

23-24 MAI 2026

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr



LIVRET DU PILOTE
Préparer son roulage

ÉDITIONS
LVA

motolégende

avec **MOTO**

Mob
LE MARCHÉ DES PNEUMATIQUES DE QUALITÉ

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR

l'annonces.com



FFMC
MOTARDS & CITOYENS

Côte d'Or
LE DÉPARTEMENT

J'AIME DIJON
Infos & GOOD MOOD

CHOPARD
MOTOS

NOSTALGIE

ici Bourgogne
Franche-Comté

Circuit Dijon-Prenois



Chères participantes, chers participants,
Nous allons bientôt vous accueillir
sur le circuit Dijon-Prenois (21) pour
la 32^e édition des Coupes Moto Légende.

Afin de préparer votre visite,
lisez attentivement l'équipement
du pilote et de la moto pour mieux prévoir
votre tenue adéquate.

Si toutefois une information venait à vous
manquer, nous restons à votre disposition.

À très bientôt sur le circuit !



L'équipe des Coupes Moto Légende
coupesml@lva.fr
Tél. 01 60 39 69 51

Informations

Itinéraire



Circuit Dijon-Prenois, 21370 Prenois.

Rejoindre Dijon, prendre la Lino (rocade), suivre direction Troyes et Prenois, puis circuit automobile Dijon-Prenois.

Coordonnées GPS : Latitude 47.37603 – Longitude 4.89589

Ouverture du circuit



► Pour les participants* :

Vendredi 22 mai de 8h à 22h30

Samedi 23 mai à partir de 6h30

► Pour les visiteurs :

Samedi 23 et dimanche 24 mai

de 8h à 19h

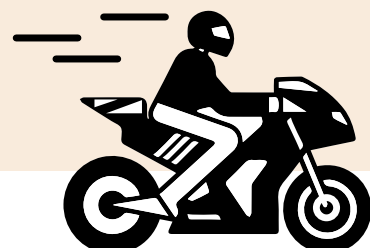
*Accès non autorisé aux visiteurs et aux personnes non accréditées.

Vérification des pass auprès de la sécurité.

Fermeture du circuit entre 22h30 et 6h30.

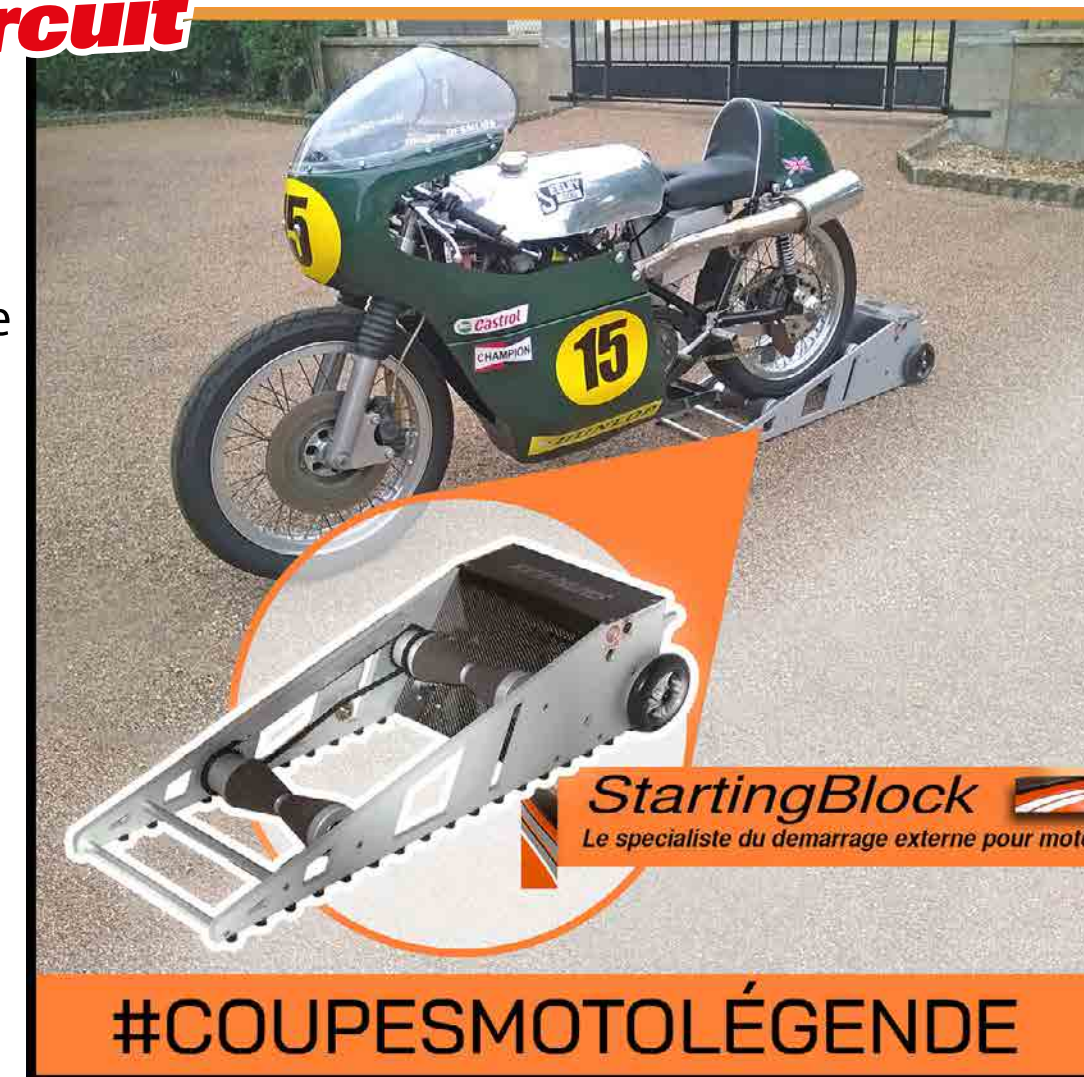
Circulation sur le site

- Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent **s'effectuer à une vitesse de 20 km/h maximum** en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings.
- Interdiction absolue de rouler sur la piste hors des séries et parades.



Petit coup de pouce pour préparer vos départs sur le circuit

L'équipe de **StartingBlock** sera présente pendant tout le week-end sur la pré-grille du circuit Dijon-Prenois avec son démarreur de 12 Volts à batterie spécialement utilisé pour les machines anciennes.



Nous vous remercions de respecter les lieux : les feux de camp sont rigoureusement interdits. Les animaux domestiques tenus en laisse sont autorisés.

■ Les mini-motos sont strictement interdites. ■ Paddock : il est goudronné, ne pas y planter de "sardines" de tentes.

Informations

Les étapes de votre arrivée

1 Accès au site

● VOUS N'AVEZ PAS VOTRE PASS :

Veillez vous munir de votre confirmation d'inscription (imprimée ou sur votre téléphone).

Vous pourrez retirer vos pass :

- ▶ **Jeudi 21 mai** à votre arrivée auprès d'un agent de sécurité.
- ▶ **Vendredi 22 mai** dès 7h30 à la consigne de casques à l'entrée du circuit (n°1 sur le plan).
- ▶ **Samedi 23 mai** à votre arrivée auprès d'un agent de sécurité.

● VOUS AVEZ VOTRE PASS :

Veillez présenter vos pass aux agents de la sécurité à l'entrée principale.

2 Retrait des plaques

▶ **Présentez-vous au box 44** pour obtenir votre plaque de roulage.

▶ **Fixez-la obligatoirement** à l'avant de la moto (prévoir colliers ou ficelle) avant de vous rendre au contrôle technique.

3 Contrôle technique

▶ Le contrôle technique **est obligatoire** et est situé dans les **boxes 42/43** à droite de la pré-grille.

Les side-cars accéderont à un contrôle technique spécifique en zone pré-grille. Les pilotes ne doivent pas s'engager dans les boxes 42/43.

▶ Présentez-vous dès le **vendredi 22 mai**, avec votre plaque participant fixée correctement sur votre moto.

Horaires du contrôle technique :

Vendredi : 8h-18h30

Samedi : 7h30-12h30

L'équipement de la **moto**

La pratique de la moto sur circuit exige des équipements adaptés. Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation de ses équipements et leur état.

Pneus et freins
en bon état.

Resserer et assurer
toute la **boulonnerie**.

La **plaque démonstration**
doit obligatoirement être fixée
correctement sur la moto.

Protéger les leviers pointus
par une durite emmanchée
de force. Assurer la tenue
des poignées.

Il est vivement recommandé
de démonter ou replier **les rétroviseurs**.
Ils sont inutiles sur piste, voire dangereux :
les utiliser cause un écart de trajectoire.

Les béquilles doivent être soit sécurisées
soit retirées.

Vérifier que le **niveau**
de **liquide hydraulique**
est suffisant.

Enlever les sacoches.

Phares, rétroviseurs
et accessoires en verre
sécurisés par de l'adhésif.

S'assurer de la tension
de la chaîne :

- si la chaîne décolle de plus
de la demi-hauteur de dent,
transmission morte !
- si elle est insuffisamment tendue
elle peut sauter et bloquer la roue.

Durites d'huile en état
et bien assurées.

S'assurer de la solidité des **repose-pieds**
et de la bonne tenue des caoutchoucs.



**L'INSTALLATION D'UN BAC DE RÉCUPÉRATION
SERA IMPOSÉE EN CAS DE FUITE CONSTATÉE.**

L'équipement du pilote

La pratique de la moto sur circuit exige des équipements adaptés. Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation de ses équipements et leur état.

CASQUE INTÉGRAL

Casque intégral avec visière obligatoire, récent et homologué norme CE. Casque Jet et bol interdits !

GANTS

Gants en cuir montants.

-22%
CODE PROMO :
LEGENDE26

Valable en magasin*, sur le site Moto Axxe** et sur l'ensemble des articles sauf les pneus.

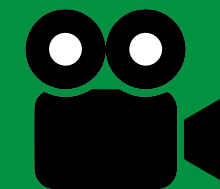
**À SHOPPER CHEZ
NOTRE PARTENAIRE**



MOTO-AXXE
— DIJON —

*uniquement Moto Axxe Dijon **uniquement sur le stock de Dijon

Présent aux Coupes Moto Légende via un corner de vente le vendredi, près du contrôle technique.



Les caméras type GoPro sont autorisées maintenues sur la moto avec un fil métallique de sécurité (votre responsabilité sera engagée si elle se détache et provoque un accident).

Elles sont **formellement interdites** sur le casque, le torse et le réservoir.

NOUVEAU PROTECTION DORSALE

OBLIGATOIRE : Gilet airbag/dorsale/coque ou blouson avec dorsale intégrée.

TENUE

Blouson de moto homologué et pantalon renforcé ou kevlar.

Combinaison intégrale en cuir obligatoire pour les séries A, B et K.

CHAUSSURES

Chaussures de moto en cuir montantes à mi-mollet pour protéger la malléole.

Les pilotes et co-pilotes de side-car doivent nous faire valider les chaussures utilisées.

Réussir les contrôles



Motifs de refus d'accès à la piste

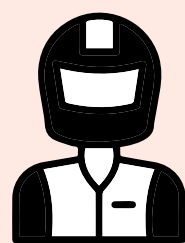


Le contrôle technique de la moto

- Les contrôleurs sont là pour vérifier tous les points de sécurité sur votre moto, l'objectif étant de vous accompagner pour vous donner la possibilité de rouler sans danger.
- Avant de vous présenter au CT, il est impératif de suivre et de **vérifier votre moto dans vos ateliers et garages pour que votre visite soit réussie.**

► Ce qu'il faut surtout anticiper, ce sont les fuites d'huile y compris sur la fourche et d'essence, les pneus craquelés ou secs, jeu dans la fourche, la colonne de direction et le bras oscillant, les roues douteuses (roulements, rayonnage), la chaîne et les pignons hors d'âge, l'échappement branlottant, les freins inopérants, les câbles et les gaines sèches, la selle mal fixée, les accessoires menaçants...

► N'oubliez pas de **mettre du ruban adhésif sur la vitre de phare, de la durite emmanchée à force sur les leviers. Démontez les rétroviseurs**, ils sont inutiles sur circuit. Pas de bidon d'huile, ni sacoches amovibles, ni parapluie, ni canne à pêche, ni nounours sur le porte-bagages !



Le contrôle de son équipement

► Le contrôle de vos équipements est fait pour assurer votre sécurité tant sur la piste que dans l'enceinte du circuit. **La conduite sur piste nécessite un équipement adapté : casque intégral, gilet airbag, coque ou dorsale, gants, chaussures montantes et tenue en cuir.**

► En 1^{er} lieu, vous vous engagez à **ne consommer aucune substance qui pourrait altérer votre capacité à conduire un véhicule.** Comme inscrit dans le contrat, des tests d'alcoolémie pourront être effectués par l'équipe médicale présente.

► **Les équipes de contrôle de piste et d'organisation sont en droit de vous refuser l'accès à la piste** si votre état physique s'avérait dangereux pour vous et les autres pilotes.

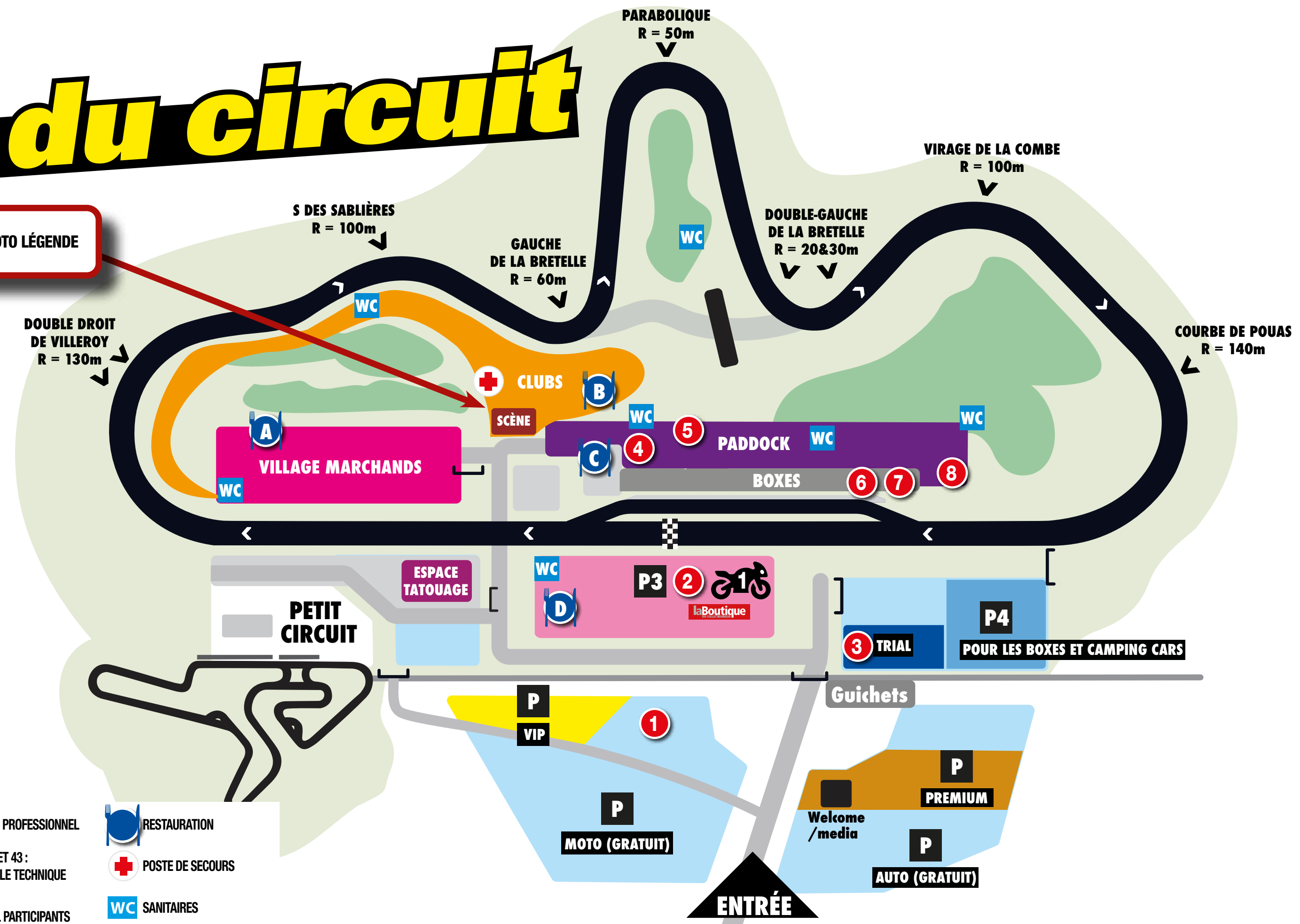
- Absence de "plomb" de contrôle ou de plaque, ou plaque non conforme.
- Comportement du pilote et accompagnant incompatible avec sa sécurité ou celle des autres.
- **Vêtements ou équipements visiblement inadaptés** à la pratique de la moto.
- **Casque non homologué** (le bol est rigoureusement interdit).
- Chaussures de tennis, de basket, chaussures basses sont interdites. **Sont obligatoires, des bottes de moto** ou des chaussures montantes à mi-mollet en cuir (pas de toile).
- **Pilote démuné de gants "spécial moto".**
- **Moto dont l'état s'est visiblement dégradé** à la suite de chute ou problème mécanique.
- **En cas de piste mouillée : moto démunie de garde-boue avant** (à moins qu'elle soit carénée).

Plan du circuit

LA SCÈNE DES COUPES MOTO LÉGENDE



Samedi à 19h30
Concert Flying Gaskets

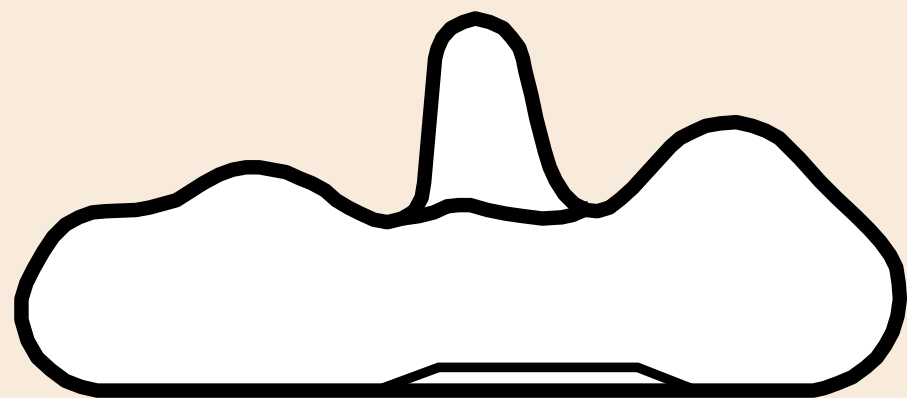


- | | | |
|--|--|------------------|
| 1 CONSIGNE CASQUES
FFMC | 5 VILLAGE PROFESSIONNEL | RESTAURATION |
| 2 BOUTIQUE OFFICIELLE
laBoutique | 6 BOX 42 ET 43:
CONTRÔLE TECHNIQUE | POSTE DE SECOURS |
| 3 TRIAL SHOW | 7 BOX 44:
ACCUEIL PARTICIPANTS | SANITAIRES |
| 4 COMMISSARIAT GÉNÉRAL | 8 PRÉ-GRILLE | PARKING DUCATI |

Les règles de sécurité en piste

Le circuit

- 3 800 mètres (ligne droite de 1 100 mètres).
- 9 virages.
- Une gestion permanente de la piste avec surveillance vidéo.
- Un chef de piste et un service de dépannage.
- Des commissaires et des drapeaux électroniques (affichage à leds).
- Un service médical et ambulances.



Entrée et sortie en piste



La sortie des stands : restez à droite jusqu'au 1^{er} virage, ne coupez pas la ligne blanche. Des motos arrivent à votre gauche, les risques de chocs sont importants, ne gachez pas votre week-end.



Le retour à la pit-lane : dans le dernier virage, restez à droite et signalez votre intention. **NE COUPEZ PAS LA TRAJECTOIRE AU DERNIER MOMENT.**



RAPPEL : les Coupes Moto Légende sont des démonstrations sans notion de compétition (chronométrage et classement interdits).

Comportement en piste et attitude en cas de problème



- Le participant s'engage à **ne pas prendre la piste sous l'emprise d'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments non compatibles avec la conduite.**
- **Des marshalls en moto rouleront dans les séries,** ils sont équipés de chasubles fluo et sont présents pour votre sécurité, respectez leurs messages.
- Ne doublez jamais les véhicules de sécurité.
- Restez vigilant et ne gênez pas les autres participants. **Tout pilote jugé dangereux sera immédiatement exclu.**
- En cas de problème, chute ou panne, les équipes d'intervention arrivent. Si tout va bien, réfugiez-vous derrière les rails. **NE RESTEZ PAS À CÔTÉ DE VOTRE MOTO AU BORD DE LA PISTE ET GARDEZ VOTRE CASQUE.** Ne cherchez pas à sortir du BAC et attendez l'équipe d'intervention.
- En cas de doute sur votre santé, ne bougez pas. **NE RETIREZ PAS VOTRE CASQUE.** Les commissaires vont vous protéger et l'équipe médicale arrivera.
- **En cas d'incendie, éloignez-vous rapidement de la moto.** Laissez les commissaires agir. Pour information, à proximité de chaque panneau rouge sur fond blanc représentant un extincteur, se trouve un extincteur, il est à votre disposition. Le feu est dangereux soyez très prudent, préférez laisser les commissaires effectuer l'intervention.

Le briefing de sécurité

La sécurité des pilotes engagés est au cœur de nos préoccupations. C'est pourquoi, les Coupes Moto Légende organisent un briefing de sécurité afin que tous les participants soient assurés de rouler dans les meilleures conditions, sans réduire les sensations en piste.

**Présence obligatoire
de tous les participants au briefing**

Rendez-vous en pré-grille à 7h30

► **Samedi 23 mai**

► **Dimanche 24 mai**



La signalisation sur la piste

Restez attentif aux consignes d'entrée en piste données par le commissaire situé en haut de la voie des stands.
Restez attentif aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques :

Rouge = STOP

Vert = ENTREZ EN PISTE

Bleu clignotant = MOTO EN APPROCHE SUR LA LIGNE DROITE

Drapeaux et feux

En piste, les drapeaux ou feux de sécurité vous seront présentés en bord de piste par le (ou les) commissaire(s).

Veillez à bien **RESPECTER** ce code, **GARANT DE LA SÉCURITÉ** de tous : vous-même, les autres participants, mais également les commissaires de piste et le personnel d'intervention.



Tout est OK sur la piste

Vous pouvez rouler normalement.



Il y a un problème important sur la piste

Tout dépassement est interdit.

Réduisez votre vitesse et dirigez vous vers la voie des stands.



Changement d'adhérence (fluide ou apparition de pluie)

Réduisez votre vitesse et restez vigilant sur l'état de la piste.



Informe le pilote qu'il doit s'arrêter obligatoirement et immédiatement

Retour au paddock.

Dirigez vous vers le commissaire de la voie des stands pour en connaître la raison.



Il y a un problème sur la piste

Réduisez votre vitesse, ne dépassez plus.

Soyez prêt à changer de trajectoire. Vous pouvez rester sur la piste.



Une moto plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage

Gardez votre ligne, la moto plus rapide est responsable du dépassement en toute sécurité.



Informe le pilote concerné que son véhicule a des ennuis

Rentrez obligatoirement dans la voie des stands.

En cas de fuite d'huile ou de liquide, arrêt immédiat sur le bord de la piste hors trajectoire.



Fin de séance

Terminez votre tour à bonne allure et rentrez dans la voie des stands.



RAPPEL : réviser la signification des drapeaux de piste. N'oubliez jamais que rouler sur un circuit peut présenter des dangers.

Les parades

Rendez-vous tout le week-end pour le départ des parades exceptionnelles en pré-grille pour les pilotes participants !

VOXAN

**Pour participer
se rapprocher du club**



**Samedi 23 mai
à 12h en pré-grille**

**Les 100 ans
de DUCATI**



RAYMOND ROCHE

La parade sera ouverte par Raymond Roche au guidon d'une Ducati.



**Samedi 23 mai
à 12h20 en pré-grille**

Concours de belles motos

METTEZ VOTRE MOTO D'AVANT-GUERRE À L'HONNEUR !



COUPES MOTO LEGENDE

Concours de Belles Motos

DIMANCHE 24 MAI 2026
DÉFILÉ EN TENUE D'ÉPOQUE

RÉSERVÉ AUX MOTOS JUSQU'EN 1945



Inscription gratuite

ÉDITIONS **LVE** **moto légende** **AVG AMOTO** **Mob** **laBoutique** **annonces.com**

Les motos d'avant-guerre à l'honneur !

Avis à tous les passionnés de motos anciennes !
Préparez-vous à vivre un moment d'exception
lors des Coupes Moto Légende 2026 :
le Concours de Belles Motos, un défilé dédié
aux motos d'avant-guerre (des origines à 1945).

Rejoignez-nous pour célébrer l'élégance
et l'histoire de ces machines dans
une atmosphère authentique et conviviale.


**Dimanche 24 mai
à 13h en pré-grille**

Voici le programme de cette animation unique :
Rendez-vous en pré-grille pour la préparation
des motos.

- Défilé sur le circuit jusqu'au parking P4, permettant aux spectateurs d'admirer ces mécaniques en action.
- Exposition des motos dans un espace dédié devant les boxes pour présentation à un jury d'experts, qui évaluera chaque moto avec soin.
- Exposition statique : les motos resteront exposées pour le plaisir de tous.



Afin de sublimer ce concours, nous invitons
chaque participant à porter une tenue
d'époque, en accord avec le style
de sa moto, pour une immersion totale
et un spectacle d'exception.

Ne manquez pas cette occasion unique
de voyager dans le temps et de partager
votre passion avec un public de connaisseurs
et d'amateurs. 



Scannez
pour participer
au concours

Pour participer au concours :

- 1) Inscrivez-vous via le formulaire sur :
<https://www.coupes-moto-legende.fr/actualites-generales/concours-de-belles-motos-les-machines-davant-guerre-a-lhonneur/>
- 2) Rendez-vous sur la pré-grille le dimanche 24 mai !

*Portez une tenue d'époque, en accord avec le style
de votre moto.*

Horaires des roulages

GRAND CIRCUIT

SAMEDI 23 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	H1
8h45	8h55	D1
9h10	9h20	I1
9h35	9h45	C1
10h00	10h10	L1
10h25	10h35	J1
10h50	11h00	A1
11h15	11h25	B1
11h40	11h50	K1
12h05	12h15	Parade 1 - VOXAN
12h25	12h35	Parade 2 - DUCATI
12h45	12h55	Démo Stunt S.Paulus
13h50	14h00	J2
14h15	14h25	A2
14h40	14h50	B2
15h05	15h15	K2
15h30	15h40	F1
15h55	16h05	C2
16h20	16h30	L2
16h45	16h55	E1
17h10	17h20	G1
17h35	17h45	H2
18h00	18h10	I2
18h20	18h30	Parade Pilotes VIP et open grid
19h30		Concert

DIMANCHE 24 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	D2
8h45	8h55	E2
9h10	9h20	G2
9h35	9h45	I3
10h00	10h10	F2
10h25	10h35	L3
10h50	11h00	A3
11h15	11h25	B3
11h40	11h50	K3
12h05	12h15	Parade 3 - BMW K1
12h30	12h35	Démo Stunt S.Paulus
12h50	13h00	Concours de Belles Motos
13h50	14h00	B4
14h15	14h25	C3
14h40	14h50	A4
15h05	15h15	H3
15h30	15h40	K4
15h55	16h05	J3
16h20	16h30	F3
16h45	16h55	E3
17h10	17h20	D3
17h35	17h45	G3

Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille
10 minutes avant l'horaire du début de la série.



- A** Moto de Grand Prix 50-350 cm³ jusqu'à 1998
- B** Moto de Grand Prix 350-750 cm³ jusqu'à 1998
- C** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1969 à 1987
- D** Moto des origines à 1939
- E** Moto de 125 à 350 cm³, 1940 à 1968
- F** Moto 350 cm³ et plus, 1946 à 1968
- G** Moto de série 125 à 350 cm³, 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- H** Moto de série de plus de 350 cm³, 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- I** Moto de série de 250 cm³ et plus, 1984 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- J** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1985 à 1998
- K** Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
- L** Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm³, 1950 à 1998

Horaires des roulages

PETIT CIRCUIT

SAMEDI 23 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
13h50	14h00	P1
14h15	14h25	Q1
14h40	14h50	M1
15h05	15h15	N1
15h30	15h40	O1
15h55	16h05	P2
16h20	16h30	Q2
16h45	16h55	M2
17h10	17h20	N2
17h35	17h45	O2
18h	18h10	P3

DIMANCHE 24 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	Q3
8h45	8h55	M3
9h10	9h20	N3
9h35	9h45	O3
10h00	10h10	Q4
10h25	10h35	N4
10h50	11h00	O4
11h15	11h25	M4
11h40	11h50	P4

Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille
10 minutes avant l'horaire du début de la série.



M Les p'tites motos

N Les p'tites mobs

O Les p'tites courses

P Les p'tites racing

Q Les p'tites compète

Bien préparer sa journée de roulage

***C'est bientôt les Coupes Moto Légende !
Avez-vous tout préparé ?***

ÉQUIPEMENTS PILOTE OBLIGATOIRES :

CASQUE INTÉGRAL

GANTS

CHAUSSURES DE MOTO EN CUIR MONTANTES À MI-MOLLET

VÊTEMENTS MOTO

DORSALE (OU ÉQUIVALENT) sauf circuit des petites cylindrées séries (M, N, O, P et Q)

VÉRIFICATION DE LA MOTO : FREINAGE, FIXATIONS, BAC DE RÉCUPÉRATION EN CAS DE FUITE



Contactez-nous

www.coupes-moto-legende.fr



Pour plus d'informations

Andréi GENDRE
Directeur communication,
marketing et événementiel
Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16
andrei.gendre@lva.fr

Hélène ANTOINE
Responsable exposants professionnels,
clubs et partenaires
Tél. : 01 60 39 69 02 / 07 86 88 70 23
helene.antoine@lva.fr

LES COUPES MOTO LÉGENDE
L'équipe communication
et événementiel
Tél. : 01 60 39 69 51
coupesml@lva.fr

ÉDITIONS
LVA
La presse passion
www.editions-lva.fr