

11 juin 2025

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Retour sur les Coupes Moto Légende 2025



Les 24 et 25 mai 2025, le circuit de Dijon-Prenois(21) a vibré au rythme des moteurs anciens pour la 31<sup>e</sup> édition des Coupes Moto Légende. Cet événement incontournable pour les passionnés de moto classique a rassemblé plus de 30 000 visiteurs venus de toute l'Europe.

### Un week-end riche en émotions et en rencontres

Durant deux jours, plus de 1 300 pilotes ont pris part pour des démonstrations sur le circuit de Dijon-Prenois, répartis en douze séries mettant en valeur des motos et side-cars datant des origines jusqu'à 1988. Cette édition marquait aussi le retour des petites cylindrées sur le circuit de karting avec 4 séries pour les moins de 25 cv.

### Des légendes de la moto au rendez-vous

Chaque année, les grands noms de la moto se rassemblent aux Coupes Moto Légende. Lors de cette édition 2025, les spectateurs ont eu le



privilège de rencontrer des pilotes légendaires, tels que Giacomo Agostini, les champions espagnols David et Carlos Checa, pour la première fois sur l'événement, ou encore Philippe Monneret.

Nouveauté 2025, les pilotes étaient invités sur la scène pour des interviews menées par le commentateur sportif Rémy Tissier. Des moments uniques où chaque champion a pu partager anecdotes et souvenirs des grands moments de leur carrière.

**Nos pilotes 2025 :** Giacomo AGOSTINI, David CHECA, Carlos CHECA, Gérald ARMAND, Jacques BOLLE, Jacques CORNU, Philippe COULON, Thierry ESPIÉ, Alain GENOUD, Franck GROSS, Aurélie HOFFMANN, Jean-Paul LECOINTE, Dominique MÉLIAND, Philippe MONNERET, Stéphane PAULUS, Daniel ROUGE, Eric SAUL, Bruno VECCHIONI.



## Animations et expositions pour tous les passionnés

Outre les démonstrations sur piste, les Coupes Moto Légende proposaient un village regroupant plus de 85 clubs, des professionnels et un village marchand allant de la pièce aux accessoires en passant par les derniers modèles de motos des concessionnaires BWM Car Avenue-Dijon et MV Augusta R.Recchia de Villeurbanne.

Côté paddock, les teams rassemblés dans les boxes présentaient des expositions éphémères à l'image du plateau « FIM 750 » proposé par l'Écurie Gérald Armand ou les plateaux anniversaires avec le club Spirit Of First GSX-R pour les 40 ans de la « GEX », le Team Flenbbo et le MV Agusta Club de France pour les 80 ans de la marque italienne. Deux jubilés célébrés lors de parades mémorables de plus 120 GSX-R pour l'une et une quarantaine de MV Agusta pour l'autre avec Giacomo Agostini en tête de cortège.



## Les anciennes à l'honneur !

Moment fort des Coupes : la remise des prix du concours de belles motos organisé en partenariat avec la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE). Une vingtaine de motos des origines à 1945 et leur pilote en tenue d'époque ont défilé dans les allées du circuit sous les applaudissements du public conquis par cette animation singulière.

Le premier prix a été attribué à un duo père-fils et leur Dollar R3 350 cm<sup>3</sup> de 1931.



## Une ambiance festive et conviviale

L'événement a également été marqué par diverses animations, notamment des démonstrations de trial urbain, des shows de stunt par Stéphane Paulus ainsi qu'un concert le samedi soir par le groupe des Flying Gaskets sur la scène installée en Zone clubs.

Les Coupes Moto Légende 2025 ont une fois de plus confirmé leur statut de plus grand rassemblement européen de motos classiques, offrant aux passionnés une expérience inoubliable mêlant histoire, performance et convivialité.



>> Rendez-vous sur notre chaîne YouTube pour revivre l'édition 2025 des Coupes Moto Légende en vidéo : <https://youtu.be/5o6JmSOJ3NI?si=Y-xZFJFxHK0MhJNe>

Suivez toute l'actualité des Coupes Moto Légende sur : [www.coupes-moto-legende.fr](http://www.coupes-moto-legende.fr)

Facebook : CoupesMotoLegende

Instagram : coupesmotolegende

Contact presse : Mélissa Grosse | 06 72 65 68 16 | [melissa.grosse@lva.fr](mailto:melissa.grosse@lva.fr)

### *Les Éditions LVA en bref*

*Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe, La Vie de l'Auto.*

*Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent huit titres : quatre magazines, deux hebdomadaires, un bimestriel et un bimensuel. Tous sont dédiés à l'univers de la passion. Parallèlement à son activité d'éditeur, les Éditions LVA proposent deux événements : les Coupes Auto Légende à l'Autodrome de Linas-Montlhéry (91) et les Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois (21).*

*Environ 80 personnes participent avec enthousiasme à la publication des journaux et magazines : journalistes, maquettistes, photographeurs entourés des personnels de la publicité, marketing, web, gestion des ventes, des abonnements, des manifestations.*