606 **BIDALOT** Rs 50 1992 LATTARD Gregoire
- 1607 **MCR** Speedbike 49.9cm³ 1994 LEFEVRE David
- 1608 **BIDALOT** RS 50 1992 MOUGENOT Olivier
- 1609 **MOTOBECANE** 50EV CRT 50 1982 PIERDET Damien
- 1610 **MBK CYCLONE RACING TEAM** MAGNUM RACING XR PROTO PISTE 50 1996 PIERDET Régis
- 1612 **MBK** 51 70 1987 RICARD David
- 1613 **MBK** EV 50 50 1983 SIEGEL Adam
- 1614 **DOPPLER BIDALOT** Rs 499 2019 VASSEUR Hervé

Abonnez-vous !



En quelques minutes
directement sur notre
stand à l'entrée du circuit
6 mois, 1 an, 2 ans...
En version papier
ou digital.

Vous avez le choix !



Un cadeau
Coupes Moto Légende
pour tout abonnement
souscrit pendant
le week-end !

MERCI

À NOS PARTENAIRES

ÉDITIONS
LVA

motolégende

avec de **A MOTO**

Mob
LE MAGAZINE FORTIN DE CHASSE **ero**

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

LVAannonces.com

**J'AIME
DIJON**
INFOS & GOOD MOOD

ici Radio
TV
Digital

FFMC
MOTARDS & CITOYENS

CHOPARD
MOTOS



**Côte
d'Or**
LE DÉPARTEMENT

NOSTALGIE



Plus de **1 000**
produits locaux
à portée de main



Scannez-moi



JE CHERCHE

un produit, un producteur,
un restaurant, un artisan



JE TROUVE

sur l'application



JE VAIS

chez l'agréé



umih 21

COOPÉRATIVE
SAISON-LEZARDS



cotedor.fr
f t i n





"THE FLYING GASKETS"

EN CONCERT



SAM **23 MAI** 2026 **À 19H30**
DANS LA ZONE CLUBS