



**24-25 MAI 2025**

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN  
DE MOTOS DE COLLECTION

**CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)**

[www.coupes-moto-legende.fr](http://www.coupes-moto-legende.fr)  

# Programme

**INVITÉS  
D'HONNEUR**

**David  
et Carlos  
CHECA**

**Giacomo  
AGOSTINI**

**BOURSE, VILLAGES CLUBS ET PROS  
PARADES ANNIVERSAIRES  
ANIMATIONS, SHOWS, CONCERT...**

EDITIONS  
**U&A**

**motolegende**

**W&A MOTO**

**Mob**

**laBoutique**

**ici**  
Radio  
TV  
Digital

**PICCI'S DON**  
side car

**Motocycle Art**  
B. RECCHA Master

**PLAQUE IMMATRICULATION AUTO**

**Côte  
d'Or**  
LE DÉPARTEMENT

**1845**

**FFMC**  
MOTARDS • CITOYENS

**J'AIME  
DIJON**  
Moto collection

**LA BÉCANERIE**

**BELGOM**  
Garage moto

**NOSTALGIE**

# La presse passion

## Auto - Moto - Collection



Retrouvez toutes  
nos formules  
d'abonnement  
en version papier  
& numérique sur  
**abos.edition-lva.fr**  
et les anciens  
numéros sur  
**la-boutique.com**



## Un héritage vibrant !

Amoureux de mécaniques anciennes, pilotes d'hier et d'aujourd'hui, collectionneurs et passionnés : les Coupes Moto Légende 2025 sont de retour, plus flamboyantes que jamais !

Sur l'asphalte mythique du circuit de Dijon-Prenois, le passé n'est pas derrière nous. Il vrombit à pleins gaz, porté par les moteurs de nos motos de légende et l'enthousiasme contagieux de milliers de passionnés. Ici, ce ne sont pas de simples machines que l'on célèbre ; ce sont des histoires, des exploits, des frissons d'époque qui reprennent vie à chaque virage.

2025, c'est l'année du renouveau. De nouvelles animations, des expositions inédites, la présence de champions mythiques et la rencontre entre générations. Que vous veniez pour la nostalgie, l'adrénaline ou les rencontres uniques qu'offre l'univers moto, vous êtes au bon endroit. Un rendez-vous avec le cœur battant de la moto.

Et cette année encore, l'émotion sera au rendez-vous. Sur la piste, dans les paddocks, dans les allées du village exposants, une seule certitude : vous vivrez un moment inoubliable. Ici, chaque bruit de moteur est un souvenir qui renaît, chaque poignée tournée est un hommage vibrant à ceux qui ont forgé la légende. Alors préparez vos blousons, réglez vos carburateurs et rejoignez-nous. Ensemble, faisons rugir l'histoire !

**Vive les Coupes Moto Légende, vive la moto, vive la moto ancienne !**

L'équipe des Coupes Moto Légende

**Partagez votre passion**



@CoupesMotoLegende

**#coupesmotolegende**



@coupesmotolegende

**#jesuisunelegende**

*Plan, programme et horaires, sous réserve de modifications.*

# Programme

Champions et pilotes .....	p.6
Horaires de démonstrations .....	p.14
Les animations .....	p.16
À ne pas manquer .....	p.24
Exposition .....	p.29
Sur la scène .....	p.31
Le plan du circuit .....	p.32
Les rencontres et les dédicaces .....	p.34
Pratique .....	p.36
La boutique officielle .....	p.38
Les exposants .....	p.40
Les boxes .....	p.42
Les clubs .....	p.44
La restauration .....	p.46
Les séries et les pilotes .....	p.48

Crédits photos : Éditions LVA, B. Lebrun, O. Stevenoot, P. Bidaut, Warm-Up Photo, DR.





**MOTO-AXXE**  
CENTRE D'AXXESOIRES ET D'ENTRETIEN MOTO

**MOTO-AXXE**

**DIJON**

**PARTENAIRE DE L'ÉVÉNEMENT**



**- DU 5 AU 25 MAI -**

**- 20%**

VALABLE EN MAGASIN\*  
ET SUR LE SITE MOTO AXXE\*\*  
SUR LES DORSALES (HORS BLH)

**CODE : LEGENDE25**

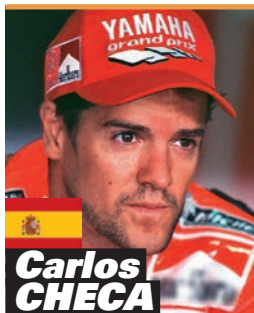
\*UNIQUEMENT MOTO AXXE DIJON \*\*UNIQUEMENT SUR LE STOCK DE DIJON



# Champions et pilotes

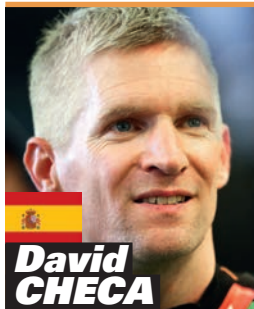
Baladez-vous de box en box le long de la pit lane à la rencontre des plus grands champions ! Arrêtez-vous et admirez les motos qui leur ont permis de bâtir leur réputation. Un selfie magique ? Une poignée de main inoubliable ? Un autographe exceptionnel ? Les Coupes Moto Légende vous offrent des moments de partage, de proximité et d'échanges privilégiés avec de nombreux grands champions de Grand Prix, d'endurance ou de side-car ! Vivez à fond les Coupes Moto Légende 2025 !

## Rencontrez-les cette année ! Dédicaces dans le box 2



<b>En piste</b>
Série B
<b>Dans le box</b>
n° 5
<b>Dédicaces</b>
samedi 9h30 dimanche 9h30

Carlos Checa a débuté en Grand Prix en 1993. Il court en 125 cm<sup>3</sup>, 250 cm<sup>3</sup> et 500 cm<sup>3</sup> avant de rejoindre la catégorie 500 cm<sup>3</sup> en 1995 avec Honda et Yamaha. Il a remporté deux victoires en 500 cm<sup>3</sup> : en Catalogne en 1996 et en Espagne en 1998. En 2008, il passe en Superbike, où il connaît un grand succès, culminant en 2011 avec un titre de champion du monde Superbike avec Ducati. Avec 16 victoires en Superbike, Carlos Checa est un pilote emblématique de Ducati et reste ambassadeur de la marque.



<b>En piste</b>
Série J
<b>Dans le box</b>
n° 5
<b>Dédicaces</b>
samedi 17h dimanche 10h

Frère de Carlos, David Checa quatre fois champion du monde FIM d'endurance (2004, 2014, 2016-17, 2018-19). Il a remporté les 24 Heures du Mans à trois reprises (2005, 2017 sur Yamaha, 2019 avec Kawasaki) et le Bol d'Or deux fois (en 2007, 2017 sur Yamaha). En 2016, il a gagné le Championnat de France Superbike. Après deux saisons en Superbike, il a rejoint le Team SRC Kawasaki France en 2018, aujourd'hui sur BMW il est l'un des pilotes d'endurance les plus titrés de sa génération.



**En piste**

Série B

**Dans le box**

n° 7

**Dédicaces**

samedi 10h30  
dimanche 10h30

Né en 1942 à Brescia en Italie, le "Roi Ago" reste à ce jour le pilote de vitesse le plus titré de l'histoire du championnat du monde de moto avec 15 titres dans les deux principales catégories : 350 cm<sup>3</sup> et 500 cm<sup>3</sup>. Reconnu pour son talent incontestable et sa lecture hors pair des circuits, Giacomo Agostini sera un ambassadeur de qualité pour les marques MV Agusta et Yamaha durant sa carrière. Preuve d'un talent inégalé, il fait partie des rares pilotes à rejoindre le prestigieux temple du Moto GP Legends.



**En piste**

Série B

**Dans les boxes**

n° 3 et 4

**Dédicaces**

samedi 9h30  
dimanche 9h30

Collectionneur, pilote et mécanicien-restaurateur de génie, Gérald Armand et son équipe écumant les rassemblements européens de motos anciennes de compétition. Propriétaire des rarissimes Suzuki TRX 750 de Barry Sheene et de la Yamaha YZR500 0W53 de Kenny Roberts, il ne compte pas les kilomètres pour partager sa passion des motos de compétition (à majorité 2-temps) avec le public. Il sera une fois de plus avec nous cette année pour exposer et surtout... rouler !



**En piste**

Séries H et J

**Dans le box**

n° 5

**Dédicaces**

samedi 14h  
dimanche 11h30

Pilote français, Philippe Monneret est issu d'une famille de champions. Dès 6 ans, il se distingue en moto et bat son pre-mier record des 24 Heures du Mans à 12 ans, puis il remportera plusieurs victoires de cette course légendaire. Il participe aussi à diverses compétitions comme le Super Motard et les 1 000 km de Paris. En parallèle, il fonde l'école EasyMonneret pour la formation des motocyclistes et conseille des compagnies d'assurance. Il est une figure emblématique de la moto en France, alliant performances et sécurité.

# Champions et pilotes



**Rolf  
BLATTER**

## En piste

Série A

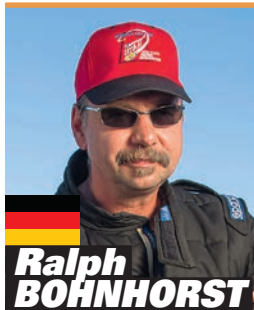
## Dans les boxes

n° 31 et 32

## Dédicaces

samedi 9h30  
dimanche 9h30

Rolf Blatter commence en Grand Prix lors de la saison 1973 en catégorie 50 cc au guidon d'un Kreidler. Il roule ensuite dans la catégorie 50 cc avec le Kreidler et dans la catégorie 125 cc avec une Maico en 1974. En 1976 il termine plusieurs fois dans le top 10 en 50. Il participe au championnat du monde 125 cc avec un Morbidelli pour la saison 1977. En 1978, il est 5<sup>e</sup> au général avec son 50 cc Morbidelli et termine en 1979 par le titre de vice-champion du monde au guidon de son Kreidler derrière Eugenio Lazzarini.



**Ralph  
BOHNHORST**

## En piste

Série K

## Dans le box

n° 20

## Dédicaces

samedi 9h30  
dimanche 9h30

Surnommé "Bohni", Ralph Bohnhorst est champion d'Europe de side-car en 1989, puis champion d'Allemagne de 1990 à 1992. Il est l'un des meilleurs pilotes de side-car au monde. Détenteur de trois records du monde avec son side LCR 500 sur l'ovale Dekra (D), il est aujourd'hui reconnu comme l'homme le plus rapide du monde sur trois roues avec un record de 500 km/h sur un streamliner de 600 ch.



**Jacques  
BOLLE**

## Dédicaces

samedi 10h30  
dimanche 10h30

Jacques Bolle a marqué l'histoire de la moto en remportant un Grand Prix 250 cm<sup>3</sup> en 1983 en Angleterre, et a aussi été Champion de France à deux reprises. Sa carrière de pilote l'a mené à cinq podiums en Grand Prix, notamment en 125 cm<sup>3</sup> sur Motobécane. Après sa carrière de pilote, il s'est investi dans le monde de la moto en devenant président de la Fédération Française de Motocyclisme (FFM). Son mandat a été marqué par de nombreux succès pour le sport motocycliste français, notamment dans les courses par équipe.



**Jean-Claude  
CHEMARIN**

**En piste**

Séries B et C

**Dans le box**

n° 15

**Dédicaces**

samedi 17h  
dimanche 10h

Véritable légende vivante de l'endurance, Jean-Claude Chemarin est sans conteste l'un des pilotes les plus titrés de la catégorie. À son palmarès, on dénombre pas moins de 4 victoires au Bol d'Or (76 à 79), 3 victoires aux 24 Heures de Liège (74/76/82), 3 victoires aux prestigieux 24 Heures du Mans en 78/79/81 et un titre de champion du monde d'endurance en 1982. À noter sa magnifique 2<sup>e</sup> place au Bol d'Or 2007 sur Kawasaki. Il est notamment connu pour avoir formé un duo de légende avec le regretté Christian Léon dans les années 70.



**Jacques  
CORNU**

**En piste**

Série A

**Dans les boxes**

n° 17 et 18

**Dédicaces**

samedi 14h  
dimanche 11h30

Pilote suisse de vitesse et d'endurance moto, Jacques Cornu compte plusieurs titres à son actif et pas des moindres. En 1978, il survole le championnat de Suisse en s'octroyant les victoires en 250 cm<sup>3</sup>, 350 cm<sup>3</sup> et 500 cm<sup>3</sup> ! Il poursuivra sa carrière en accédant au championnat du monde 250 cm<sup>3</sup> et 350 cm<sup>3</sup> où il restera près de 10 ans. Son plus beau fait d'arme reste son titre de champion du monde d'endurance en 1982 aux côtés de Jean-Claude Chemarin.



**Philippe  
COULON**

**En piste**

Série B

**Dans les boxes**

n° 3 et 4

**Dédicaces**

samedi 10h30  
dimanche 10h15

Philippe Coulon devient en 1972 champion de suisse au guidon de sa TZ 250 ! Il participe aux 200 miles de Paul Ricard, ceux de Daytona ou encore les 200 miles de Magny-Cours ! Première participation en Grand Prix en 1974 à Jarama, en Espagne en 250 cc. En 1977, il est troisième au mondial en 750 cc et est à la lutte pour la 2<sup>e</sup> place en Grand Prix 500 cc. De 1975 à 1983, il pilote en mondial en catégorie 500 cc, il deviendra pour quelques années, le meilleur pilote privé de cette même catégorie.

# Champions et pilotes



## En piste

Série A

## Dans le box

n° 10

## Dédicaces

samedi 14h  
dimanche 11h30

En 1979, Thierry Espié termine 4<sup>e</sup> du mondial 125 cm<sup>3</sup>. Il remporte également le titre de Champion de France Inter 125 cm<sup>3</sup>.

En 1983, 5<sup>e</sup> au classement final du championnat du monde sur une Yamaha Chevalier. Thierry Espié termine 5<sup>e</sup> avec notamment les podiums en Italie (2<sup>e</sup>), Autriche (3<sup>e</sup> et record du tour), Grande-Bretagne (2<sup>e</sup>), à noter pour cette course trois français sur le podium, 1<sup>er</sup> Jacques Bolle, 2<sup>e</sup> Thierry Espié et 3<sup>e</sup> Christian Sarron.



## En piste

Série B

## Dans le box

n° 25

## Dédicaces

samedi 17h  
dimanche 10h

Pilote, concepteur, mécanicien, concessionnaire et préparateur, Alain Genoud est un véritable surdoué de la moto. Indissociable de son acolyte Georges Godier, ils forment le mythique duo "Godier-Genoud", fabricants des motos éponymes de course adaptées à la route, toujours très recherchées des collectionneurs. Cet homme au "sang vert" a notamment à son palmarès, 3 titres de champion d'Europe d'endurance et plusieurs victoires au Bol d'Or, mais reste principalement connu pour son implication et le développement des Kawasaki de compétition.



## En piste

Série A

## Dans le box

n° 17

## Dédicaces

samedi 14h  
dimanche 11h30

Pilote de vitesse moto originaire de Strasbourg, Franck Gross débute sa carrière dans le monde de la compétition dans les années 1980 et participe à plusieurs championnats nationaux et internationaux pour se spécialiser dans les courses d'endurance et épreuves de vitesse.

Il est notamment connu pour sa victoire au Bol d'Or en 1980, offrant par là même, la première victoire de l'épreuve à Suzuki.





**Aurélie  
HOFFMANN**

**En piste**

Série J

**Dans le box**

n° 5

**Dédicaces**

samedi 14h  
dimanche 11h30

Reconnaisable à sa tenue de Wonder Woman, et Ducatiste convaincue au surnom de "Lil Viber" pour sa tendance à prendre tous les vibreurs se présentant sur sa route, Aurélie Hoffmann est bien connue des pistes pour avoir participé au championnat Women's Cup avec une très belle 3<sup>e</sup> place en 2017. On compte à son actif aussi plusieurs participations au Bol d'Argent et Bol d'Or Classic. Ambassadrice de l'événement R.A.R.E (Se Remettre en Selle), elle roule pour soutenir la lutte contre le cancer du sein et pour promouvoir la place des femmes dans la moto.



**Jean-Paul  
LECOINTE**

**En piste**

Série B

**Dans le box**

n° 29

**Dédicaces**

samedi 17h  
dimanche 10h

Jean-Paul Lecoinge gagne la Coupe de France d'endurance en 1983. Il a participé au Grand Prix de France 500 en 1989, aux bol d'Or, aux 24 h du Mans et Spa en 500 2-temps. Avec presque trente participations aux courses d'endurance mondiale, le titre Inter Open 500cc en 1990, le titre national 250 cc en 1994, 3 titres d'Europe en ICGP 350 cc de 2006 à 2008. Depuis plus de 30 ans, il lie son activité professionnelle, son magasin Motodepot à Lyon, à son dada qu'est la compétition moto et le partage de cette passion géniale.



**Dominique  
MÉLIAND**

**Dans le box**

n° 19

**Dédicaces**

samedi 14h  
dimanche 11h30

C'est à l'occasion du Bol d'Or en 1970 que Dominique Méliand se fait connaître sur une Triumph semi-officielle, grâce à la première course moto retransmise à la télévision française. En 1980, il remporte le Bol d'Or sur le circuit Paul-Ricard au Castellet. Patron et créateur du SERT (Suzuki Endurance Racing Team) pendant 38 ans. Avec 15 titres de champion du monde d'endurance et 10 victoires aux 24 Heures du Mans moto à son actif, il a imposé le SERT comme une équipe de référence de la discipline.

# Champions et pilotes



**Stéphane  
PAULUS**

## En piste

Série J et M

## Dans le box

n° 5

## Dédicaces

samedi 10h30  
dimanche 10h30

Victime d'un accident de moto à l'âge de 20 ans qui le laissera paraplégique, Stéphane Paulus n'a eu de cesse de se battre pour remonter sur une moto. À force de détermination et de courage, il reprendra la piste et le stunt. Il est notamment connu pour avoir créé, avec le soutien de la FFM, le championnat de France PMR Cup et International Bridgestone Handyrace. Malgré son handicap, il reste à ce jour un maître incontesté de la discipline exigeante et dangereuse qu'est le stunt.



**Daniel  
ROUGE**

## En piste

Série B

## Dans le box

n° 15

## Dédicaces

samedi 10h30  
dimanche 10h30

Pilote de moto français qui s'est illustré dans les compétitions d'endurance dans les années 1970 et 1980 participant plusieurs fois aux 24 Heures du Mans et au Bol d'Or avec des résultats remarquables. Il termine deuxième des 24 Heures de Spa en 1976 et remporte les 8 Heures de Suzuka en 1981. Il a également concouru en championnat du monde d'endurance sur une Elf E à moteur Honda. Daniel Rouge est reconnu comme un pilote talentueux et respecté dans le milieu de la moto.



**Éric  
SAUL**

## En piste

Série B

## Dans le box

n° 10

## Dédicaces

samedi 17h  
dimanche 10h

Pilote de vitesse moto Français, Éric Saul débute sa carrière sans préparation en 1973 par la dernière épreuve de la coupe des Quatre Saisons où il accrochera une 15<sup>e</sup> place. Il continuera l'année suivante en remportant cette fois deux manches aux guidons d'une Yamaha AS3 125 cm<sup>3</sup> et sur une Kawasaki 500 cm<sup>3</sup>. Il est notamment connu pour avoir gagné la Coupe Kawasaki en 1975 devant des pilotes confirmés comme Christian Sarron, ainsi que pour sa victoire du Grand Prix d'Italie en 1981 en 250 cm<sup>3</sup> sur le circuit de Misano.



**En piste**

Série A

**Dans les boxes**

n° 31 et 32

**Dédicaces**

samedi 9h30  
dimanche 9h30

Vice-champion du monde en 50 cm<sup>3</sup>, 6 victoires de Grand Prix : 3 fois en 1969 en 50 cm<sup>3</sup> et 3 fois en 1970 en 50 cm<sup>3</sup>. Il fait ses débuts internationaux pendant le TT van Assen. En 1969, la percée internationale suit. Il gagne les trois premiers Grand Prix sur son Kreidler. En 1970, il termine à la deuxième place. Sur une Suzuki 125 cm<sup>3</sup>, il est septième au classement du championnat du monde. Toersen arrête de courir en 1973.



**En piste**

Série A

**Dans les boxes**

n° 31 et 32

**Dédicaces**

samedi 9h30  
dimanche 9h30

Jean-Marc Torro est premier au championnat Dauphiné Savoie 50 en 1977 et en 1979. Il est également premier au championnat de France de vitesse 50 en 1979 (national Open).

Il est un pilote reconnu pour ses performances. Il a construit entièrement la moto avec laquelle il va rouler, une Kreidler-ZM mono-cylindre, 6 vitesses. Il est membre du « Golden 50cc Racing Riders ».



**En piste**

Série G

**Dans le box**

n° 16

**Dédicaces**

samedi 17h  
dimanche 10h

Pilote français de moto de vitesse et de rallye raid, Bruno Vecchioni fait partie des pionniers du Paris-Dakar, ayant participé aux deux premières éditions de 1979 et 1980 au guidon d'une Honda 250 et 500 XLS. Il est notamment connu pour avoir été le vainqueur de la XJR Cup en 1998. Il sera également deux fois champion de France en catégorie 250 cm<sup>3</sup> en 1987 et 2000.

Parallèlement, Bruno Vecchioni sera pilote essayeur pour Yamaha Motor France pendant plus de 10 ans.

# Horaires des démonstrations

Les motos se présentent en pré-grille 10 minutes avant le départ.

## Samedi 24 mai

### GRAND CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	<b>L</b> Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1950 à 1998
8h45	8h55	<b>F</b> Moto 350 cm <sup>3</sup> et plus, 1946 à 1968
9h10	9h20	<b>E</b> Moto de 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1940 à 1968
9h35	9h45	<b>G</b> Moto de série 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
10h00	10h10	<b>D</b> Moto des origines à 1939
10h25	10h35	<b>H</b> Moto de série de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
10h50	11h00	<b>A</b> Moto de Grand Prix 50-350 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
11h15	11h25	<b>B</b> Moto de Grand Prix 350-750 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
11h40	11h50	<b>K</b> Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
12h15	12h25	<b>Parade 40 ans GSXR</b>
13h50	14h00	<b>C</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1982
14h15	14h25	<b>I</b> Moto de série de 250 cm <sup>3</sup> et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
14h40	14h50	<b>F</b> Moto 350 cm <sup>3</sup> et plus, 1946 à 1968
15h05	15h15	<b>A</b> Moto de Grand Prix 50-350 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
15h30	15h40	<b>B</b> Moto de Grand Prix 350-750 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
15h55	16h05	<b>J</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1983 à 1998
16h20	16h30	<b>E</b> Moto de 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1940 à 1968
16h45	16h55	<b>K</b> Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
17h10	17h20	<b>L</b> Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1950 à 1998
17h35	17h45	<b>D</b> Moto des origines à 1939
18h00	18h10	<b>G</b> Moto de série 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
	18h30	<b>Démo Stunt S. Paulus</b>
18h40	18h50	<b>Parade 90 ans. Précision side-cars. Open grille.</b>
	20h30	<b>Concert</b>

### PETIT CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
13h50	14h00	<b>M</b> Les p'tites motos
14h15	14h25	<b>N</b> Les p'tites mobs
14h40	14h50	<b>O</b> Les p'tites courses
15h05	15h15	<b>P</b> Les p'tites racing
15h30	15h40	<b>Q</b> Les p'tites compète
15h55	16h05	<b>M</b> Les p'tites motos
16h20	16h30	<b>N</b> Les p'tites mobs
16h45	16h55	<b>O</b> Les p'tites courses
17h10	17h20	<b>P</b> Les p'tites racing
17h35	17h45	<b>Q</b> Les p'tites compète
18h00	18h10	<b>M</b> Les p'tites motos

# Dimanche 25 mai

## GRAND CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	<b>H</b> Moto de série de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
8h45	8h55	<b>J</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1983 à 1998
9h10	9h20	<b>C</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1982
9h35	9h45	<b>I</b> Moto de série de 250 cm <sup>3</sup> et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
10h00	10h10	<b>L</b> Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1950 à 1998
10h25	10h35	<b>D</b> Moto des origines à 1939
11h50	11h00	<b>A</b> Moto de Grand Prix 50-350 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
11h15	11h25	<b>B</b> Moto de Grand Prix 350-750 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
11h40	11h50	<b>K</b> Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
12h15	12h25	<b>Parade 80 ans MV Agusta</b>
	13h10	<b>Démo Stunt S. Paulus</b>
	13h30	<b>Concours des Belles Motos d'avant-guerre</b>

13h50	14h00	<b>G</b> Moto de série 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
14h15	14h25	<b>J</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1983 à 1998
14h40	14h50	<b>B</b> Moto de Grand Prix 350-750 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
15h05	15h15	<b>A</b> Moto de Grand Prix 50-350 cm <sup>3</sup> jusqu'à 1998
15h30	15h40	<b>I</b> Moto de série de 250 cm <sup>3</sup> et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
15h55	16h05	<b>C</b> Moto de type endurance de plus de 250 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1982
16h20	16h30	<b>E</b> Moto de 125 à 350 cm <sup>3</sup> , 1940 à 1968
16h45	16h55	<b>H</b> Moto de série de plus de 350 cm <sup>3</sup> , 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
17h10	17h20	<b>F</b> Moto 350 cm <sup>3</sup> et plus, 1946 à 1968

## PETIT CIRCUIT

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIE
8h20	8h30	<b>N</b> Les p'tites mobs
8h45	8h55	<b>O</b> Les p'tites courses
9h10	9h20	<b>P</b> Les p'tites racing
9h35	9h45	<b>Q</b> Les p'tites compète
10h00	10h10	<b>M</b> Les p'tites motos
10h25	10h35	<b>N</b> Les p'tites mobs
10h50	11h00	<b>O</b> Les p'tites courses
11h15	11h25	<b>P</b> Les p'tites racing
11h40	11h50	<b>Q</b> Les p'tites compète

# Anniversaire



## Les 40 ans de la Suzuki GSX-R

**Une icône emblématique des années 80**

**>>> Samedi 24 mai à 12 h15 en prégrille**

Née de la passion de **Suzuki** pour la compétition, la **GSX-R** a révolutionné le monde de la moto dès son apparition en 1985. Icône intemporelle de la moto sportive et affectueusement surnommée « **Gex** », la **Suzuki GSX-R** fêtera ses 40 ans sur la piste du circuit de Dijon-Prenois, à l'occasion d'une **parade** ouverte à toutes les GSX-R le **samedi 24 mai à 12 h15**.

Aux côtés du **CLUB11R FIRST GSX-R** et **Spirit Of First GSX-R**, tous les pilotes au guidon de leurs Gex pourront partager ce moment unique et faire défiler ces « mythiques quadras ».

Une passion partagée tout au long du week-end avec la présentation de modèles remarquables de GSX-R en zone club par le CLUB11R FIRST GSX-R et le Spirit Of First GSX-R dans le box 26.

### LES GEX À TRAVERS LE TEMPS !

De la première GSX-R à la dernière en date, découvrez ce hors-série qui propose un voyage dans le temps à travers les modèles les plus marquants, les pilotes légendaires, et les moments clés qui ont fait de la GSX-R une référence dans le monde de la moto sportive. Des essais exclusifs avec les modèles les plus emblématiques de la gamme GSX-R pour vous faire partager leurs impressions de conduite, des rencontres de professionnels et de passionnés qui ont contribué à écrire l'histoire de la GSX-R. Plongez au cœur des compétitions, des événements et des anecdotes qui ont fait la légende de la GSX-R. Sans oublier, des fiches techniques détaillées pour chaque modèle GSX-R !

**En vente à la boutique officielle des Coupes Moto Légende, en zone Tribune.**







## 1 SEUL PRODUIT

*pour nettoyer toutes  
les surfaces de votre moto,  
y compris casque et visière*



UTILISATION  
AVEC MICROFIBRE  
= FINI LE JETABLE,  
PLACE AU DURABLE



VENTE  
EN LIGNE  
SUR LE SITE  
[metal5.com](http://metal5.com)

**LAVAGE SANS EAU  
ÉCOLOGIQUE - PH NEUTRE**



Retrouvez tous nos produits Auto, Motos  
sur [www.metal5.com](http://www.metal5.com)  
et dans nos magasins spécialisés.



Fabriquée en France depuis 1962  
Société Française  
INFO CONSOMMATEURS ☎ 02 37 29 50 50



## De Tintin aux Coupes Moto Légende

**les héros roulent en side-cars !**

**>>> Samedi 24 mai à 18h40 en prégrille**

**Alternative Side-car**, célèbre entreprise française spécialisée dans la conception et la fabrication de **side-cars**, célèbrera les 90 ans de sa marque historique, **Précision Side-cars**, à l'occasion des **Coupes Moto Légende 2025**.

Fondée en 1935 à Paris, la marque française a su traverser les époques, s'adaptant aux évolutions du marché, tout en préservant son savoir-faire et son identité. Aujourd'hui encore, les nacelles en

acier ou en aluminium sont complètement façonnées à la main et produites de façon artisanale.

Pendant tout le week-end, le public des **Coupes Moto Légende** pourra découvrir sur le stand de la marque situé près des tribunes, 5 modèles rendant hommage à un héritage motocycliste presque centenaire : Aiglon 500 Bullet, Atlantique Speedmaster, Gran'Large R18 BMW, Gran'Sport Indian, Tourisme 650 RE.

### **Foulez la piste !**

Pour son anniversaire, **les side-cars Précision** seront rejoints par tous les sidecaristes des **Coupes Moto Légende** pour une parade exceptionnelle dont l'arrivée se fera sur la piste **en open-grille**.

Le public des **Coupes Moto Légende** pourra alors approcher ces machines d'exception et **fouler la piste du circuit de Dijon-Prenois**. Un moment inédit à ne pas rater !



## **Les 80 ans de MV Agusta**

**en présence de Giacomo Agostini**

**>>> Dimanche 25 mai à 12h15 en prégrille**

Fondée en 1945 par le comte Domenico Agusta, MV Agusta est une marque italienne emblématique de motos, **réputée pour son élégance, sa technologie avancée et son esprit de compétition.** Dès les années 1950, elle domine les courses internationales, mais c'est dans les années 1960-70 qu'elle atteint son apogée grâce à Giacomo Agostini. **Avec MV Agusta, Agostini remporte 11 de ses 15 titres mondiaux,** devenant le pilote le

plus titré de l'histoire à cette époque. Son partenariat avec la marque symbolise l'excellence italienne en compétition. Après s'être retirée des courses en 1976 face à la montée des marques japonaises, **MV Agusta renaît dans les années 1990, se repositionnant sur le segment des motos sportives haut de gamme.** Aujourd'hui encore, elle cultive son héritage prestigieux, en hommage à ses triomphes passés et à la légende d'Agostini.

### **MV Agusta sur le paddock**

Traversez le temps avec MV Agusta aux Coupes Moto Légende et découvrez les plus belles machines qui ont fait l'histoire jusqu'à nos jours.

**Box 9 :** le **team Fiembo** et son pilote **Loïc Arbel**, engagé dans le Championnat du Monde Supersport sur une **MV Agusta F3 800 RR**.

**Box 8 :** le **MV Agusta Club de France** et **R.RECCHIA-MOTOS**, concessionnaire MV Agusta à Villeurbanne (69).

**Box 7 :** le **MV Agusta Classic Team**.



## Le concours de belles motos

**Les motos d'avant-guerre à l'honneur !**

**>>> Dimanche 25 mai à partir de 13h**

Avis aux passionnés de motos anciennes : un moment exceptionnel vous attend ce dimanche lors des Coupes Moto Légende. Le **Concours de Belles Motos** fera défiler les motos d'avant-guerre dans l'enceinte du circuit et sera suivi d'une remise des prix

pour la moto la plus remarquable. **(Moto des origines à 1945)**. Une atmosphère authentique où élégance et histoire se mêleront puisque les pilotes de ces machines d'exception auront revêtu une tenue d'époque en harmonie avec leur monture.

### Les temps forts de cette parade

- Les participants se donnent rendez-vous dimanche 25 mai à 13h dans la pré-grille.
- Défilé dans l'enceinte du circuit jusqu'au parking P4 (près de l'entrée), permettant aux spectateurs d'admirer ces mécaniques en action.
- Retour pour le stationnement à l'arrière des boxes, où un jury d'experts évaluera chaque moto.
- Exposition statique : les machines resteront visibles par le public pour le plaisir de tous.



### Les prix

- Le top 3 du jury.
- Le coup de cœur des pilotes VIP composé de Giacomo Agostini, Philippe Monneret, Jacques Bolle et Dominique Méliand.
- Le coup de cœur des présidents de club.
- Le coup de cœur des organisateurs des Coupes Moto Légende.

**METTEZ VOTRE MOTO D'AVANT-GUERRE À L'HONNEUR !**



*Concours de Belles Motos*

**DIMANCHE 25 MAI 2025**

**DÉFILÉ ET REMISE DES TROPHÉES SUR LE PADDOCK**

**TENUE D'ÉPOQUE • RÉSERVÉ AUX ENGAGÉS ET AUX MOTOS DES ORIGINES À 1945  
INSCRIPTION GRATUITE**

ÉDITIONS  
**LVE**

**moto**légende

avec **LA MOTO**

**Mob**  
830

**laBoutique**





## Les animations

# Trial urbain !

Laissez-vous surprendre par un **show de trial urbain** ! **Maîtrise et équilibre**, les pilotes funambules rivaliseront de souplesse et de précision pour le plus grand plaisir du public.



**3 shows par jour  
Samedi et dimanche  
à 10h, 14h et 16h**



**Les plus jeunes pourront goûter aux sensations du deux-roues** avec des initiations de motos de trial électriques dans un circuit gonflable encadré par des éducateurs diplômés.



# Simulateur !

Vivez l'adrénaline de la course comme jamais avec le simulateur moto «**TT Isle of Man**», présent en zone Tribune ! Montez en selle et plongez au cœur du mythique tracé de l'île de Man dans une expérience ultra-réaliste.





# Stunt !

**Samedi à 18h30  
Dimanche à 13h10**



**Stéphane Paulus**,  
référence et précurseur  
du **Stunt** (acrobaties à  
moto), **offrira un spectacle  
saisissant** sur la ligne droite  
du circuit de Dijon-Prenois.

**THE  
FLYING  
GASKETS**

# Concert !

**Samedi dès 20h30  
Sur la scène, zone Clubs**



Les Flying Gaskets, c'est un groupe de copains unis par des passions communes : la musique et la moto classique. On vous donne rendez-vous en zone Clubs pour un concert exceptionnel au son des Rolling Stones, des Creedence, de Bashung, des Arctic Monkeys ou autres incontournables comme AC/DC.

# À ne pas manquer !

## Trophée des clubs de la FFVE

**Dimanche 25 mai  
à 13h30 sur le paddock**



## Photo officielle des pilotes

**Samedi 24 mai  
à 19h20 sur la piste**

## Petites annonces



Un mur d'annonces gratuites sera à disposition sur le stand de **La Boutique Officielle**, à l'entrée du circuit. Les visiteurs peuvent y épingler leurs annonces. Elles paraîtront gratuitement dans un prochain numéro de **Moto Légende** et/ou de **La Vie de la Moto**.

**motolégende** - **la vie de la MOTO**

# **LA BECANERIE**

PIÈCES, ÉQUIPEMENT & ACCESSOIRES 2 ROUES



# **-15%**

**SUR TA COMMANDE**

**EN SCANNANT CE QR CODE**



**SUR 100%  
DU CATALOGUE**

**WWW.LA-BECANERIE.COM**

# À ne pas manquer

## **BMW Motorrad** **Une légende sur deux-roues**

La concession **Car Avenue de BMW Motorrad Dijon** présentera dans le box 11-12, de nombreuses animations et surprises pour ses clients et les visiteurs des Coupes Moto Légende 2025.

**Au programme du week-end :**

- ▶ La présentation de ses modèles récents : S 1000 RR 2025 – M 1000 XR – M 1000 R 2025 – S 1000 R 2025 – F 900 R 2025 – M 1000 RR 2025 – 1300 GSA – R12 ...
- ▶ L'exposition d'anciens modèles emblématiques de la marque.
- ▶ La présence de David Checa, pilote professionnel endurance BMW.
- ▶ Des exclusivités à découvrir...
- ▶ Un jeu concours : Box Experience BMW Motorrad à gagner.



**BMW  
MOTORRAD**



**Box 11-12**

## **MV Agusta** **Des œuvres d'art moto**

Venez découvrir les bolides de la marque MV Agusta, sur le paddock avec notre partenaire R. RECCHIA-Motos, concessionnaire MV Agusta à Villeurbanne (69).

Découvrez les derniers modèles exposés face aux boxes 6 et 7, tels que :

- ▶ la Superverloce 1000 Serie ORO
- ▶ la Superverloce 800 S
- ▶ l'Enduro Veloce
- ▶ la Brutale 1000 RS

Plus d'infos sur [www.recchia-motos.com/](http://www.recchia-motos.com/)



**Paddock**



# Handi Free Riders



Retrouvez **Handi Free Riders** sur le paddock devant le **box 5** et venez échanger avec deux de ses pilotes emblématiques : Daniel De Sousa Do Rego - pilote paraplégique #67 et Alexandre Vivet - pilote paraplégique #127.

Fondée en 2015 par Stéphane Paulus et Kevin Simonato, l'association **Handi Free Riders**, œuvre pour l'inclusion des personnes en situation de handicap dans la pratique de la moto sur circuit. Handi Free Riders propose des solutions techniques pour adapter les motos aux différents types de handicaps, comme des systèmes de freinage manuels ou des commandes spécifiques, et organise également des événements et des compétitions, favorisant ainsi la participation des pilotes en situation de handicap aux courses aux côtés de pilotes valides.



**Box 5**



## Votre tattoo sur les Coupes !

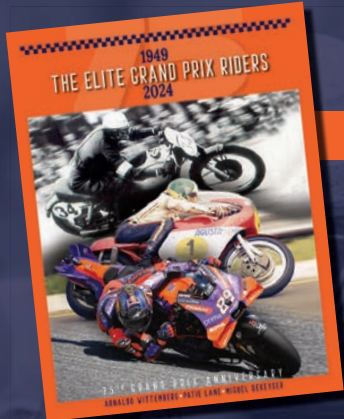
**Espace  
petit circuit**



« Parce que votre corps mérite mieux qu'un tatouage Malabar », **LS Custom Tattooshop** proposera tout le week-end des tattoos flashs dans son salon éphémère situé au sein de l'espace couvert sur le circuit des petites cylindrées. Spécialiste des styles variés, du réalisme au minimalisme, **LS Custom Tattooshop** allie savoir-faire artistique et techniques modernes dans une ambiance rétro et urbaine. Chaque projet est réalisé avec passion et professionnalisme pour un rendu unique et sur-mesure.

Infos : <https://lscustomtattooshop.fr/fr>





## L'INDISPENSABLE

«The Elite Grand Prix Riders»,  
un livre exceptionnel qui rend  
hommage aux 2 037 pilotes ayant  
marqué des points en Championnat  
du Monde Moto, depuis sa création  
en 1949 jusqu'en 2024.

Réservation sur **1949gp2023.com**  
ou aux **Coupes Moto Légende** sur le **Stand Team Agostini**



## LA RÉFÉRENCE DES EXPERTS



### Tous les conseils pour rouler en ancienne

- 220 pages
- Législation - Assurances
- Conseils d'achat
- Clubs - Professionnels - Musées
- Contrôle technique...
- 1 500 motos cotées...

Disponibles également  
sur **la-boutique.com**  
ou plus rapide  
scannez ce QR Code



**EN VENTE À LA BOUTIQUE DU COLLECTIONNEUR**



# Exposition

## FIM 750



L'année 1969 marque un tournant pour la moto, avec l'arrivée des « 750 », telles que BSA, Honda, Suzuki, Kawasaki, ou encore Yamaha. Cette période voit Daytona s'imposer comme la course la plus mythique au monde.

En 1973, la Fédération Internationale Motocyclisme inaugure le championnat « FIM 750 », dont Barry Sheene est le premier vainqueur. De 1975 à 1979, plusieurs champions se succèdent, jusqu'à la victoire de Patrick Pons en 1979, premier champion du monde toutes catégories sur sa 750 TZ. Cet événement marque la fin du championnat en raison de nouvelles normes antipollution.

### GÉRALD MOTOS VOUS INVITE À UN VOYAGE DANS LE PASSÉ !

Alors, qui mieux que Gérard Armand et son écurie Gerald Motos pour rendre hommage

à ces machines de courses mythiques et leurs illustres pilotes ? À l'occasion des Coupes Moto Légende le public pourra découvrir dans le box 3-4 une exposition fascinante rassemblant plus d'une dizaine de motos 750 cm<sup>3</sup>. Pour n'en citer que quelques-unes : la Suzuki 750 TR usine de 1972 (ex Findlay), la Kawasaki 750 H2R usine 1973 (ex-Léon) ou encore la Yamaha 700 TZ de 1974 couleurs Roberts.

#### Box 3-4



# Animations

## Au micro des Coupes Moto Légende

**Un nouveau duo de speakers assurera l'animation de notre week-end 100 % moto !**

Sur la scène installée à l'entrée de la zone des clubs, **Rémy Tissier**, la voix des Grands Prix motos sur la chaîne de télévision Eurosport, sera à l'avant-poste pour partager des interviews avec nos pilotes et invités. Du côté de la tour et sur les paddocks, le public retrouvera la voix chaleureuse et joviale d'**Igor Biétry**, notre commentateur historique.

Passion, expertise et une touche d'humour, laissez-vous surprendre par ce duo inédit et découvrez à leurs côtés ces petits morceaux de l'histoire du deux-roues qui ont fait la grande !



**Igor BIÉTRY**

Figure incontournable du monde de la moto classique, passionné par l'histoire du sport mécanique, Igor est le speaker emblématique des Coupes Moto Légende. Depuis de nombreuses années, il partage avec enthousiasme ses connaissances et anecdotes avec le public. De la tour, à la prégrille en passant par les paddocks, sa voix reconnaissable et son énergie communicative en font un animateur apprécié de tous les passionnés présents sur l'événement.



**Rémy TISSIER**

Journaliste et commentateur reconnu dans le monde du sport moto, notamment sur Eurosport et RTL, Rémy Tissier rejoint cette année les Coupes Moto Légende et apporte son expertise et sa passion.

Retrouvez-le sur la scène installée à l'entrée de la zone Clubs et dans les paddocks pour des interviews, anecdotes des grands moments du sport moto avec nos pilotes. Laissez-vous surprendre et découvrez aux côtés de Rémy Tissier, ces petits morceaux d'histoire qui ont fait la grande !

# Sur la scène

Vivez pleinement l'ambiance des Coupes Moto Légende avec le programme d'animations proposés sur la scène de la zone Clubs. Interviews de pilotes, présentation de clubs, concert, soyez au rendez-vous tout au long du week-end !

## Samedi 24 mai

10h00	David CHECA - BMW MOTORRAD	"BMW, une légende sur deux roues"
11h00	Jacques BOLLE - Bruno VECCHIONI Dominique MÉLIAND	Zoom sur le sport moto
14h00	Giacomo AGOSTINI, Loïc ARBEL Team FLEMBBO, RECCHIA MV AGUSTA Raphaël DAVID MV AGUSTA CLUB DE France	MV AGUSTA : œuvres d'art pour champions !
14h45	Carlos CHECA - David CHECA	Le duo de champions hispaniques
15h00	Philippe MONNERET Jean-Claude CHEMARIN	Souvenirs des 24 Heures du Mans
16h30	Stéphane PAULUS Daniel DE SOUSA DO REGO Alexandre VIVET	La passion plus forte que le handicap (interview sur le Paddock)
17h00	Dominique MÉLIAND, Dominique CODZAMANI CLUB 11R, Jean-Damien LAPREVOTTE CLUB SPIRIT, Bertrand LEBRUN	La GEX, une icône

20h30 CONCERT THE FLYING GASKETS

## Dimanche 25 mai

9h30	Philippe MONNERET - Rémy TISSIER	Les enfants terribles !
10h00	Stéphane PAULUS - Aurélie HOFFMANN	Motards et engagés !
11h00	Dominique MÉLIAND Jean-Claude CHEMARIN Stéphane PAULUS - Franck GROSS	Suzuki stories
14h15	Alternative Side-car	De Tintin aux Coupes Moto Légende, les héros roulent en side-cars !
15h30	Philippe COULON - Alain GENOUD Jean-Paul LECOINTE - Gérard ARMAND	Ces motos qui ont fait l'histoire
16h00	Éric SAUL - Thierry ESPIÉ Jacques BOLLE - Jean-Marc TORRO Daniel ROUGE	L'âge d'or des pilotes Français en Grand Prix



**NOUVEAUTÉ 2025**  
**LA SCÈNE**  
**DES COUPES MOTO LÉGENDE**



- 1 CONSIGNE CASQUES  
FFMO
- 2 GARAGE  
motards
- 3 BOUTIQUE OFFICIELLE  
laBoutique
- 4 TRIAL URBAIN

- 5 DÉCOUVERTE MOTO
- 6 COMMISSARIAT GÉNÉRAL
- 7 VILLAGE PROFESSIONNEL
- 8 PRIÉ-GRILLE

- 9 BOX 44: ACCUEIL PARTICIPANTS
- RESTAURATION (voir page 48)
- POSTE DE SECOURS
- WC SANITAIRES

PARKING SIDE-CARS

PARKING MV AGUSTA  
PARKING GSX-R



## DANS LE BOX 2

PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE	PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE
G. AGOSTINI	10h30	10h30	F. GROSS	14h	11h30
G. ARMAND	9h30	9h30	A. HOFFMANN	14h	11h30
R. BLATTER	9h30	9h30	J.P. LECOINTE	17h	10h
R. BOHNHORST	9h30	9h30	D. MELIAND	14h	11h30
J. BOLLE	10h30	10h30	P. MONNERET	14h	11h30
C. CHECA	9h30	9h30	S. PAULUS	10h30	10h30
D. CHECA	17h	10h	D. ROUGE	10h30	10h30
J.C. CHEMARIN	17h	10h	E. SAUL	17h	10h
J. CORNU	14h	11h30	J.M. TORRO	9h30	9h30
P. COULON	10h30	10h30	A. TOERSEN	9h30	9h30
T. ESPIE	14h	11h30	B. VECCHIONI	17h	10h
A. GENOUD	17h	10h			

## laBoutique

DU COLLECTIONNEUR

**En dédicace sur le stand  
de La Boutique officielle**

**Thierry CAZENABE**

- ▶ VOXAN TRAJECTOIRE D'UNE COMÈTE
- ▶ L'ADVENTURE BARIGO MYTHE ET RÉALITÉ
- ▶ BFG MF S.A. MOTO BOCCARDO

Samedi de 14h30 à 15h30







PLAQUE-IMMATRICULATION-AUTO.COM

# VOTRE PLAQUE MOTO 100% CUSTOM



- Résiste aux conditions extrêmes
- Conception rapide en quelques clics
- Fabriqué en France

 **+ de 50 000**  
avis clients  
★★★★★



[www.plaque-immatriculation-auto.com](http://www.plaque-immatriculation-auto.com)

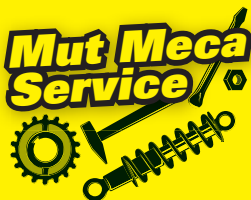


## Visitez léger avec la consigne de casques !

Fidèle partenaire des Coupes Moto Légende, la Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) sera une nouvelle fois présente cette année à l'entrée du circuit pour l'organisation de la consigne de casques. **Un service gratuit assuré par les bénévoles de la FFMC 21 pendant tout le week-end.**



L'occasion également de rencontrer les membres de cette association incontournable créée dans les années 80 pour défendre les droits et libertés des usagers de deux-roues motorisés rassemblés autour de valeurs de solidarité et d'engagement.



**Mut Meca Service : c'est gratuit et ça dépanne !**

Retrouvez le Mut Meca Service mis à disposition par la Mutuelle des Motards à l'entrée du circuit (face à la consigne de casques) pour les petites réparations des motos. Dans cet espace mécanique tout équipé, **vous pourrez effectuer réglages et petites réparations.**

Parfait pour éviter la panne !

## Commissariat général

Les objets perdus seront peut-être retrouvés, les informations rendues plus pratiques et les questions ne resteront pas sans réponses avec **l'équipe des Coupes Moto Légende à votre disposition pendant tout le week-end au Commissariat général !**

**Pour nous trouver, passez les portes vitrées près du box 1.**

# Nouvelle appli



**Je cherche**

un produit, un producteur,  
un restaurant, un artisan



**Je trouve**

sur la nouvelle appli



**Je vais**

chez l'agréé

plus de **1 000** produits  
locaux à portée de main



téléchargement  
gratuit



**laBoutique**  
DU COLLECTIONNEUR

# **La Boutique officielle des Coupes Moto Légende**

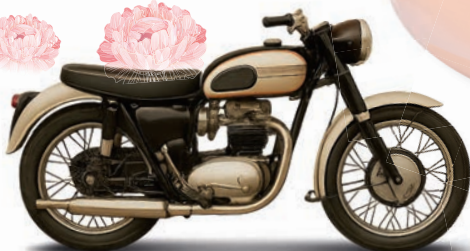
Portez les couleurs des Coupes Moto Légende, signe de reconnaissance des passionnés ! Encore plus de nouveautés à découvrir sur le stand de la boutique officielle à l'entrée du circuit.





**Plaque collector  
Édition 2025**

Bonne fête aux **mamans**



Un **cadeau surprise** attend toutes  
les mamans à la Boutique officielle !



**laBoutique**  
DU COLLECTOR MOTO

# Les exposants

Le Village et la Bourse d'échanges, qui regroupent les professionnels, proposent tout ce qui peut être utile au motard collectionneur, de l'assurance à la moto complète, en passant par les pièces détachées, neuves ou d'occasion.

C'est l'opportunité pour l'amateur - éclairé ou pas - de chiner dans les allées pour débusquer la pièce qui lui manque ou la moto qui lui fait envie depuis si longtemps. Les exposants sont à votre disposition tout au long du week-end, profitez-en !

## Paddocks

P03 AGENCE RED MOTORS  
P04 AMV LÉGENDE  
P09 BARBOUR  
P06 FÉDÉRATION FRANÇAISE DES VÉHICULES D'ÉPOQUE  
P02 HABA  
P08 LA FABRIK  
P07 MÉTIERS DE LA MAINTENANCE AUTOMOBILE  
P13 PLAQUE IMMATRICULATION AUTO  
P11 MUTUELLE DES MOTARDS  
P10 NOIL  
P05 SODITEN  
P12 TEAM AGOSTINI  
P14 WARM UP PHOTOS  
P15 MV AGUSTA R. RECCHIA-Motos

## Tribune

T04 A.A.M.M.B (GRANGE A BÉCANES)  
T03 ALTERNATIVE SIDE-CAR  
T05 CHRISBIKE  
T10 GÉRARD CREVON DEBLAINVILLE  
T02 L'ATELIER L'ENTREUBE  
T01 ÉDITIONS LVA  
T01 LA BOUTIQUE DU COLLECTIONNEUR  
T01 LA VIE DE LA MOTO  
T01 MOB&CO  
T01 MOTO LÉGENDE



## VOTRE PLAQUE MOTO 100% CUSTOM

### PLAQUE-IMMATRICULATION-AUTO.COM PARTENAIRE DES COUPES !

Pionniers de la personnalisation en ligne depuis 25 ans, Plaque-immatriculation-Auto.com propose un large éventail de plaques d'immatriculation moto **ultra-résistants et fabriqués en France**. Qu'elles soient personnalisées pour un look 100 % unique ou homologuées pour rouler en toute sérénité, **donnez une touche unique à votre moto** avec notre partenaire Plaque-immatriculation-Auto.com !



**-20 %**

Rendez-vous sur le paddock  
pour les rencontrer  
et bénéficier d'une réduction

**sur tout le site pour toute commande  
passée lors de l'événement !**

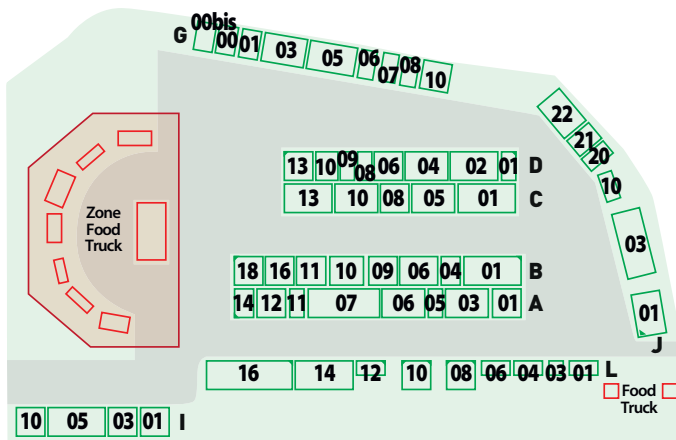


## Village marchand

**B04** ALEX MOTO DOC  
**L04** ASSURANCES BAILLY  
**B11** ATELIER VAPORBLASTING 58  
**VI05** AUBARD DOMINIQUE  
**I10** AUVERGN'PIECE MOTO 43  
**A12** AVALON JOCELIN  
**L01** AXA ASSURANCES  
**A11** BARICHARD DOROTHEE  
**L14** BOHNERT ARTUR  
**I01** CARANTÉ ARMAND  
**L06** CEINTURE TUCKER  
**B01** CHAMBRIER PÈRE ET FILS  
**G06** CHAZALETTE  
**B18** CHEZ SIMONE  
**L03** CLASSIC EXPERT  
**G00bis** COLLES ET BRASURES  
 REPAIRE SCATENATO  
**G08** CRESPIN  
**J01** CUIR VINTAGE  
**D10** DELAHAY

**G07** DUMAZERT  
**L12** EUROLOISIRS  
**G10** EUROPLAST  
**D09** FAVRE  
**A06** FEELINE  
**L16** FLX TOOLS BV  
**L10** FRIP BY DAVE  
**D04** GARNIER DIDIER  
**J20** GERILEX  
**C08** GLANZOL  
**B10** GMP CLASSIC  
**D01** GUERIN PASCAL  
**G00** GUERLINGER  
**G01** GUIDOUM THIERRY  
**J22** GUZZI STEPHAN  
**C01** HENOUX  
**A14** KLEAN TECH  
**C10** KOOLGRAPH  
**L08** L'ATELIER DU LOUP  
 ET DE LA BELETTE

**I03** LAMOUREUX JEAN YVES  
**A03** LIBERTAS  
**J10** LOVING KUSTOM CRAFT  
**B09** M WHEELS 21  
**D02** MARTIN EMERENTINE  
**G03** MILLARD CLAUDE  
**D06** MILLIER PIERRE  
**A07** MOTO AXXE  
**B06** MOTOCICCLJ VELOCI  
**G05** PIÈCES MOTO BLOYE  
**A05** POUPETTE  
**D13** RENÉ CAUBEL  
**A01** RESTOM IDF  
**J21** ROBY PLAQUES EMAILÉES -  
 EXCLUSIVE EMAIL  
**B16** ROFIDAL POLYESTER  
**C05** SCHIAVO PATRICE OUTILLAGE  
**J03** TOP REMORQUES  
**D08** TREMBLAY  
**C13** VAN GENECHTEN FREDERIK





# Les boxes

La voie des stands, c'est le "Saint des saints". Exceptionnellement ouverte à l'occasion des Coupes Moto Légende, elle vous permet d'approcher au plus près les pilotes et les machines d'exception. Pour la rejoindre, prêtez l'oreille (les mécanos y font chauffer les machines avant que les pilotes s'élancent). On vous y attend !

## Boxes 3 et 4

### ECURIE GERALD ARMAND

Philippe COULON

Gérald ARMAND

Expositions : « FIM 750 »

## Box 5

### VIP

Carlos CHECA

David CHECA

Philippe MONNERET

Aurélien HOFFMANN

Stéphane PAULUS

## Box 6

### TEAM ITALIEN

Romano COLOMBO

## Boxes 7 et 8

### MV AGUSTA CLASSIC TEAM

MV AGUSTA FRANCE

MV AGUSTA R. RECCHIA-MOTOS

Giacomo AGOSTINI

Romano COLOMBO

## Box 9

### TEAM FLEMBBO

## Box 10

### ECURIE CHEVALLIER CONTINENTAL

### CIRCUS

Éric SAUL

Sandrine DUFILS

Thierry ESPIÉ

Yves KERLO

Yves DUPONT

## Boxes 11 et 12

### CAR AVENUE - BMW MOTORRAD

## Boxes 12bis et 14

### WCRB & UCR

## Box 15

### BOL D'OR CLUB DE FRANCE

Jean-Claude CHEMARIN

Daniel ROUGE

## Box 16

### CHALLENGE HONDA

Bruno VECCHIONI

## Boxes 17 et 18

### PILOTES FRANÇAIS

Jacques CORNU

Franck GROSS

## Box 19

### GRT - GREEN RACING TEAM

Dominique MÉLIAND

## Box 20

### TEAM URS

Ralph BOHNHORST

## Boxes 21 et 22

### TEAM SIDE CAR 91

## Boxes 23 et 24

### FRATELLI RASANTI

## Box 25

### TEAM GODIER-GENOUD CLASSIC

Alain GENOUD

## Box 26

### CLUB SPIRIT OF FIRST GSX-R

## Box 27

### TZ CLUB DE FRANCE

## Box 28

### BIMOTA CLASSIC PARTS

## Box 29

### MOTO DEPOT

Jean-Paul LECOINTE

## Box 30

### MOTO GUZZI

## Boxes 31 et 32

### GOLDEN 500C RACING RIDERS

Aalt TOERSEN

Rolf BLATTER

Jean-Marc TORRO

## Box 33

### BOLLIGER ENDURANCE & FRIENDS

### LES COCHONS DANS L'ESPACE

## Box 34

### VMCC

## Box 35

### TEAM MCA

## Box 36

### TEAM BÖHM

## Box 37

### TEAM TOTIN

CM RACING

## Paddock

## Commissariat général

## Pré-grille

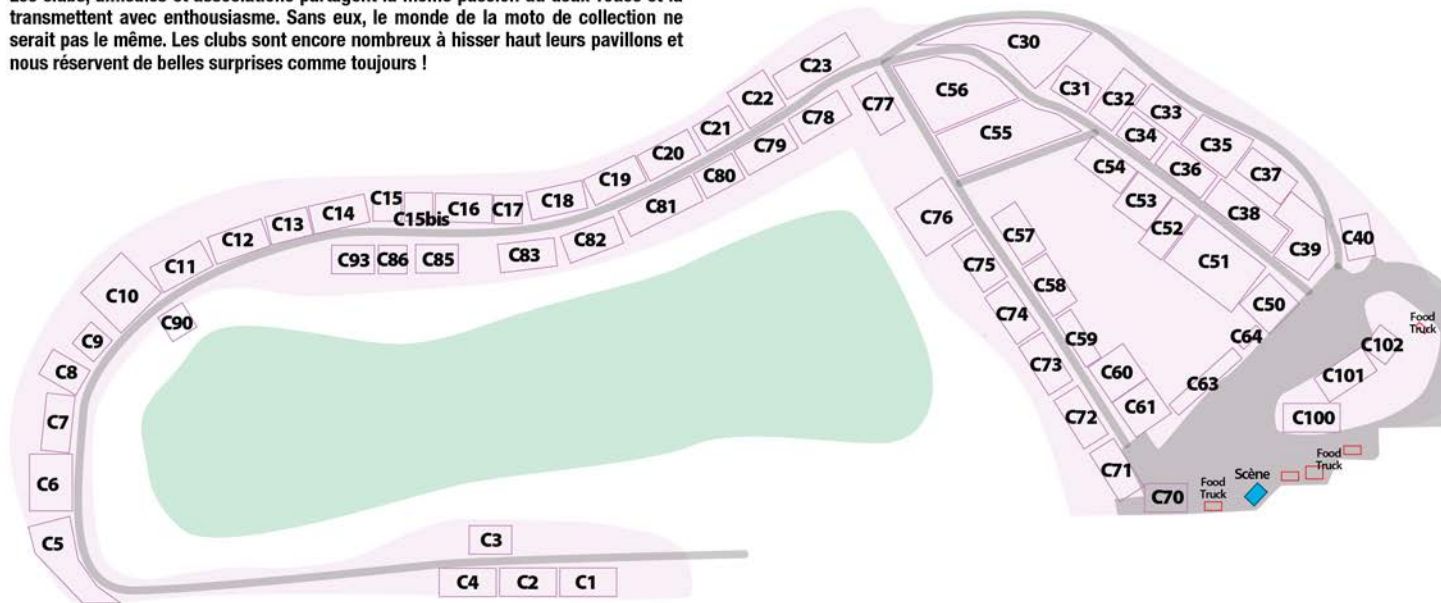
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42-43	44
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-------	----

## Pit lane - Accès public

## Piste

# Les clubs

Les clubs, amicales et associations partagent la même passion du deux-roues et la transmettent avec enthousiasme. Sans eux, le monde de la moto de collection ne serait pas le même. Les clubs sont encore nombreux à hisser haut leurs pavillons et nous réservent de belles surprises comme toujours !



- |   |                                  |                                |                                 |                                  |                               |
|---|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| C079 A.A.M.M.B (zone tribune)<br>(GRANGE À BÉCANES) | C076 BM MOTO CLUB D'ALSACE       | C080 DUCATI CLUB DE FRANCE     | C015bis LES CAGOUILLARS CASQUES | C052 MOTO CLUB DES 3 SAPINS      | C039 RÉTRO MOTO CÔTE DE NACRE |
| C086 166 MOTARDS TEAM                               | C023 BMW K1 FRANCE               | SECTION EST                    | JONZAC                          | CLASSIC                          | C051 RÉTRO MOTOS CYCLES       |
| C035 AD5M   | C056 BOL D'OR CLUB DE FRANCE     | C001 ELAN SOLOGNOT             | C055 LES FONDUS BOURGUIGNONS    | C090 MOTO CLUB L'ÉPERON          | DE L'EST                      |
| C036 AMADA LES AMIS                                 | C022 BUIJ HANSJER EIFEL          | C021 FALCONE CLUB              | C034 LES ROAD BUZZARDS          | C012 MOTO CLUB LES BARUNLAIRES   | C004 RÉTRO SCOOTER NIVERNAIS  |
| DE LA MOTOCYCLETTE                                  | C020 CAIMAN                      | C040 GAVAP MOTO                | C078 LES ROULEURS DE VIEILLES   | C037 MC MGKE                     | C006 RMPG RÉTRO MOTO PASSION  |
| C031 AMICALE DES HONDA CB                           | C030 CB750 CLUB                  | C057 INDIAN MOTOCYCLES CLUB    | MÉCANIQUE                       | C016 MOTO MORINI PASSION         | GENOLIER                      |
| ET FOUR   | C036 CIRCUIT DE CHIMAY           | FRANCE                         | C075 LES SOUP'APES À L'OIGNON   | C063 MOTOBECANE                  | C085 TERROT CLUB              |
| C081 AMICALE D'NIÉPR OURAL                          | C101 CLUB 11R                    | C061 JADIS AUTO ORLÉANAIS      | C033 LES VIEUX PISTONS          | CLUB DE FRANCE                   | DE BALLANCOURT                |
| DE FRANCE   | C083 CLUB 59                     | C077 KLUB ZÜNDAPP-K            | DU COTENTIN                     | C009 NAILLY SAINT MORÉ ANIMATION | ET MOTOS ANCIENNES            |
| C100 CARBU'S  | C007 CLUB 750 TURBO              | C072 LA GRANGE AUX MOTOS       | C038 MC LES VIKINGS             | C059 NOUVEAU MOTO CLUB           | C082 V4H80                    |
| C008 AMZ  | C060 CLUB FRANÇAIS DU CYCLOSPORT | C050 LA MOTO ANCIENNE D'ALSACE | C032 MOTARDS CLUB HONDA         | DE MUNSTER                       | C017 VIEUX MOTARDS QUE JAMAIS |
| C058 ARBRACAM                                       | C053 CLUB MOTO GAUTHIER          | C054 CLUB DU VIEUX GUIDON      | S800 NZ                         | C018 OPTIMARK ROAD RACING TEAM   | C071 VJ2T                     |
| C102 ASSOCIATION DES MOTOS                          | C014 CLUB NORTON FRANCE          | C005 LES AMIS DU CHALLENGE     | C093 MOTO CLUB BFG              | C010 PAMAA                       | C013 VMC 72                   |
| ANCIENNES DE STE GENEVIÈVE                          | C019 CLUB OSSA FRANCE            | HONDA 125                      | C003 MOTO CLUB DE CHAMPIGNY     | C064 TEAM CLAUDE PISTEUR         | C011 VOXAN CLUB DE FRANCE     |
| DES BOIS  | C015 CLUB SAINTONGEAS            | C073 LES BELLES CHAMPENOISES   | SUR MARNE                       | C070 HOUQUINCOUP TETOUAL         |                               |
|   | DE VÉHICULE D'ÉPOQUE             | D'ÉPOQUE                       | C074 MOTO CLUB D'ÉPERNAY        |                                  |                               |

## Un petit creux ?



Plusieurs food trucks seront répartis sur l'ensemble du site.  
Régalez-vous et profitez des aires de pique-nique. (voir le plan p. 32-33)  
**ATTENTION, le circuit ne dispose pas de distributeurs de billets.**

### **A** Zone Tribune :

- **LE TRUCK FONDUE**  
Sandwich fondue savoyarde,  
box ravioles, charcuterie
- **LA GAUFRE LIÉGEOISE**  
Gaufres liégeoises, glaces italiennes,  
granita
- **HÉLICE L'ESCARGOTIER BEAUNOIS**  
Escargots de Bourgogne

### **C** Zone Clubs :

- **CHEZ LE SAVOYARD**  
sandwichs à la raclette,  
croustillons savoyards
- **TERROIRS DE DIJON**  
Sandwichs au porc effiloché confit,  
frites
- **LOBSTER'S**  
Cafés, croissants
- **BOURGOGNE GLACES (HY GLACIER)**  
Glaces, beignets, crêpes
- **MIIAAM**  
Pralines faites maison, nougat,  
confiserie
- **BRASSERIE LA CASCADE**  
Bières artisanales

### **D** Zone Paddocks :

- **FRAICH'EVENT**  
Burgers, frites

### **B** Zone Village marchand :

- **HOUSE OF MEATS STEAKHOUSE**  
Burger, tenders de poulet, saucisses  
frites, hot-dogs
- **BAR À BIÈRES AU GRE DU VAN**  
Boissons : bières, eau plate, ice-tea,  
Oasis, Coca, etc.
- **BURGERS AU GRÉ DU VAN**  
Hamburgers (viande fraîche), hot-  
dogs, frites fraîches
- **AU GRÉ DU VAN**  
Churros
- **LOBSTER'S**  
Barbecue, saucisse de bœuf  
au cheddar, jalapenos, frites au cajun
- **LOBSTER'S**  
Bière
- **BOURGOGNE GLACES**  
Saucisses, frites, sandwichs, glaces
- **FRAICH KEBAB**  
Kebabs, merguez, frites
- **LE PANIER DES 2 ALPES**  
Sandwichs chauds et froids
- **JOKER PIZZA**  
Pizzas au feu de bois, gaufres
- **LES DOUCEURS DU SUD**  
Tapienade 100% naturelle, olives

# PLATS 100% MAISON & BIÈRES ARTISANALES



## Sandwich au porc effiloché



Pain artisanal, porc français  
confit 8h, légumes croquants,  
sauce barbecue & frites maison



Blonde  
/ IPA

### Menu sandwich

+ frites/mayo  
maison

16,00€

### Menu soft

+ frites/mayo  
maison  
+ boisson soft

17,50€

### Menu bière 25cl

+ frites/mayo  
maison  
+ bière

18,50€

Limonade artisanale de notre propre production,  
cola, thé froid, eau plate et pétillante,  
café, viennoiseries, crêpes



TERROIRS

[terroirs-dijon.fr](http://terroirs-dijon.fr)

&



[brasserielaascade.com](http://brasserielaascade.com)

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération

# Les séries et les pilotes

Près de 1 300 motos et side-cars produits en un siècle roulent aux Coupes Moto Légende. Les séries comprennent des modèles allant des origines JUSQU'Àux années 90 en passant par les motos d'endurance, les motos de tourisme des années 60, les motos de Grand Prix et même des cafés-racers. Il y en a pour tous les goûts !

En rouge, les pilotes de Grand Prix.

## GRAND CIRCUIT



### CATÉGORIE A

MOTO DE GRAND-PRIX 50-350 CM<sup>3</sup>  
JUSQU'À 1998

SPONSORISÉE PAR



- |    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 1  | BENELLI GP 2 TEMPS GP 250 1978 Serge Ayrault              | 32 | YAMAHA TZA 350 1974 Bruno Fegatelli                           |
| 2  | YAMAHA TD3 250 1972 Fup Bakker                            | 33 | HONDA RS 125 1993 Patrice Froissard                           |
| 3  | HARLEY DAVIDSON RR250 250 1975 Carlos Balana              | 34 | MOTOBECANE 125 S 125 1974 Benjamin Georget                    |
| 4  | JAWA P 250 250 1975 Peter Balaz                           | 35 | GARELLI DOODEMAN KREIDLER GP 50 1980                          |
| 5  | YAMAHA-SPONDON TZ 350 1980<br>Laurent Bauwens             |    | Jaap Groot Groot  |
| 6  | YAMAHA TZ250 250 1981 Marco Beurskens                     | 36 | MOTOBECANE 350 GP 350 1974 Franck Gross                       |
| 7  | KREIDLER VAN VEEN 50 1979 Peter Billig                    | 37 | HONDA RCS 350 1974 Daniel Guerin                              |
| 8  | YAMAHA TZ 250 1997 Serge Blanc                            | 38 | YAMAHA TZ G 350 1979 Serge Guillermin                         |
| 9  | KREIDLER RS 50 1976 Rolf Blatter                          | 39 | ROTAX NICO BAKKER 125 1988 Pierre Guyonnet                    |
| 10 | YAMAHA TZ 350 1973 Christophe Bogula                      | 40 | MOTOBECANE 125 S 125 1976 Philippe Honnorat                   |
| 11 | BAKKER-KREIDLER 50 50 1979 Piet Boon                      | 41 | HONDA CR DAYTONA 750 1969 Pascal Jean                         |
| 12 | YAMAHA TZ 250 1981 Thierry Bossin                         | 42 | KREIDLER SCRAP 50 1975 Gilbert Joly                           |
| 13 | EMC ROTAX 250 250 1987 Andrea Brega                       | 43 | YAMAHA TD3 250 1972 Pascal Jouin                              |
| 14 | YAMAHA TA125 125 1968 Gerrit Butter                       | 44 | YAMAHA TZ 250 1989 Marcel Kellenberger                        |
| 15 | MINARELLI RDAR 80 1975 Jean-pierre Castagna               | 45 | ABF 50 50 1975 Yves Kerlo                                     |
| 16 | HONDA RS 250 1989 Yvon Cessou                             | 46 | MAICO MD 250 RS 250 1974 Peter Klink                          |
| 17 | HONDA RC 161 REPLICIA 250 1961 Didier Chataigner          | 47 | MAICO MD 250 RS 250 1974 Freia Klink                          |
| 18 | YAMAHA TZ 250 1976 Pascal Chiotasso                       | 48 | MZ RE 250 250 1976 Jens Köhler                                |
| 19 | HONDA RS125NF4 125 1991 Olivier Cinquin                   | 49 | BENELLI DRS 250 1973 Martin Kott                              |
| 20 | YAMAHA TZ 350A EXWORKSYZ634 350 1973<br>Phil Connolly     | 50 | MBA VR BI CYLINDRES 125 1982 Frédéric Lecroq                  |
| 21 | HONDA RS 250 250 1986 Jacques Cornu                       | 51 | KAWASAKI KR 80 80 1982 Philippe Linares                       |
| 22 | KREIDLER GIMO 50 1979 Régis Crespeau                      | 52 | AJS BOYRACER 7R 350 1958 Klaus Maier                          |
| 23 | FANTIC MOTOR STRADA 125 1975 Patrick Dalessi              | 53 | MOTOBECANE 125 S Competition Client 125 1974<br>Mathieu Menou |
| 24 | KREIDLER RACER 50 1972 Cok Dijkgraaf                      | 54 | YAMAHA 250 TZ 250 1982 Bruno Mingret                          |
| 25 | KREIDLER DOODEMANGP 50 1978 Wil Doodeman                  | 55 | YAMAHA TZ 350 1980 Philippe Nadal                             |
| 26 | RAI 125 RAI 125 1973 Camille Duez                         | 56 | APRILIA RS250 250 1995 Mathias Nyhues                         |
| 27 | HONDA CB72 RACING (EX CAMPICHE) 250 1963<br>Francois Dumy | 57 | HONDA RC 164 CBR 250 RR 250 1964<br>Umberto Passaglia         |
| 28 | ABF 50 50 1980 Yves Dupont                                | 58 | MOTOBECANE - RAI 125 RAI 125 1973<br>Corentin Pavan           |
| 29 | KREIDLER VAN VEEN 50 1980 Michel Escudier                 | 59 | MOTOBECANE 125 S 125 1975 Thierry Pavan                       |
| 30 | MOTOBECANE 125 GP 125 1977 Thierry Espié                  | 60 | HONDA RS 125 1993 Philippe Plaza                              |
| 31 | YAMAHA TZ 125 125 1994 Erwan Ezannic                      | 61 | GARELLI GP 125 1989 Vincent Poret                             |
|    |   | 62 | YAMAHA YAMAHA 250 1983 Lino Robustelli                        |
|    |   | 63 | HONDA RS 250 R 250 1991 Valter Savio                          |
|    |   | 64 | KREIDLER GP 50 1978 Joachim Schadeck                          |
|    |   | 65 | SIMSON-RASCHA GP 50 1979 Ralf Schaum                          |
|    |   | 66 | KREIDLER VAN VEEN 50 1978 Hans Scheidegger                    |
|    |   | 67 | SUZUKI TR 250 EX GÜNTHER HILBIG 250 1969<br>Heinz Schönebeck  |
|    |   | 68 | BRIDGESTONE GP 125 1972 Jos Schurgers                         |



69 **HONDA** RS 125 1993 Jean-marie Semelet  
 70 **HONDA** RS250 NX5 250 1994 Thomas Siebig  
 71 **MBA** VR 250 250 1980 Enzo Simonazzi  
 72 **AERMACCHI** ALA D'ORO 350 1967 Ingmar Sprenger  
 73 **MV AGUSTA** MV3 500 1971 Thierry Staps  
 74 **HONDA** RS 125 R - NF 4 124 1990 Manfred Stein  
 75 **YAMAHA** TZ 350 350 1973 Peter Taiana  
 76 **KREIDLER-ATS** 50 50 1969 Aalt Toersen  
 77 **ZM ZM / KREIDLER** 50 1980 Jean-Marc Torro  
 78 **KREIDLER** MOISSON 50 CC 50 1969 Tonny Van duren  
 79 **MOTOBECANE** 125 S 125 1974 Erick Villa  
 80 **APRILIA** RS 250 1998 Maxime Villemain  
 81 **MZ** RZ 250/3 250 1976 Rajko Wagner  
 82 **EIGENBAU** UHL-STEIN GP 50 1976 Volkmar Wegbrod  
 83 **MZ** RE 250 1969 Dietmar Zimmermann



## CATÉGORIE B

### MOTO DE GRAND-PRIX 350-750 CM³ JUSQU'À 1998

100 **MV AGUSTA** 3 CYLINDRES GP 500 1968  
 Giacomo Agostini  
 101 **HONDA** RS 500 500 1983 Roberto Anelli  
 102 **HONDA** RACING KIT 750 1970 Gerald Armand  
 103 **YAMAHA** TR3 350 1972 Georges Amauld  
 104 **KAWASAKI** H2 750 1972 Guy Augot  
 105 **SUZUKI** TR 750 1974 Didier Barbereau  
 106 **NORTON** JPS Space Frame 750 1974  
 Sandro Baumann  
 107 **MV AGUSTA** 3 CILINDRI GP 500 500 1970  
 Mauro Borella  
 108 **MATCHLESS** G50 500 1962 Emilio Castelli  
 109 **YAMAHA** REPLICA 500 1998 Carlos Checa  
 110 **KAWASAKI** H2 «BERTOLANI» 750 1974  
 Sandro Chiavieri  
 111 **YAMAHA** TZ 750 D 750 1977 Patrick Chiotasso  
 112 **PATON** BIC 500 500 1972 John Clarijs  
 113 **MV AGUSTA** GP 4 CYLINDRES 500 1955  
 Romano Colombo  
 114 **MV AGUSTA** 500/4 500 1976 Phil Connolly  
 115 **YAMAHA** TZ 750 750 1979 Renato Como  
 116 **YAMAHA** TZ COMPETITION 700 1974 Philippe Coulon  
 117 **NORTON** MANX M30 500 1962 Peter Cunningham  
 118 **SUZUKI** 500 RG 500 1985 Gilles Didelot  
 119 **HONDA** CR750 750 1971 Arnaud Dieudonné  
 120 **YAMAHA** TZ GRAND PRIX 350 1982 Sandrine Dufils  
 121 **YAMAHA** TZ G 350 1980 Olivier Dufour  
 122 **DRIXL** (JEAN CAMPICHE) DRIXTON-HONDA 500 1970  
 Francois Dumy

123 **MV AGUSTA** GP 3 CYLINDRES 350 1969 Paolo Elli  
 124 **MV AGUSTA** GP 4 CYLINDRES 500 1975 Chicco Elli  
 125 **SEELEY** YAMSEL 350 1973 Charles alan Finnikin  
 126 **MATCHLESS** G50 500 1960 Jeremy Florance  
 127 **YAMAHA** YZR 500 500 1985 Bertrand Florentz  
 128 **MOTO GUZZI** OTTO CILINDRI 500 1957  
 Antonio maria Frigerio  
 129 **MOTO** GUZZI BICILINDRICA 500 1951 Andrea Frigerio  
 130 **SEELEY** G50 500 1962 Frederic Garelli  
 131 **DUCATI** SPORT 750 1972 Luciano Garlassi  
 132 **GODIER-GENOUD** BOL D'OR PROTO 1000 1975  
 Alain Genoud  
 133 **TRIUMPH** T150 ROB NORTH 750 1972 Dirk Hagen  
 134 **BSA** ROB NORTH ROCKET 3 930 1971 René Hauser  
 135 **COBAS** TT 1 750 1983 Jean marc Kaluzny  
 136 **SUZUKI** RG 500 1976 Eric Kerkhoff  
 137 **YAMAHA** TZ 750 1979 Dominique Kinast  
 138 **KAWASAKI** H2 R 750 1973 Jimmy Kinast  
 139 **TRIUMPH** ROB NORTH T150 750 1973  
 Jean-baptiste Le bars  
 140 **KAWASAKI** REPLIQUE H2R 750 1974 Joel Le bihan  
 141 **BIMOTA** YB3 350 1978 Thierry Le boulanger  
 142 **KAWASAKI** H2R 750 1972 Jean-paul Lecoointe  
 143 **DUCATI** NCR 900 1980 Bernard Metzler  
 144 **PATON** GP 500 1968 Vittorio Mondani  
 145 **TRIUMPH** ROB NORTH 750 1972 Raymond Monod  
 146 **YAMAHA** TZ 350 1976 Pascal Morin  
 147 **HONDA** CB 500 FOUR Ex Bonera GARAGE 500 1972  
 Gaetano Musumarra  
 148 **SUZUKI** 750 SRAD 750 1997 Laurent Papasergio  
 149 **MATCHLESS** G50 500 1962 Eric Perouse  
 150 **MV AGUSTA** GP 3 CYLINDRES 500 1970  
 Domenico Pettinari  
 151 **YAMAHA** TZ 3G3 350 1979 Jean marie Richard  
 152 **HONDA** RC 750 1990 Daniel Rouge  
 153 **HARLEY** DAVIDSON XR 1000 1000 1983 Urs Rubin  
 154 **CHEVALLIER** USINE 350 1982 Eric Saul  
 155 **NORTON** MANX 499 1960 Oliver Schleifer  
 156 **BSA** ROCKET 3 ROBNORTH 750 1971 Rob Van der pijl  
 157 **RIEMANOC** TR3 354 1971 Coeno Van houten  
 158 **TRIUMPH** T150 RUSTLER RACING 750 1971  
 Rob Versteegh  
 159 **YAMAHA** TZ 750 1980 Pierre Voisin



# Les séries et les pilotes



## CATÉGORIE C MOTO DE TYPE ENDURANCE, 250 CM<sup>3</sup>, 1969-1982

- |     |  |     |   |
|-----|--|-----|---|
| 200 | <b>BSA</b> ROB NORTH 750 1969 Ernesto Banfi            | 239 | <b>DUCATI</b> TT RACING 500 1981 Walter Lombardi      |
| 201 | <b>DUCATI</b> 900SS 900 1981 Jean paul Baud            | 240 | <b>HONDA</b> CB 1100 R 1062 1982 Charly Malgouyres    |
| 202 | <b>SUZUKI</b> GSX KATANA 1100 1982 Victor Bauwens      | 241 | <b>BSA</b> ROCKET 3 - ROB NORTH 750 1969              |
| 203 | <b>SUZUKI</b> GS1000R XR69 1000 1980 Vivien Beaubert   |     | Patrick Marand  |
| 204 | <b>SUZUKI</b> GS1000R XR69 1000 1980 Philippe Beaubert | 242 | <b>SUZUKI</b> T500 500 1971 Martin Marmoy             |
| 205 | <b>HONDA</b> VFF RC 15 750 1982 Didier Beauquesne      | 243 | <b>NORTON</b> COMMANDO JPS 750 1970 Louis Marques     |
| 206 | <b>HONDA</b> CR 450 DAYTONA 450 1967 Léo Bertrand      | 244 | <b>KAWASAKI</b> GODIER GENOUD 1135 1979               |
| 207 | <b>CONDOR</b> A350 450 1976 Stefan Böhi                |     | Stéphane Meulien                                      |
| 208 | <b>DUCATI</b> TT F1 900 NCR 864 1979 Tony Bouquet      | 245 | <b>HONDA</b> CB 1100 R 1062 1982 Rodolphe Moisset     |
| 209 | <b>GODIER</b> GODIER GENOUD 1135 1984                  | 246 | <b>HONDA</b> CB 900 F BOL D'OR 900 1979 Pascal Monnot |
|     | Dominique Bouvier                                      | 247 | <b>KAWASAKI</b> KR1150 1150 1980 Bruno Noe            |
| 210 | <b>MOTO GUZZI</b> LE MANS 850 1980 Carlo Breuer        | 248 | <b>HONDA</b> VFR750 RC30 750 1988 Dominique Noirjean  |
| 211 | <b>DUCATI</b> TT2 583 1981 Hans Brönnimann             | 249 | <b>LAVERDA</b> SFC 750 750 1974 Francesco Orlandini   |
| 212 | <b>HONDA</b> 750 FOUR CB 750 1970 Didier Calmettes     | 250 | <b>SUZUKI</b> TITAN 500 R 500 1972 Ugo enrico Palazzi |
| 213 | <b>HONDA</b> CB900F - SC01 900 1980 Sylvain Chanteur   | 251 | <b>LAVERDA</b> SFC 750 1972 Umberto Passaglia         |
| 214 | <b>PEM-HONDA</b> CBF BOL D'OR 1000 1980                | 252 | <b>LAVERDA</b> 1000 3CL 1000 1976 Jean yves Péan      |
|     | Jean-Claude Chemarin                                   | 253 | <b>NORTON</b> RICKMAN METISSE 750 1975 Heinz Pfiffner |
| 215 | <b>MV AGUSTA</b> POTESI 350 1975 Jean-louis Chevallier | 254 | <b>HONDA</b> CB750 750 1971 Gérard Pichard            |
| 216 | <b>MARTIN</b> BOL D'OR 1000 1982 Claude Cleutat        | 255 | <b>NORTON</b> SEELEY 850 1974 Alain Plepelic          |
| 217 | <b>PEM-DA- HONDA</b> PEM-DA-HONDA 1100 1984            | 256 | <b>HONDA</b> BOL D'OR 900 1980 Patrick Plailly        |
|     | Andre Cigna  | 257 | <b>DUCATI</b> 900 MHR (MIKE HALLWOOD REPLICA) 900     |
| 218 | <b>SUZUKI</b> XR 69 998 1981 Peter Cunningham          |     | 1981 Alain Pontvianne                                 |
| 219 | <b>MV AGUSTA</b> 750 SPORT 750 1974 Raphael David      | 258 | <b>TRIUMPH</b> TRIDENT ROB NORTH 750 1973             |
| 220 | <b>KAWASAKI - GODIER GENOUD</b> Z2R 1100 1979          |     | Angelo Radrizzani                                     |
|     | Hubert Deguille  | 259 | <b>MARTIN</b> Z1000 1000 1981 Anthony Ressay          |
| 221 | <b>DUCATI</b> TT2 600 1982 Christophe Deschaseaux      | 260 | <b>VV</b> BMW/VV MOTORENTECHNIK VV100S 1000 1976      |
| 222 | <b>HONDA</b> CB 1100 R 1062 1982 Rémy Dubois           |     | Dieter Reuter   |
| 223 | <b>LAVERDA</b> 750 SF 750 1972 Patrice Duchene         | 261 | <b>HONDA</b> CR 750 DAYTONA 750 1969                  |
| 224 | <b>HONDA</b> CR DAYTONA 750 1972 Jacques Ellart        |     | Vincent Schumpp                                       |
| 225 | <b>HONDA</b> CB900 BOL D'OR 1047 1981 Ian Feeley       | 262 | <b>BIMOTA</b> BIMOTA HONDA HB1 750 1974               |
| 226 | <b>KAWASAKI</b> KR1000 USINE 1000 1982                 |     | Walter Schwerz  |
|     | Guillaume Foureau                                      | 263 | <b>DUCATI</b> SS 750 1976 Henri Streicher             |
| 227 | <b>CUCCHI-KAWASAKI</b> 1015 1015 1976                  | 264 | <b>HONDA</b> 900 BOL D OR 900 1980 Martial Thiol      |
|     | Werner Froehlich                                       | 265 | <b>KAWASAKI-GODIER-GENOUD</b> 1135 1135 1981          |
| 229 | <b>HONDA</b> 750 FOUR 750 1979 Gilles Grut             |     | Bernard Trombert                                      |
| 230 | <b>VELOCETTE</b> THRUXTON 500 1969 Sébastien Gueux     | 266 | <b>DUCATI</b> 900 MHR 900 1982 Beat Trummer           |
| 231 | <b>HONDA</b> RSC 1000 ENDURANCE 990 1980               | 267 | <b>HONDA</b> BOL D'OR 750 1985 Rick Van der Meer      |
|     | Patrice Guilhemjouan                                   | 268 | <b>HONDA</b> CB900F BOL D'OR 900 1982                 |
| 232 | <b>BMW</b> R90/6 TOUR DE FRANCE REPLICA 900 1974       |     | Richard Van der Meer                                  |
|     | Philippe Hamel   | 269 | <b>SUZUKI</b> GS 1000 S «YOSHIMURA» 1000 1981         |
| 233 | <b>HONDA</b> CB400N CHALLENGE 400 1979 Serge Lebrun    |     | Sébastien Vinoy                                       |
| 234 | <b>DUCATI</b> PANTAH 600 1980 Philippe Lemaire         | 270 | <b>NORTON</b> COMMANDO 850 1974 David Walotka         |
| 235 | <b>KAWASAKI</b> 1000 J 1135 1982 Eric Lenoir           | 271 | <b>BMW</b> R75/5 2 1972 Richard Zastrutski            |
| 236 | <b>DUCATI</b> DUCATI 350MK3 350 1969 Gerard Lesiourd   |     |   |
| 237 | <b>DUCATI</b> 750 SS 750 1973 Karlhenz Liebrandt       |     |   |
| 238 | <b>DUCATI</b> TT2 600 1982 Jean-François Loffredo      |     |   |



## CATÉGORIE D MOTO DES ORIGINES À 1939

- 300 **MONTGOMERY** JAP 350 OHV 350 1931  
Katharina Amstutz
- 301 **KOEHLER-ESCOFFIER** LS 5 S 500 1934  
Véronique Bareil-chatriot
- 302 **PEUGEOT** 515 SPECIAL SUPERCULASSE 500 1938  
Sylvain Berneaux
- 303 **NORTON** 18 500 1929 Geoff Betts
- 304 **MOTOSACOCHE** 414 500 1930 Marco Blumer
- 305 **MONET GOYON** LS4 350 1935 Stefan Böhi
- 306 **RUDGE** SPECIAL 350 1930 Sabine Böhm
- 307 **KAMMERMEIER&REICHEL** SPORT 250 1929  
Horst Böhm
- 308 **GILLET** HERSTAL COMPETITION 500 1930 Paul Borlon
- 309 **SUNBEAM** MODEL 9 500 1931 Richar Bott
- 310 **MOTOSACOCHE** 310 350 1928 Joël Bottero
- 311 **SUNBEAM** M90 TT 500 1931 Michael Brough
- 312 **VELOCETTE** KSS 350 1938 Didier Bruno
- 313 **NORTON** CS1 500 1930 Beat Buholzer
- 314 **NORTON** MODEL 18 500 1931 Colin Butler
- 315 **PEUGEOT** P107 350 1930 Sylvain Canu
- 316 **MOTO GUZZI** CONDO 500 1939 Gabriele Caracciolo
- 317 **ZÜNDAPP** K800 800 1937 Bertrand Carriere
- 318 **VELOCETTE** KTT MK7 350 1938 Claude Caucal
- 319 **VELOCETTE** MAC 350 1937 Cordula Claussen
- 320 **NORTON INTERNATIONAL** MODEL 30 500 1939  
James Coigley
- 321 **VELOCETTE** KTT MK2 350 1931  
Guy De Vleeschouwer
- 322 **NIMBUS** TYPE C 750 1937 Franky Delbaere
- 323 **TERROT** RSSE 500 1939 Romain Deschaumes
- 324 **FN** M60 500 1927 Jurgen Devos
- 325 **STANDARD** RS500 500 1931 Raphael Dillier
- 326 **BSA** M24 GOLSTAR 500 1939 Hansruedi Eberli
- 327 **HR75** 500 1927 Werner Eckel
- 328 **HARLEY-DAVIDSON** ULH 1600 1938  
Pascal Eiermann
- 329 **TERROT** HCP 350 1936 Bernard Escallier
- 330 **SAROLEA** S5 500 1938 Mark Everaert
- 331 **TERROT** HSS 350 1929 Arnaud Farizon
- 332 **BROUGH** SUPERIOR 680OHV 680 1930  
Richard Ferri-pisani
- 333 **MONET-GOYON** LS4L 350 1938 Denis Fillion
- 334 **SUNBEAM** MAD8 350 1935 Jean-laurent Garcia
- 335 **SAROLEA** S6 600 1934 Alain Gaumont
- 336 **BMW** R12 750 1936 Alain Groslier
- 337 **MAGNAT-DEBON** BST 346 1929  
Frank Grosse-Wienker
- 338 **STYLSON RACING** 350 1932 Antoine Guary
- 339 **VELOCETTE** KSS MK2 350 1939 Tom Guerout
- 340 **NORTON INTERNATIONAL** 350 1933 Philippe Gujjarro
- 341 **BROUGH** SS100 1000 1927 Lawrence Hamperl
- 342 **NORTON** MODEL 18 500 1928 Mark Haughey
- 343 **OK** SUPREME BC/38 350 1938 Gérard Herisson
- 344 **PEUGEOT** P108 250 1930 Jean Humbert
- 345 **PEUGEOT** P108 250 1930 Jérôme Humbert
- 346 **STYL'SON** RK 500 1929 Olivier Iacconi
- 347 **MONET** GOYON R3 250 1924 Pascal Jean
- 348 **TERROT** RDA 500 1938 Patrick Ketfi
- 349 **EXCELSIOR** (GB) MANXMAN J15 500 1939  
Jürgen Klaus
- 350 **HARLEY-DAVIDSON** VL 1200 1930 Daniel Kuhnle
- 351 **TERROT** HSS SIMON SPECIALE 350 1928  
Simon Laurent
- 352 **MONET** GOYON ALS5 500 1938 Olivier Laurent
- 353 **MOTOSACOCHE** 314 GRANSPO 500 1930  
André Leiser
- 354 **NORTON** INTER 30 500 1934 Michel Lepage
- 355 **SUNBEAM** MODEL 9 500 1931 Daniel Maguire
- 356 **MOTOBECANE** SUPER CULASSE 500 1938  
Brice Martine
- 357 **STYL'SON** MK350 350 1934 Jean paul Mathon
- 358 **MOTO GUZZI** CONDO 500 1938 Flavio Mellano
- 359 **ALLEGRO** STURMEY ARCHER 500 1929  
Bruno Messerli
- 360 **TERROT** HST 350 1929 Florian Metzmeier
- 361 **HARLEY-DAVIDSON** WLA 750 1942 Vincent Michel
- 362 **RUDGE** ULSTER TT GRANPRIX 500 1930 Peter Nyhues
- 363 **MOTO GUZZI** SPORT (13) 500 1926 Pietro Oldini
- 364 **VELOCETTE** KTT MK 8 350 1938 Tom Pellegrims
- 365 **SAROLEA** MONOTUBE 500 1934 Jean-francois Perot
- 366 **TERROT** 350 HSSE 350 1930 Michel Pettitdémange
- 367 **BSA** L 27 350 1927 Stéphane Poulard
- 368 **NORTON** MAG MODEL 18 496 1926  
Alexander Roosdorp
- 369 **MOTO GUZZI** ALBATROS 250 1939 Paolo Rossi
- 370 **DOUGLAS** TT 500 500 1925 Kaspar Ryser
- 371 **GILERA** SATURNO 500 1939 Ulrich Schmidt
- 372 **BMW** R66 2 1938 Toni Schneider
- 373 **COTTON** SPORT 500 1936 Roger Skip
- 374 **EXCELSIOR** MANXMAN 350 1935 Daniel Stettler
- 375 **ROYAL ENFIELD** KL30 955 1930 Gregory Taylor
- 376 **TRIUMPH** 500 P 500 1927 Didier Tessier
- 377 **VELOCETTE** KSS 350 1933 Anne Tocanne
- 378 **VELOCETTE** KSS 350 1934 Gilles Tocanne
- 379 **VELOCETTE** KTT MK IV 350 1932 François Tocanne
- 380 **ZÜNDAPP** KS 500 500 1938 Franck Vandewinkle

# Les séries et les pilotes

- 381 **BSA** EMPIRE STAR BROOKLANDS RECREATION 500  
1937 Eric Wade
- 382 **TRIUMPH** T100 500 1939 Cord Warneke
- 383 **HARLEY-DAVIDSON** 11KR ROARACER 1000 1915  
Maja Weber
- 384 **VELOCETTE** KTT MK IV 349 1933  
Klaus-peter Wernicke
- 385 **AK79** SPORT 174 1929 George Whiteley
- 386 **NIMBUS** TYPE C 750 1936 Marzena Wisniewska
- 387 **VELOCETTE** KTS 350 350 1929 Werner Wolff
- 388 **RUDGE** ULSTER 500 1934 Hansueli Wyssen



## CATÉGORIE E

MOTO DE 125 À 350 CM<sup>3</sup>, 1940 À 1968

- 400 **OSSA** 250 COMPETITION 250 1968 Jean-luc Agogue
- 401 **AJS** 7R 348 1956 Roger Ashby
- 402 **BMW R27 250 1963 Franck Baert**
- 403 **AERMACCHI** ALA D'ORO 350 1968 Carlo Banfi
- 404 **MOTOBI** MALTRY 125 1968 Peter Banusz
- 405 **DUCATI** MACH 1 250 1964 Mario Beltrami
- 406 **BSA** B25 1 1968 Hubertus Bergemann
- 407 **MOTO MORINI** 250 SETTEBELLO 250 1967  
Francois Bernard
- 408 **HARLEY-DAVIDSON** WL 750 1941 Jérôme Berou
- 409 **AERMACCHI** A LA VERDE 250 1961  
Thierry Berthezene
- 410 **HARLEY-DAVIDSON** WL 750 1942 Oliver Betz
- 411 **VELOCETTE** MK8 KTT 350 1947 Geoff Bloor
- 412 **DUCATI** F3 175 1966 Sabine Böhm
- 413 **PEUGEOT** 55 GLT 125 1952 Patrick Bouvart
- 414 **ROYAL ENFIELD CONTINENTAL** GT 250 1967  
John Brassett
- 415 **MOTO GUZZI** LODOLA GT 235 1956 Michael Brückner
- 416 **OSSA** SPQ 250 1972 Michel Cantali
- 417 **DUCATI** 250 SUPER SPORT CORSA 250 1965  
Armando Castiglioni
- 418 **OSSA** 255 SPQ 250 1971 Eric Chevigny
- 419 **MOTOCONFORT** U2C 175 1957 David Chigot
- 420 **MOTOBECANE** Z46C 125 1953 Xavier Chigot
- 421 **PUCH** SG 250 1959 Dario Cicchiello
- 422 **AERMACCHI** ALA D'ORO 350 1968  
Jean-Marie Clabeck
- 423 **SEELEY** AJS 7R 350 1967 Cordula Claussen
- 424 **BULTACO** METRALLA 250 1968 Reynald Coquelin
- 425 **HONDA** CB77 305 1968 Michel Cumlin
- 426 **HONDA** RSC KIT RACING 350 1968  
Christophe De Laissardiere
- 427 **HARLEY-DAVIDSON** WLDR 750 1940 Hans Devos
- 428 **HARLEY-DAVIDSON** WLC 750 1942 Pascal Eckert

- 429 **HARLEY-DAVIDSON** WLA 750 1942 Cyril Gautier
- 430 **PEUGEOT** 55TCL 125 1953 Thierry Gautrot
- 431 **HARLEY-DAVIDSON** WL 750 1945 Karlheinz Gora
- 432 **HARLEY-DAVIDSON** WLA 739 1942  
Reinhold Hagenlocher
- 433 **AERMACCHI** CORD MACCHI 350 1962 Peter Hoff
- 434 **PEUGEOT** 55TCL 125 1954 Jonathan Horn
- 435 **AERMACCHI** ALA D'ORO 250 1961 Jean-louis Imbert
- 436 **NORTON** MANX 40M 348 1958 Richard Johnston
- 437 **AJS** BOY RACER 7R 350 1961 Peter Kilian
- 438 **HARLEY-DAVIDSON** WLDR 750 1943 Roland Koch
- 439 **PEUGEOT** 256 TC4 250 1956 Dominique Lafay
- 440 **MVAGUSTA** / 350 1967 Cyril Laniess
- 441 **MVAGUSTA** / 350 1968 Jacques-Paul Laniess
- 442 **MOTO GUZZI** STORNELLO 125 1968 Jürgen Mack
- 443 **TERROT** HTCL 350 1961 Nicolas Maestro
- 444 **MAICO** M 200 T 1 1954 Wilma Mandemaker
- 445 **BMW** R25 250 1950 Patrice Marie
- 446 **NSU** 251 OSB SPORTMAX REPLICA 250 1955  
Dominique Martin
- 447 **MZ** RE 125 125 1968 Dietmar Matthess
- 448 **MOTOBECANE** Z2C 175 1956 Pascal Menetrier
- 449 **MOTO GUZZI** ALBATROS REPLIKA 250 1945  
Michael Meyer
- 450 **TERROT** HTCL 350 1952 Sébastien Narcisse
- 451 **AERMACCHI** ALA D'ORO 350 1966 Mathias Nyhues
- 452 **AJS** SEELEY 7R 350 1968 Loïc Orion
- 453 **INDIAN** SCOUT 741 500 1941 Laurent Perez
- 454 **HONDA** CB77 305 1964 Patrick Petitfour
- 455 **AUTOMOTO** CML 175 1951 Alain Piantchenko
- 456 **MOTO CONFORT** U46C 125 1954 Jérôme Picore
- 457 **MOTOBECANE** Z2C 175 1953 Christophe Picore
- 458 **OSSA** SPQ 250 1968 Didier Poupeau
- 459 **NSU** SPORTMAX 251RS 250 1955 Roland Rattunde
- 460 **DUCATI** SEEBRING 350 1966 Maxwell Ridge
- 461 **VELOCETTE** DUKE KTT 350 1956 Claus Riemann
- 462 **MOTO GUZZI** ALBATROS GAMBALUNGHINO 250 1947  
Paolo Rossi
- 463 **JAWA** 354 350 1957 Cédric Rozier
- 464 **NEW MAP** LK 177 175 1952 Alain Sadou
- 465 **SUZUKI** T250 247 1968 Maurizio Salmina
- 466 **HARLEY-DAVIDSON** EL KNUCKLEHEAD 1300 1942  
Uli Schwager
- 467 **MOTO GUZZI** AIRONE SPORT 250 1950  
Volker Schwindling
- 468 **NORTON** 16 H 490 1940 Jason Simmonds
- 469 **VICTORIA** V35 BERGMEISTER 350 1954  
Manfred Sprenger
- 470 **LIENGME** AERMACCHI ALA D'ORO 350 1968  
Andras Szabadi

471 **LA FRANCAISE DIAMANT** 175 175 1951 Denis Tallon  
 472 **HARLEY DAVIDSON WL** 750 1942 Arved Teloy  
 473 **HARLEY DAVIDSON WLA LIBERATOR** 750 1943  
 Uwe Teloy  
 474 **BSA GOLDSTAR** 350 1962 Jean-jacques Thabuis  
 475 **AUTOMOTO** 175CHLBC 175 1952 Frederic Thebaud  
 476 **AERMACCHI ALA D'ORO** 175 1963 Bruno Tourni  
 477 **SIMSON AWO** 425 RS 250 1953  
 Hans-Jochen Ungethüm  
 478 **TRIUMF SPEEDTWIN** 500 1938  
 Jean Claude Vanmaekelbergh  
 479 **OSSA SPQ** 250 1973 David Vincent Rosi  
 480 **AJS** 7R 350 1961 Cord Warneke  
 481 **KOEHLE ESCOFFIER KS6V** 125 1952 Bruno Weibel  
 482 **VELOCETTE VELOCETTE KTT MK VIII** 350 1950  
 Christoph Ziegler



### CATÉGORIE F MOTO 350 CM³ ET PLUS, 1946-1968

500 **TRITON** T120 750 1961 Harald Bartenbach  
 501 **NORTON MANX** 500 1960 Steve Berry  
 502 **HARLEY-DAVIDSON XL** 900 1958 Oliver Betz  
 503 **JAWA (ESO) / NORTON NORWA** 500 500 1963  
 Martin Bleifuß  
 504 **BSA DBD 34 GOLDSTAR** 500 1960 Geoff Bloor  
 505 **HRD VINCENT** 1000 RAPIDE 1000 1950 Jean Boulicot  
 506 **TRIUMPH** 5T 500 1951 Théo Bouvart  
 507 **TRIUMPH BONNEVILLE** T120 650 1959 Tony Bouvart  
 508 **SEELEY BSA** 500 500 1968 Jens Buholzer  
 509 **VELOCETTE** 500 THRUXTON 500 1964  
 Christian De La Touanne  
 510 **RATIER** C6S 600 1961 Manoel Eck  
 511 **TRIUMPH GRAND PRIX** 500 1949 Clemens Fritsch  
 512 **HONDA CB** 450 1969 Holger Fuchs  
 513 **NORTON MANX** 500 1954 Joël Gachedoit  
 514 **TRITON** T100 500 1955 Fabrice Galley  
 515 **VELOCETTE VENOM CLUBMAN** 500 1965  
 Pierre Girard  
 516 **BENELLI** 500 QUATTRO GP REPLICA 500 1968  
 Rodolphe Gire  
 517 **TRIUMPH TRITON** 650 1951 Laurent Gravier  
 518 **NORTON** 19S 600 1957 Patrick Grollemund  
 519 **VELOCETTE THRUXTON** 500 1970 Michel Guerout  
 520 **VELOCETTE VENOM** 500 1960 Eric Guillot  
 521 **VINCENT RAPIDE C** 1000 1951 Mario Hackert  
 522 **VINCENT RAPIDE C N° CADRE** 11684 998 1951  
 Raymond Harter  
 523 **SEELEY VELOCETTE VENOM** 499 1967 Manfred Held  
 524 **NORTON DOMINATOR** 99 600 1960 Ludger Hessler

525 **TRIUMPH T** 100 C 500 1953 Peter Hoff  
 526 **SEELEY** G50 500 1968 Graham Inger  
 527 **NORTON MANX** 500 1962 Michel Jung  
 528 **NORTON MANX M30** 500 1961 Peter Kilian  
 529 **TRIUMPH T100 DAYTONA** 500 1967  
 Toni Langenegger  
 530 **GILERA SATURNO** 500 497 1946 Maik Lauschke  
 531 **VINCENT** 1000 RAPIDE 1000 1951 Eric Lechat  
 532 **MOTO GUZZI DONDOLINO** 500 1948 André Leiser  
 533 **NORTON MANX M30** 500 1951 Klaus Maier  
 534 **GILERA SATURNO SPORT** 500 1942  
 Alexander Mischler  
 535 **VELOCETTE THRUXTON** 500 1965  
 Christophe Mouchoux  
 536 **GILERA SATURNO** 500 SPORT 500 1951  
 Gaetano Musumarra  
 537 **GILERA SATURNO COMPETIZIONE** 500 1951  
 Miguel Parrent  
 538 **BSA A10** 650 1953 Philippe Patrix  
 539 **NORTON MANX** 500 1962 Eric Perouse  
 540 **MATCHLESS** G50 500 1962 Robert Poret  
 541 **VELOCETTE VENOM CLUBMAN** 500 1961  
 John Reeve  
 542 **MATCHLESS** G50 500 1960 Willi Rüfenacht  
 543 **TRIUMPH TRITON** 500 1960 Michael Scheidegger  
 544 **GILERA SATURNO CORSA** 500 1956 Ulrich Schmidt  
 545 **NORTON TICKLE MANX** 499 1968 Oliver Schleifer  
 546 **MATCHLESS** G50 499 1961 Franz Schleifer  
 547 **MATCHLESS** G50 500 1962 Thierry Staps  
 548 **BMW R60** 600 1960 Jean pierre Thevenot  
 549 **BSA A7 SHOTTING STAR** 500 1954 Michel Tranchant  
 550 **DRIXTON HONDA** 450 1968 Steffen Urschel  
 551 **VELOCETTE MSS THRU** 500 1967 Patrick Vilain  
 552 **NORTON MANX M30** 500 1952 Alexander Weck  
 553 **NORTON MANX** 500 1956 Hansuelli Wyssen  
 554 **NORTON INTERNATIONAL** 500 1954  
 Markus Zimmermann



### CATÉGORIE G MOTO DE SÉRIE 125 À 350 CM³, 1969-1998, MOTO DE PRÉSENTATION STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE

600 **SUZUKI** T 250 250 1969 Jean luc Agogué  
 601 **YAMAHA RD** 125 1974 Eric Benchana  
 602 **HONDA CB** 125 S3 125 1977 Philippe Bernard  
 603 **YAMAHA RDLC** 350 1982 Sylvain Besson  
 604 **GILLETTE SPECIAL** 195 1986 Geoff Bouchard  
 605 **HONDA CB RS** 250 1980 Marcel Bretigniere

# Les séries et les pilotes

- 606 **HONDA CHALLENGE** 125 CBN 125 1979  
Joseph Charpentier
- 607 **YAMAHA** RDLC 350 1985 Jacques Chaudéy
- 608 **YAMAHA** 350 RDLC 350 1980 François Chavanon
- 609 **DUCATI** DM 350D 350 1974 Viviano Chiochetta
- 610 **HONDA CHALLENGE** HONDA 125 1979  
Jérémy Cinquin
- 611 **HONDA CHALLENGE** HONDA 125 1979 Olivier Cinquin
- 612 **HONDA** S3 CHALLENGE 125 1978 Francis Coly
- 613 **HONDA** CB 250 RS 249 1981 Céline Delafond
- 614 **HONDA** CB125J 125 1979 Patrick Domont
- 615 **CZ** 476 125 1970 Louis Ducasse
- 616 **HONDA** CB 250 1976 Laurent Duchamp
- 617 **YAMAHA** RDLC 350 1989 Gilles Dumoulin
- 618 **MOTOMORINI** SETTEBELLO 250 1969  
Michel Dupont
- 619 **YAMAHA** TRZ 250 1992 John Andrew Feeley
- 620 **HONDA** NSR 250 1990 Ian Feeley
- 621 **KAWASAKI** KH 250 1979 Floriane Fontaine
- 622 **YAMAHA** 350 RDLC 350 1983 Bruno Fournier
- 623 **HONDA** S3 CHALLENGE CBJ. 125 1978  
Didier François
- 624 **HONDA** CB 350 350 1971 Philippe Gillot
- 625 **YAMAHA** RD 350 LC 350 1988 Yannick Grevet
- 626 **KAWASAKI** S3 350 1975 Johann Grosse
- 627 **YAMAHA** 1WT 350 1986 Valentin Groza
- 628 **HONDA** CB250N 250 1986 Quentin Guerlot
- 629 **KAWASAKI** KH 250 250 1976 Yves Guillemot
- 630 **YAMAHA** RD 350 1975 Christophe Guillemot
- 631 **KAWASAKI** KR1S 250 1990 Chris Hayward
- 632 **DUCATI** MARK 3 DESMO 350 1975 Pascal Henrion
- 633 **HONDA** CBR R HURRICANE 250 1986 Hanspeter Hotz
- 634 **HONDA** 350 CB K3 325 1971 Dimitri Jendryka
- 635 **KAWASAKI** A1 SAMURAI 250 1971 Jürgen Kurz
- 636 **HONDA** 350 CL 350 1971 Gaiëlle Lafosse
- 637 **SUZUKI** T250II 250 1972 Sébastien Lange
- 638 **JAWA** 362 CALIFORNIAN 350 1974  
Christian Larochette
- 639 **HONDA** CB 125 S3 « Challenge Honda France » 125  
1977 Pascal Le brasseur
- 640 **HONDA** CB125S3 CHALLENGE 125 1977  
Serge Lebrun
- 641 **HONDA** NSR 125 R 125 1998 Carlos Macara
- 642 **HONDA** 350 CB 350 1971 Jean-Louis Mas
- 643 **HONDA** NSR250SP 250 1992 Brendan Mcallister
- 644 **AERMACCHI** 350GT3 350 1969 Calogero Messina
- 645 **HONDA CHALLENGE** HONDA FRANCE 125 1978  
Tristan Montariol
- 646 **HONDA CHALLENGE** HONDA FRANCE 125 1976  
Thierry Montariol
- 647 **HONDA** NSR 250 249 1990 Gary Murray
- 648 **HONDA** CB 125 S3 125 1978 Hugues Nizet
- 649 **HONDA** 125 S3 CHALLENGE 125 1976  
Alain Noirhomme
- 650 **HONDA** NS400 R 400 1985 Thierry Panaget
- 651 **MOTOCONFORT** 125 LTZ 125 1975 Jean-marc Peil
- 652 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 Eric Pelet
- 653 **YAMAHA** 4LO 350 1982 Bruno Perrin
- 654 **HONDA** CB 125 125 1979 Pascal Perthuis
- 655 **SUZUKI** 250 GSX 250 1982 Philippe Piech
- 656 **HONDA** CB 125 1977 Alain Plessis
- 657 **KAWASAKI** F9F BIGHORN 350 1973 Jurgen Reichelt
- 658 **YAMAHA** AS3 125 1977 Thibault Riquier
- 659 **HONDA** NSR 400 1985 Gil-lory Rouveyrol
- 660 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 Jean-Pierre Ruez
- 661 **YAMAHA** RDLC 350 4LO 350 1981  
Jean-Marc Rummier
- 662 **HONDA** CB 125 N (CHALLENGE HONDA 125) 125  
1979 Eric Sarafis
- 663 **HONDA** CB 125 1978 Francois Schmidt
- 664 **YAMAHA** 350 RDLC 4LO 350 1981 Philippe Stephan
- 665 **APRILIA** 125 RS 125 1998 Christophe Taglang
- 666 **HONDA** CB 350 1970 Carole Tisserand
- 667 **YAMAHA** SDR 200 1987 Jean-pierre Trivic
- 668 **HONDA** CB 125 1976 Bruno Vecchioni
- 669 **YAMAHA** 350 RD 350 1975 Julien Zils-le pezennecc



## CATÉGORIE H

**MOTO DE SÉRIE DE PLUS DE 350 CM<sup>3</sup>,  
1969-1988 MOTO DE PRÉSENTATION  
STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE**

- 700 **TRIUMPH** BONNEVILLE T140V 750 1977 Eric Amoris
- 701 **MOTO** MORINI 500 SEV 500 1979 Rolf Amstein
- 702 **KAWASAKI** GPZ UNITRACK 550 1982  
Manfred Arbeiter
- 703 **DUCATI** PANTAH 600 1980 Guy Amoux
- 704 **BMW** R 90 S 900 1976 Dominique Aubry
- 705 **SUZUKI** 550 GT 550 1976 Guillaume Austruy
- 706 **YAMAHA** XJ 900 1988 Jean-François Bacquet
- 707 **SUZUKI** XN 85 TURBO 674 1984  
Jean-Marc Baumgartner
- 708 **BMW** R 90 S 898 1975 Walter Baumgartner
- 709 **HONDA** 400 NSR 400 1985 Didier Beauquesne
- 710 **KAWASAKI** S3 400 1975 Jean-Paul Benas
- 711 **NORTON** COMMANDO 750 1972 Michel Billard
- 712 **MOTO** GUZZI T3 850 1979 Richard Bott
- 713 **YAMAHA** XJ 650 650 1983 Pascal Bourguignon
- 714 **HONDA** CBX PROLINK 1048 1982 Christophe Bussard
- 715 **BMW** R60/6 600 1975 Martin Cash

716 **GILERA SATURNO BIALBERO 500 1988** Flavio Castelli  
 717 **YAMAHA 500 RDLC 500 1984** Loïc Chevet  
 718 **HONDA CB500 FOUR K1 500 1972** Arnaud Colmez  
 719 **BSA B50SS 500 1972** Didier Debellemanière  
 720 **KAWASAKI GPZ550H 550 1984** Sylvain Delafond  
 721 **MOTO GUZZI V50 500 1979** Gérard Delafond  
 722 **YAMAHA 600 SRX 600 1986** Eric Dessimond  
 723 **HONDA CB G F2 750 1978** Alain Desvignes  
 724 **HARLEY DAVIDSON 1000 XR 1000 1984**  
 Christine Devoghel  
 725 **KAWASAKI H2 750 1972**  
 Serge-Alexandre Diatchenko  
 726 **KAWASAKI H2 748 1972** Philippe Dury  
 727 **MOTO GUZZI LE MANS II 850 1979** Dennis Eberti  
 728 **MOTO GUZZI LE MANS I 850 1978** Kenneth Eberti  
 729 **YAMAHA SRX600 600 1986** Claire Fenech  
 730 **HONDA VFR400R 400 1988** Yann Fevre  
 731 **HONDA JAPAUTO JAPAUTO 950 1974**  
 Jean-Marie Folletete  
 732 **BFG 1301 1300 1984** Gérard Gaillard  
 733 **DUCATI 500 PANTAH SL 500 1981** Louis Gauchey  
 734 **BMW R60/6 600 1976** René Girard  
 735 **BMW 60/5 600 1973** Jean michel Giraud  
 736 **KAWASAKI H1E 500 1974** Maud Guerlin  
 737 **BMW R 90 S 900 1976** Pascal Guignard  
 738 **KAWASAKI S3 400 1974** Thierry Herard  
 739 **BMW R 100 T 980 1978** Volker Hofmann  
 740 **MOTO GUZZI LE MANS 850 1976** Christophe Jobin  
 741 **LAVERDA 750 SF 750 1972** François Jolibois  
 742 **YAMAHA FRZ GENESIS 1000 1987**  
 Jacques-Paul Laniessé  
 743 **HONDA CB 750 FOUR 736 1971** Jean-Paul Latapie  
 744 **MOTO GUZZI V50 III 500 1982** Michel Lebon  
 745 **KAWASAKI GPZ 600 R 600 1985** Carlos Sousa Alves  
 746 **MOTO GUZZI V7 SPORT 750 1976** André Leiser  
 747 **NORTON 850 COMMANDO FASTBACK 850 1976**  
 Antonin Lhopital  
 748 **MORINI 3 1/2 SPORT 344 1975** Karlhenz Liebrandt  
 749 **DUCATI 500 SPORT DESMO 500 1978** Jürgen Mack  
 750 **YAMAHA XJ 900 1983** Patrick Magnoux  
 751 **HONDA CB 450 450 1971** Jean-pierre Marais  
 752 **HONDA CB750FOUR 750 1972** Robert Maranos  
 753 **HONDA CB 400 SUPER SPORT 400 1977**  
 Guillaume Marchal  
 754 **HONDA CB 500 FOUR 500 1973** Thierry Marchal  
 755 **HONDA 550 FOUR 550 1977** Michel Mazelin  
 756 **HONDA HONDA CB 750 750 1972** François Mazingant  
 757 **KAWASAKI 750 H2 750 1974** Dominique Meites  
 758 **KAWASAKI 750 H2 750 1974** Aymeric Meites  
 759 **HONDA CBX 1000 1979** Bruno Merluzzi

760 **BSA ROCKET 3 750 1969** Philippe Monneret  
 761 **HONDA CB360 360 1977** Nicolas Obser  
 762 **LAVERDA SFC 750 750 1971** Alessandro Oldini  
 763 **KAWASAKI 500 H1 500 1975** Franck Pause  
 764 **BMW R65 650 1979** Remy Pejon  
 765 **HONDA VF 1100 C 1100 1983** Pierre Perrin  
 766 **HONDA NC05 400CX 400 1981** Bertrand Piech  
 767 **HONDA 550 F 1 550 1976** Philippe Piech  
 768 **HONDA CX 400 1982** Dominique Pommatt  
 769 **HONDA CB1100R 1100 1981** Nicolas Rabazzani  
 770 **KAWASAKI Z 1000 1000 1979** Robert Rebutjent  
 771 **BENELLI 500 QUATTRO LS 500 1977**  
 Rodolfo Ricart Paya  
 772 **LAVERDA FORMULA 500 500 1979**  
 Claudio Rontauroli  
 773 **HONDA CB 450 450 1971** Patrick Rossignol  
 774 **BSA ROCKET 3 A75 R 750 1970** Michael Scheidegger  
 775 **DUCATI 900 SS BAJOH 860 1978** Burkard Schramm  
 776 **MOTO GUZZI VE 850 LE MANS 850 1976**  
 Jean-Michel Siegfried  
 777 **HONDA VFR 750 FK 750 1987** Eric Stadler  
 778 **LAVERDA SF1 750 1973** Peter Steinegger  
 779 **KAWASAKI GPZ X 750 1983** Philippe Stephan  
 780 **BMW R 60/5 595 1970** Juergen Stienen  
 781 **SUZUKI GSX 1100 KATANA 1100 1982**  
 Patrick Thomas  
 782 **HONDA CB 750 SUPERSPORT 750 1977**  
 Stéphane Thomas  
 783 **YAMAHA RD 400 1977** Jean-claude Totin  
 784 **SUZUKI T500 500 1972** Gilbert Vaillot  
 785 **EGLI-VINCENT / 998 1969** Serge Volland  
 786 **HONDA 900 BOL DOR F2 900 1979** Gérard Weibel  
 787 **DUCATI 900 SS 900 1979** Bernard Wilhelm  
 788 **DUCATI 900 SSD DARMAH 860 1981** Peter Ziegler  
 789 **YAMAHA RDLC 500 500 1984** Eric Zwygart  
 790 **KAWASAKI KZ750R750 1983** Nicolas Fumey  
 791 **HONDA CX 500 1982** Patrice Fumey



**CATÉGORIE I**  
**MOTO DE SÉRIE DE 250 CM³ ET PLUS,**  
**1989-1998 MOTO DE PRÉSENTATION**  
**STRICTEMENT CONFORME À L'ORIGINE**

800 **DUCATI 900SS 900 1990** Nicolas Barithel  
 801 **DUCATI 851 STRADA 850 1992** Bernard Barths  
 802 **SUZUKI GSXR 1100 1989** Fernando Batista  
 803 **HONDA VFR 750 1988** Andre Benoit-cattin  
 804 **YAMAHA FZ 750 1991** Jean-Luc Bernard  
 805 **HONDA NTV REVERE 650 1990** Jacky Bezol  
 806 **HONDA VF1000F 1000 1984** Andrea Borghetti



# Les séries et les pilotes

807 **NORTON** F1 SPORT ROTARY 588 1992 Hermann Bott  
808 **MOTO GUZZI** 1100 SPORT 1100 1997 Valentin Buffet  
809 **SUZUKI** RGV GAMMA 250 1992 Gabriele Caracciolo  
810 **HONDA** CBR 900 1996 Jean François Casse  
811 **HONDA** VFR RC 30 750 1989 Yvon Cessou  
812 **DUCATI** PASO 750 1990 Thierry Cezard  
813 **YAMAHA** FZ 750 750 1988 Nathalie Chartier  
814 **KAWASAKI** GUDIERGENOUD ZX 750 H 750 1991 Gilles Chartier  
815 **HONDA** CB 1100 R 1100 1981 Philippe Courtillot  
816 **HONDA** CB 1100 R 1100 1981 Antoine Courtillot  
817 **HONDA** CBR 900 1997 Eric Cunchon  
818 **HONDA** VFR 400 R 400 1992 Bruno Defrasne  
819 **HONDA** VFR RC 36 750 1991 Yves Deillon  
820 **SUZUKI** GSXR 1100 1991 Bernard Desmoulin  
821 **YAMAHA** FZR600R 600 1996 Sylvain Douailly  
822 **SUZUKI** GSXR 750 1988 Guy Duchesne  
823 **BMW** K1 1000 1990 Dominique Dufour  
824 **TRIUMPH** DAYTONA T357 900 1993 Philippe Dumont  
825 **KAWASAKI** ZXR 400 1995 Gilles Fèvre  
826 **DUCATI** 750 SS 750 1991 Anne Hélène Fargeas  
827 **HONDA** VFR 750 F 750 1996 Jean-yves Faure  
828 **DUCATI** 900 SUPERLIGHT 900 1996 Adrien Filipiuk  
829 **KAWASAKI** ZX750J 750 1992 Gilbert Froment  
830 **SUZUKI** TL1000S 1000 1997 Pierre Fryns  
831 **KAWASAKI** ZX 10 TOMCAT 998 1989 Fabrice Garcia  
832 **DUCATI** 916 STRADA BIPOSTO 916 1995 Serge Gaudron  
833 **YAMAHA** YZF-R1 1000 1998 Yves Giner  
834 **YAMAHA** FZX 750 1995 Laurent Giry  
835 **HONDA** VFR400R NC30 400 1992 Loïc Godefroy  
836 **DUCATI** 916 BIPOSTO 900 1997 Pierre Goichot  
837 **SUZUKI** 750 GSX-R 750 1988 Miguel Gomes  
838 **DUCATI** 888 SUPERBIKE 900 1994 Jean Granier  
839 **HONDA** CBR - PC31 600 1997 Hervé Guerin  
840 **DUCATI** M900 904 1995 Thomas Hauf  
841 **GILERA** SATURNO BIALBERO 492 1989 Jürgen Hermes  
842 **SUZUKI** GSX R 1100 1992 Patrice Jalaudin  
843 **TRIUMPH** 900 SPRINT 885 1997 Bert Jansen  
844 **DUCATI** 900 SUPER SPORT 900 1991 Jean-Marc Kirchstetter  
845 **HONDA** CBR 600 F2 600 1994 Quentin Kohler  
846 **HONDA** VFR 750 1986 Philippe Kohler  
847 **SUZUKI** GSX-R 1100 1100 1991 Olivier Kohli  
848 **TRIUMPH** T595 955 1997 Bruno Kremenski  
849 **SUZUKI** RG GAMMA 500 1989 Philippe Kress  
850 **YAMAHA** R1 1000 1998 Cyril Lanièsse  
851 **KAWASAKI** ZXR 750 1997 Thibault Lecourt  
852 **KAWASAKI** ZX 600D 600 1990 Tanguy Lecourt

853 **HONDA** VFR 750 F 750 1992 Frédéric Lecroq  
854 **LAVERDA** FORMULA 650 1995 Hervé Lemer  
855 **SUZUKI** SUZUKI RG500 500 1985 Antonin Lhopital  
856 **BMW** R100 RT 1000 1992 Dimitri Lioult  
857 **DUCATI** 600 SS 600 1995 Joseph Lortéau  
858 **SUZUKI** RGV GAMMA 250 1991 Flavio Mellano  
859 **BMW** K1 1000 1990 Doménico Ménager  
860 **BMW** K1 1000 1992 Tarik Ménager  
861 **DUCATI** 750 SUPER SPORT 750 1994 Rémi Mertz  
862 **DUCATI** 750SS 750 1991 Stéphane Morel  
863 **YAMAHA** SZR 660 660 1997 Jean-pierre Multon  
864 **HONDA** VFR750R 750 1988 Philippe Navellou  
865 **SUZUKI** GS 500 E 500 1998 Vincent Nivière  
866 **KAWASAKI** EX 500 A 498 1993 Stefano Parola  
867 **YAMAHA** 500 RDLC 500 1986 Samuel Parolini  
868 **SUZUKI** BANDIT 1200 1996 Stéphane Paulus  
869 **HONDA** CB 1100 R 1100 1983 Thierry Petetin  
870 **YAMAHA** XJ 600 1996 Anthony Plet  
871 **HONDA** CBR 600 F 600 1995 Bruno Plet  
872 **HONDA** VTR 1000 F FIRESTORM 1000 1997 David Pocholle  
873 **HONDA** VFR 800 FI 800 1998 Frederic Pulcini  
874 **SUZUKI** GSXR 1100 1987 Michel Rabazzani  
875 **KAWASAKI** ZZR 1100 1100 1993 Anthony Ressay  
876 **HONDA** VFR 750 RC24 750 1989 Alain Robert  
877 **SUZUKI** RF600R 600 1993 Fabien Roserat  
878 **SUZUKI** VX800 800 1994 Grégory Rouffignac  
879 **SUZUKI** GSX1100G 1100 1993 Patrick Rousseau  
880 **HONDA** CBR 600 F 600 1990 Jean-Marc Rummeler  
881 **SUZUKI** GSX 750 750 1989 Markus Schill  
882 **HONDA** VFR 750 1994 Pierre Schmitt  
883 **BIMOTA** YB6 EXUP 1000 1991 Rolf Siegrist  
884 **YAMAHA** GENESIS 600 1989 Pierre Stephan  
885 **HONDA** CBR 900 RR 900 1996 Didier Thevenaz  
886 **HONDA** 750 VFR 749 1992 Robert Zoni  
887 **KAWASAKI** GPZ900R 900 1989 Eric Ressay  
888 **HONDA** VFR 750 RC 24 750 1986 Sacha Richard



## CATÉGORIE J MOTO DE TYPE ENDURANCE DE PLUS DE 250 CM<sup>3</sup>, 1983 À 1998

900 **DUCATI** 600 SS 600 1995 Ramon Alonso  
901 **SEGALE-HONDA** 1000 1000 1983 Giovanni Bandera  
902 **KAWASAKI** ZX7R 750 1996 Hanspeter Bolliger  
903 **PEM-DA** ORIGINAL 1150 1985 Jean-Paul Brivet  
904 **DUCATI** 888 888 1993 Vincent Brochier  
905 **KAWASAKI** ZXR 750 R 750 1992 Jean-noël Brochier  
906 **BIMOTA** DB1 750 1986 Laurent Buchler  
907 **KAWASAKI** ZX 1000 1998 David Checa

908 **KAWASAKI** ZXR 750 750 1995 Maxime Christophe  
 909 **SUZUKI** GSX-R 750 750 1985  
 Dominique Codzamanian  
 910 **HONDA** ENDURANCE 750 1994 Alfio Crespi  
 911 **BIMOTA** YB9 600 1994 Doninelli Cristiano  
 912 **DUCATI** 851 REPLICA RAYMOND ROCHE 851 1991  
 Cyril David  
 913 **YAMAHA** FZR 1000 1988 Julien Debois  
 914 **MARTIN** SUPER BOL D'OR 1100 1986  
 Rose-Marie Decabane  
 915 **SUZUKI** GSXR 750 1985 Louis-Pierre Dey  
 916 **YAMAHA** YZF 750 1993 Thierry Doudin  
 917 **DUCATI** 900 Super Sport Coursifree 904 1998  
 Jean-Bernard Egger  
 918 **HONDA** VFR 750 RC30 750 1988 Jean-Luc Florsch  
 919 **MOTO** GUZZI 850 850 1983 Antonio Maria Frigerio  
 920 **KAWASAKI** ZX7-R 750 1996 Pierre Frys  
 921 **SUZUKI** 1100GSXR 1100 1991 Charlier Gilles  
 922 **YAMAHA** FZR 1000 1987 Miguel Gomes  
 923 **KAWASAKI** ZXR400 400 1993 Michel Grunder  
 924 **GODIER** GENOUD TOMCAT 1135 1985  
 Jean-Noël Hestroffer  
 925 **DUCATI SPORT 750 1988 Aurélie Hoffmann**  
 926 **YAMAHA** TRX 850 1998 Joël Horion  
 927 **HONDA** RC 30 750 1989 Martin Kott  
 928 **GILERA** SATURNO 500 1990 Toni Langenegger  
 929 **SUZUKI** GSX-R 1100 1988 Jean Damien Laprevotte  
 930 **YAMAHA** YZF 750R BOL D'OR REPLICA 750 1994  
 Thomas Lebouvier  
 931 **YAMAHA** FZR 1000 1989 Dany Marchand  
 932 **KAWASAKI** ZXR 750 750 1993 Corentin Masson  
 933 **SUZUKI** GSXR750 750 1986 Brendan Mcallister  
 934 **DUCATI** DM600SL 600 1983 Yvon Mevel  
 935 **DUCATI** 851 851 1989 Sébastien Mirbel  
 936 **DUCATI** ENDURANCE 750 1985 Vittorio Mondani  
 937 **YAMAHA** FINACOR 750 1991 Philippe Monneret  
 938 **SUZUKI** ENDURANCE 750 1994 Philippe Monneret  
 939 **SUZUKI** GSXR 750 750 1988 Marin Morier  
 940 **DUCATI** 851 850 1990 Christian Moura  
 941 **SUZUKI** 1100 GSXR 1100 1987 Laurent Napoleon  
 942 **KAWASAKI** GG PERFORMANCE 1135 1135 1983  
 Bruno Noe  
 943 **BIMOTA** YB9 SR 600 1995 Paolo Oldini  
 944 **SUZUKI** RG 500 1986 Nicolas Pataux  
 945 **DUCATI** 888 888 1994 Camille Pettier  
 946 **YAMAHA** FZR 750 750 1988  
 Dominique Andre Michel Pierre  
 947 **DUCATI** F1 750 1986 Aldo Prella  
 948 **HONDA** 600 CBR PC25 600 1992 Jean claude Quellier  
 949 **HARRIS** SUZUKI GSX1100 1100 1984 Bart Reid

950 **SUZUKI** 1100 GSXR 1100 1993 Eric Ressay  
 951 **HONDA** CBR 600 1992 Pierre-Fabrice Robache  
 952 **HONDA** VFR750R (RC30) 750 1988 Gareth Roberts  
 953 **YAMAHA** FZ 750 GENESIS 750 1989  
 Gaétan Ropiteaux  
 954 **KAWASAKI** 750 ZXR 750 1991 Maxime Rusconi  
 955 **DUCATI** 851 SP 851 1989 Alberto Santin  
 956 **HONDA** CBR1000F 1000 1994 Patrick Schmuck  
 957 **MZ** SKORPION CUP 660 1993 Lothar Schulte  
 958 **SUZUKI** GSXR 1100 1100 1991 Christophe Schwartz  
 959 **SUZUKI** GSXR 1100 1986 Pascal Sevestre  
 960 **KAWASAKI** ZXR 750 1995 Frédéric Sionneau  
 961 **DUCATI** NCR 950 1983 Henri Streicher  
 962 **YAMAHA** FZR GENESIS 1000 1987 Martin Thurnherr  
 963 **HONDA** VFR750R 750 1989 Pierre Tricoire  
 964 **SUZUKI** GSXR 750 1985 Yann Vanlangendonck  
 965 **SUZUKI** RG500 500 1987 Maxime Villemin  
 966 **DUCATI** PANTAH 600 1983 Philippe Yann  
 967 **HONDA** RC30 750 1989 Jean-claude Zimmermann  
 968 **BIMOTA** YB9 600 1990 Markus Zimmermann  
 969 **KAWASAKI** ZXR 750RR 750 1993 Walter Zwysig  
 970 **KAWASAKI** ZXR 750 K1 750 1990 Chris Hayward  
 971 **SUZUKI** GSXR 750 1998 Gary Murray



## CATÉGORIE K SIDE-CAR DE COURSE, CHÂSSIS CONVENTIONNEL, 1946-1998

1000 **SUZUKI** FIDEMAN 1100 1982 Nicolao Airola  
 1001 **SIDECAR** 1000 M.F. BMW 1000 1000 1988  
 Danilo Benedetto  
 1002 **KAWASAKI** Z900 21E 900 1973 Raymond Birchen  
 1003 **FATH-URS** SIDE-CAR GP 500 1966 Ralph Bohnhorst  
 1004 **YAMAHA** WINDLE FJ 1200 1200 1984 Eric Bona  
 1005 **DUCATI** 900 SS 900 1991 Hervé Bottin  
 1006 **KAWASAKI** GPZ 1100 1982 Alban Bottin  
 1007 **SCHMID** Side Car Classic Sortie avant 1000 1976  
 Serge Bretonniere  
 1008 **BASSET** FB21 PROTO 750 1974 Frédéric Breuille  
 1009 **SBR** (SIDECAR BROISE RACING) Moteur BMW R75 750  
 1973 Lionel Broise  
 1010 **NORTON** MANX GESPANN CYRIL SMITH 500 1958  
 Michael Brückner  
 1011 **BMW** R51-3 580 1953 Henrik Bullinger  
 1012 **TRIUMPH** THUNDERBIRD 650 1951 Frank Chatokhine  
 1013 **ROB** NORTH-URS SIDE-CAR GP 750 1972  
 Jean Coquard  
 1014 **MOTO** GUZZI EX-KRAJKA 950 1969 Maxime Distel  
 1015 **BMW** SIDECAR COURSE TYPE BASSET 900 1976  
 Yves Droniou

# Les séries et les pilotes

- 1016 **LCR-KRAUSER** SIDE-CAR GP 500 1989  
André Dumontet
- 1017 **IRESON** HONDA PC25 600 1984 Guillaume Ernest
- 1018 **DUCATI** SS 750 1992 Julien Fauchez
- 1019 **BMW** R51 S 500 1964 Michael Foell
- 1020 **SRS SCHMID** SUZUKI BASSET 750 1971 Nicolas Grob
- 1021 **YAMAHA** XS 650 650 1980 Jean-claude Kestler
- 1022 **BMW** R51/3 600 1953 Heiko Klink
- 1023 **BMW** R100 979 1978 Günter Köhler
- 1024 **BMW** R45 980 1979 Manfred Krauss
- 1025 **NORTON** SIDE CAR 750 1972 Melanie Lafforgue
- 1026 **DUCATI** MONSTRO 600 1993 Loïc Le roux
- 1027 **IRESON-KAWASAKI** EX-DONGWORTH 600 1995  
Gérard Legrain
- 1028 **MRE KONIG** 700 1976 Frank Lelias
- 1029 **BMW** 75/6 750 1975 Didier Letuppe
- 1030 **BONNET** BASSET MOTEUR DUCATI 750 1989  
Renaud Maire
- 1031 **LCR-KRAUSER** GP 500 1990 Claude Montagnier
- 1032 **MF** YAMAHA SIDECAR 600 1980 Bruno Morano
- 1033 **TRIUMPH** THUNDERBIRD 6T 650 1951 Rolf Niemann
- 1034 **SIDECAR** BMW BASSET 750 1970 Lara Rezzonico
- 1035 **WINDLE** / 900 1973 Sergio Sabato
- 1036 **PMC** KAWASAKI 600 1985 Alexandre Sassi
- 1037 **BMW** R50/2 900 1960 Philippe Sauvage
- 1038 **GUY COULON** BASSET SORTIE AVANT 750 1971  
Patrick Theureau
- 1039 **BRS** SIDE-CAR 1000 MOTO GUZZI 980 1978  
Bruno Thoulouze
- 1040 **YAMAHA** CHASSIS SCHMID 600 1979  
Jean-Francois Torny
- 1041 **ZURCHER** YAMAHA ZEDEM 500 500 1983  
Alain Zurcher
- 1110 **HONDA** CB1100R 1100 1981 Clément Bour
- 1111 **YAMAHA** FAZER FZS 600 1998  
Jean-François Bourgoing
- 1112 **HONDA** CB450 450 1974 Alain Brachet
- 1113 **KAWASAKI** ZR750C 750 1993 Jean-Paul Brandao
- 1114 **KAWASAKI** GPXR 750 1986 Marc Breda
- 1115 **YAMAHA** RDLC 400 1983 Christian Butikofer
- 1116 **BMW** R60 600 1978 Alexandre Chassagne
- 1117 **TRIUMPH** RICKMANN METISSE 750 1979  
Filip Clauwaert
- 1118 **HARLEY** DAVIDSON SPORTSTER 1200 1995  
Peter Collyer
- 1119 **YAMAHA** 380 380 1980 Alain Combemale
- 1120 **HONDA** CB900F BOL D'OR 900 1979  
Julien Dechaume
- 1121 **KAWASAKI** 400 S3 400 1975 Gilles Delerue
- 1122 **HONDA** CBF 750 750 1982 Salvatore Dettori
- 1123 **BUEL** S1 S1 1200 1997 Christophe Devoghel
- 1124 **TRIUMPH** TRIDENT RICKMAN METISSE 850 1974  
Jean-Christophe Dufournier
- 1125 **HONDA** CHAPLOT BOL D'OR 900 1981 Patrice Emch
- 1126 **MV** AGUSTA 350 B 350 1972 Gérard Fermaian
- 1127 **YAMAHA** 2J4 500 1979 Franky Fery
- 1128 **DUCATI** PANTAH 600 1981 Bruno Follet
- 1129 **NORTON** COMMANDO SEELEY 850 1972  
Lucas Friederich
- 1130 **KAWASAKI** MOKO-KAWA 1170 1981 Marc Fröhlich
- 1131 **SUZUKI** VJ21A 250 1990 Geoffrey Gillig
- 1132 **YAMAHA** GENESIS 1000 1988 Philippe Gougeon
- 1133 **DUCATI** PANTAH 500 1980 Patrice Goux
- 1134 **SUZUKI** GSX 1100 1984 Jean-pierre Gravan
- 1135 **YAMAHA** 3L1 650 1979 Olivier Grenet
- 1136 **NORTON** ROTATIVE 588 1988 Jacky Grolet
- 1137 **SUZUKI** GT 380 380 1973 Jeff Haton
- 1138 **LAVERDA** 1200 1200 1980 Thomas Hauf
- 1139 **YAMAHA** XS 650 D 706 1977 Nigel Heed
- 1140 **HONDA** VFR 750 1989 Pascal Henrion
- 1141 **HONDA** CB 750 FOUR K7 750 1977 Thierry Heutzen
- 1142 **BMW** R 1070 RR 1070 1986 Volker Hofmann
- 1143 **MOTO** GUZZI LE MANS 850 1981 Benoît Jacquot
- 1144 **YAMAHA** RDLC 400 1983 Yves Jordan
- 1145 **TRIUMPH** DAYTONA T357 900 1995 Eric Judith
- 1146 **YAMAHA** 400 XS 400 1978 Thomas Khaled
- 1147 **GILERA** SATURNO 500 1989 Klaus-Peter Koep
- 1148 **TRIUMPH** ROB NORTH 750 1972 Melanie Lafforgue
- 1149 **HONDA** CB900F SUPERSPORT 900 1982  
Clément Lallet
- 1150 **NORTON** NRE 850 850 1968 Marcus Längerer
- 1151 **BMW** R80RT 800 1986 Lucie Lapotre
- 1152 **HONDA** CB750 750 1996 Dominique Larcanche



## CATÉGORIE L

**MOTO DE TYPE CAFÉ-RACER  
DE PLUS DE 350 CM<sup>3</sup>, 1950-1998**

- 1100 **SUZUKI** T500 500 1969 Nathan Bacquet
- 1101 **HONDA** CB 550 550 1978 Charles Bauer
- 1102 **YAMAHA** XV750 VIRAGO 750 1983  
Julien Baumgartner
- 1103 **BMW** K100 RS 980 1984 Sven Baumgartner
- 1104 **EGLI** JAPAUTO EVH 750 970 1978 Stefan Beck
- 1105 **HONDA** 500 FOUR 500 1974 Alain Belot
- 1106 **HARLEY-DAVIDSON** XL 1000 1000 1978  
Jacky Bely
- 1107 **BUELL** THUNDERBOLT 1200 1998 Michael Bergfeld
- 1108 **MARTIN** ORIGINAL 1000 1980 Marcel Boisramier
- 1109 **HONDA** CB450 450 1977 Umberto Borghetti

1153 **MOTO GUZZI LE MANS** 1000 1989 Frederic Le Meur  
 1154 **LAVERDA** 500 MONTJUC 500 1979  
 Bernard Le Mouél  
 1155 **MARTIN MARTIN CBX** 1000 1000 1979  
 Thierry Lebreton  
 1156 **HONDA CBX** 1048 1978 Eric Lenoir  
 1157 **SUZUKI GS** 850 1979 Jean Jacques Lieutaud  
 1158 **HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER** 1200 1994  
 Philippe Lorang  
 1159 **HONDA CB RSC** 350 1971 Grégory Martin  
 1160 **SUZUKI BANDIT** 1200 1996 Bertrand Martine  
 1161 **NORTON COMMANDO GUS KUHN** 750 1972  
 Christian Martz  
 1162 **KAWASAKI Z** 1000 J 1000 1982 Sébastien Mazure  
 1163 **EGLI EGLI HONDA** 750 1979 Christian Merluzzi  
 1164 **DUCATI DM** 860 1977 Gabriele Messina  
 1165 **HONDA** 500 CB FOUR 500 1973 Cyril Metivet  
 1166 **HONDA** 750 FOURS 750 1978 Didier Moisan  
 1167 **HONDA SC** 09 BOL D'OR 900 900 1982  
 Alain Moureaux  
 1168 **YAMAHA XS** 750 750 1979 Robert Mullier  
 1169 **NORTON DOMINATOR** 650 1958 Ralf Neumeyer  
 1170 **HONDA CB500FOUR** 498 1974 Thomas Oldenbünger  
 1171 **NORTON MODEL** 99 DOMINATOR 650 1958  
 Joseph Papworth

1172 **TRIUMPH TRIDENT** 750 1994 Pascal Perthuis  
 1173 **NORTON DUNSTALL** 810 1973 Heinz Pfiffner  
 1174 **MOTO GUZZI LE MANS** 4 1000 1986 Walter Picco  
 1175 **MOTO GUZZI LE MANS** 1000 1986 Romain Pontvianne  
 1176 **DUCATI PANTAH** 600 1985 Patrice Potel  
 1177 **HONDA CB500FOUR** 498 1973 Steffen Raimann  
 1178 **HONDA CBX** 550 550 1982 Daniel Reinhard  
 1179 **HONDA** 500 FOUR 500 1975 Ghislain Remilly  
 1180 **MOTO GUZZI** 1000SP 1000 1986 Maxime Rusconi  
 1181 **HONDA CB** 500 FOUR 550 1975 Peter Schöller  
 1182 **TRIUMPH ROB NORTH** 750 1972 Burkard Schramm  
 1183 **KAWASAKI Z** 1000 R 1000 1983  
 Jean-Marie Semelet  
 1184 **BMW R** 100 1000 1982 Rolf Siegrist  
 1185 **NORTON CAFE RACER** 1200 1955 Andrew Teare  
 1186 **HONDA CBX** 1047 1979 Martin Thumherr  
 1187 **SUZUKI GT MARTIN** 750 1976 Jean-claude Totin  
 1188 **KAWASAKI GPZ** 750ZX MARTIN 750 1983  
 Vincent Tousch  
 1189 **HONDA CB** 500 500 1972 François Vautrin  
 1190 **YAMAHA SRX** 1 XL 600 1988 Cécile Venet  
 1191 **YAMAHA SRX** 1 XL 600 1986 Nicolas Venet  
 1192 **SUZUKI GS-R** 250 1978 Alain Volet  
 1193 **MOTO GUZZI RADICAL GUZZI THE FUGITIVE NR.** 3  
 1400 1981 Peter Ziegler

## PETIT CIRCUIT



### LES P'TITES MOTOS

1200 **YAMAHA** 175 DT 1975 Frédéric Bertin  
 1201 **SUZUKI** 125 GT 1975 Jean-Pierre Bon  
 1202 **KAWASAKI KE** 175 1978 Olivier Boutron  
 1203 **BULTACO** Streaker 1978 Alain Cacchioli  
 1204 **MOTOBECANE** Spéciale 1963 René Caubel  
 1205 **FORFIELD** JAP 1920 Werner Eckel  
 1206 **YAMAHA** YAS 2 1971 Jean-Charles Peteuil  
 1207 **HONDA** C200 1965 Laurent Lapotre  
 1208 **MONET GOYON** Mg10 1936 Lionel Lorge  
 1209 **BULTACO** Metralia GTS 1978 Anne Mooser  
 1210 **SUZUKI** Street Magic 1996 Stéphane Paulus  
 1211 **MOTOBECANE** LT3 1975 Claude Portier  
 1212 **GITANE TESTI** Champion super 1972  
 Christian Pouvreau  
 1213 **HONDA** CB 125 s 1974 Samuel Reniaux  
 1214 **HONDA** CB J S3 1976 Michel Royer  
 1215 **HONDA** CB J S3 1976 Maxime Royer  
 1216 **AERMACHI** Alaverde 1962 Denis Tallon



### LES P'TITES MOBS

1300 **PIAGGIO** Ciao 2013 Eva Bernard  
 1301 **FLANDRIA** Records 1963 Christophe Bernard  
 1302 **MALAGUTI** super cinque 1972 Thierry Colmez  
 1303 **MOTOBECANE** 51V 1978 Christophe Fritsch  
 1304 **PEUGEOT** Country 1985 Antoine Furling  
 1305 **GITANE TESTI** CHS 1972 Axel Guelho  
 1306 **GITANE TESTI** P6 1974 Bastien Guillemot  
 1307 **PEUGEOT** 103 sp 1980 Lysian Guillemot  
 1308 **HONDA** Z50R 1979 Lucie Lapotre  
 1309 **SOLEX** 2200 1962 Philippe Martinet  
 1310 **PEUGEOT** BB3 1968 Alain Meynet  
 1311 **MBK** 51 1990 Philippe Pelletier  
 1312 **KAWASAKI MC** 1 1978 Remy Saget  
 1313 **PEUGEOT** BB 1961 Yann Schmitt  
 1314 **PEUGEOT** 103 SPX 1997 Nicolas Skuzinski  
 1315 **PIAGGIO** Ciao 1970 Jerome Thubet

# Les séries et les pilotes



## LES P'TITES COURSES

- 1400 **PEUGEOT** Peugeot 103 RCX 1988 Nicolas Baudoin
- 1401 **MBK** 51 1987 Gérard Dastarac
- 1402 **MBK** Av88 1988 Steven Delare
- 1403 **MOTOBECANE** 51v 1988 Jérémy Dufournaud
- 1404 **MBK** G2 MVT 1990 Thierry Fournier
- 1405 **MBK** 51 1990 Christophe Guilmain
- 1406 **PEUGEOT** 103 RCX 1988 Alexis Gunthner
- 1407 **MBK** 51v 1983 Jerome Lepretre
- 1408 **MBK** AV51 CF type 1989 1985 Yann Longepied
- 1409 **MOTOBECANE** 51 CF 1985 Marcel Mascré
- 1410 **MBK** 51 1985 Swann Mokhtari
- 1411 **MBK** 51 Magnum racing 1990 Jean-Baptiste Motsch
- 1412 **MBK** 51 1990 Théo Pelletier
- 1413 **MALOSSI** MVR 1988 Johan Pezet
- 1414 **MBK** 51cf 1990 Vincent Schmitter
- 1415 **MBK** 51 1988 Renaud Siegel
- 1416 **MBK** 51 MAGNUM RACING 1989 Christian Siegel
- 1417 **MBK** XR 1980 Frédéric Simond
- 1418 **PEUGEOT** XG2 1986 Stéphane Verstraete
- 1419 **PEUGEOT** 103 1989 Matthieu Weber
- 1420 **MBK** 51 1985 Éric Zoni



## LES P'TITES RACING

- 1500 **YAMAHA** Rdx 1977 Jean-Sébastien Baudin
- 1501 **MV AGUSTA** S 1975 Frederic Bouillon
- 1502 **MBK** CF 1989 Arnaud Claudot

- 1503 **MBK** 51 CF 1986 Laurent Comtat
- 1504 **YAMAHA** REPLICATA 1976 Élodie Deal
- 1505 **KREIDLER** 125 Mustang 1980 Gilles Desmeurs
- 1506 **BIDALOT** Replica 1987 Mathias Duchesne
- 1507 **PROTO VARIO** RS Bidalot 1990 Pascal Fraget
- 1508 **MBK** 51 cf replica usine 1986 Jean-Marc Georgeon
- 1509 **BIDALOT** replicat 1989 Rémi Granjon
- 1510 **PEUGEOT** FIOR XG3 1989 Serge Kauffmann
- 1511 **MBK** PROTO EW 1981 Eric Kopp
- 1512 **DOPPLER** JAWA 1990 David Kopp
- 1513 **BIDALOT** RS 1990 Sébastien Lafont
- 1514 **MOTOBECANE** M50 EV PROTO PISTE 1982 Laurent Lefevre
- 1515 **DERBI** PROTO Variant 1987 Christophe Pasquereau
- 1516 **MBK** mbk 51 cf 1985 Patrick Prest
- 1517 **MBK** Proto 1990 Dominique Schott
- 1518 **MBK** AV 88 1958 Denis Simond



## LES P'TITES COMPÈTES

- 1600 **BIDALOT** RS 1996 Samuel Barrot
- 1601 **DOPPLER** G2 1994 Clément Bouchet
- 1602 **MBK** PROTO VARIO 51 1996 Xavier Florentin
- 1603 **AGP** Protovario 1997 Patrick Florentin
- 1604 **PEUGEOT** FXR 1993 Guillaume Fayard
- 1605 **BIDALOT** RS 1992 Olivier Mougenot
- 1606 **MBK** MBK 51 PROTO PISTE CRT 1992 Damien Pierdet
- 1607 **MBK** Cyclone Racing Team Magnum Racing XR Proto Piste 1996 Régis Pierdet
- 1608 **BIDALOT** RS2 1992 Michel Renard
- 1609 **BIDALOT** RS 1993 Achille Schmitter

# Abonnez-vous en quelques minutes directement sur notre stand !



## 6 mois, 1 an, 2 ans... Vous avez le choix !

**Retrouvez-nous dès l'entrée du circuit**



**Pour toute souscription pendant  
les Coupes Moto Légende,  
des cadeaux surprises vous attendent !**





# MERCI

## À NOS PARTENAIRES



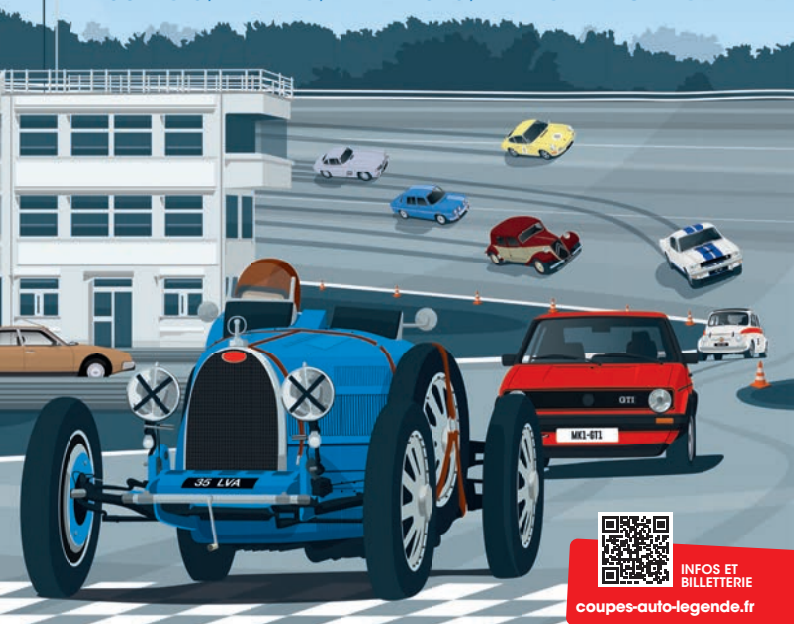
PLAQUE-IMMATRICULATION-AUTO.com





# 11 ET 12 OCTOBRE 2025 AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

ROULAGES / MEETING / ANIMATIONS / VILLAGE MARCHAND



INFOS ET  
BILLETTERIE

[coupes-auto-legende.fr](https://coupes-auto-legende.fr)

ÉDITIONS  
**LVA**

ave de **AUTO**



**Autoretro**

**laBoutique**  
RECHERCHES