

24-25 MAI 2025

LE PLUS GRAND RASSEMBLEMENT EUROPÉEN
DE MOTOS DE COLLECTION

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

www.coupes-moto-legende.fr

LIVRET DU PILOTE

Préparer son roulage



Circuit Dijon-Prenois

Chères participantes, chers participants,
Nous allons bientôt vous accueillir
sur le circuit Dijon-Prenois (21) pour
les Coupes Moto Légende 2025.

Afin de préparer votre visite, lisez
attentivement ce livret du pilote
qui reprend les consignes générales
pour profiter au mieux de votre roulage.

Si toutefois une information venait à vous
manquer, nous restons à votre disposition.

À très bientôt sur le circuit !



L'équipe des Coupes Moto Légende
coupesml@lva.fr
Tél. 01 60 39 69 51



Informations

Itinéraire



Circuit Dijon-Prenois, 21370 Prenois.

Rejoindre Dijon, prendre la Lino (rocade), suivre direction Troyes et Prenois, puis circuit automobile Dijon-Prenois.

Coordonnées GPS : Latitude 47.37603 – Longitude 4.89589

Ouverture du circuit

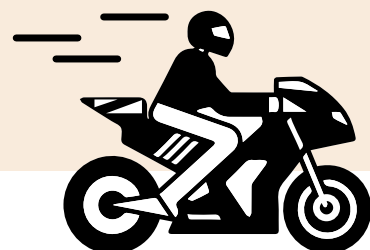


- Pour les participants* :
Vendredi 23 mai de 8h à 22h30
Samedi 24 mai à partir de 6h30
- Pour les visiteurs :
Samedi 24 et dimanche 25 mai de 8h à 19h

*Accès non autorisé aux visiteurs et aux personnes non accréditées.
Vérification des pass auprès de la sécurité.
Fermeture du circuit entre 22h30 et 6h30.

Circulation sur le site

- Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent **s'effectuer à une vitesse de 20 km/h maximum** en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings.
- Interdiction absolue de rouler sur la piste hors des séries et parades.



Petit coup de pouce pour préparer vos départs sur le circuit

Cette année, l'équipe de **StartingBlock** sera présente pendant tout le week-end sur la pré-grille du Circuit Dijon-Prenois avec son démarreur de 12 Volts à batterie spécialement utilisé pour les machines anciennes.



Nous vous remercions de respecter les lieux : les feux de camp sont rigoureusement interdits. Les animaux domestiques tenus en laisse sont autorisés.

■ Les mini-motos sont strictement interdites. ■ Paddock : il est goudronné, ne pas y planter de "sardines" de tentes.

Informations

Les étapes de votre arrivée

1 Accès au site



● VOUS N'AVEZ PAS VOTRE PASS :

Veuillez vous munir de votre confirmation d'inscription (imprimée ou sur votre téléphone).

Vous pourrez retirer vos pass :

► **Jeudi 22 mai** à votre arrivée auprès d'un agent de sécurité.

► **Vendredi 23 mai** dès 7h30 à la consigne de casques à l'entrée du circuit (n°1 sur le plan).

► **Samedi 24 mai** à votre arrivée auprès d'un agent de sécurité.

● VOUS AVEZ VOTRE PASS :

Veuillez présenter vos pass aux agents de la sécurité à l'entrée principale.

2 Retrait des plaques



► Présentez-vous au **box 44** pour obtenir votre plaque de roulage.

► **Fixez-la obligatoirement** à l'avant de la moto (prévoir colliers ou ficelle) avant de vous rendre au contrôle technique.

► **Munissez-vous** de votre décharge de responsabilité complétée et signée.

À télécharger sur <https://www.coupes-moto-legende.fr/participants/preparer-son-roulage/>

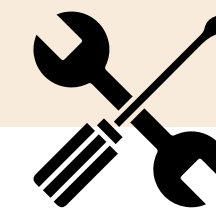


Une surprise vous attend !

La Bécannerie et Soditen (produit Belgom), heureux d'être aux côtés des pilotes pour cette édition 2025, offriront un cadeau à tous les participants lors de la remise des plaques.



3 Contrôle technique



► Le contrôle technique **est obligatoire** et est situé dans les **boxes 42/43** à droite de la pré-grille.

Les side-cars accèderont à un contrôle technique spécifique en zone pré-grille. Les pilotes ne doivent pas s'engager dans les boxes 42/43.

► Présentez-vous dès le **vendredi 23 mai**, avec votre plaque participant fixée correctement sur votre moto.

Horaires du contrôle technique :

Vendredi : 7h30-18h30

Samedi : 7h30-12h30

L'équipement de la **moto**

La pratique de la moto sur circuit exige des équipements adaptés. Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation de ses équipements et leur état.

Pneus et freins
en bon état.

Resserer et assurer toute la **boulonnerie**.

La **plaque démonstration** doit obligatoirement être fixée correctement sur la moto.

Démontage ou "habillage" de la **plaque d'immatriculation** avant.

Protéger les leviers pointus par une durit emmanchée de force. Assurer la tenue des poignées.

Il est vivement recommandé de démonter ou replier **les rétroviseurs**. Ils sont inutiles sur piste, voire dangereux : les utiliser cause un écart de trajectoire.

Les béquilles doivent être soit sécurisées soit retirées.

Vérifier que le **niveau de liquide hydraulique** est suffisant.

Enlever les sacoches.

Phares, rétroviseurs et **accessoires en verre** sécurisés par de l'adhésif.

S'assurer de la tension de la chaîne :

- si la chaîne décolle de plus de la demi-hauteur de dent, transmission morte !
- si elle est insuffisamment tendue elle peut sauter et bloquer la roue.

Durits d'huile en état et bien assurées.

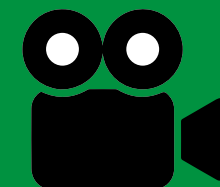
S'assurer de la solidité des **repose-pieds** et de la bonne tenue des caoutchoucs.



L'INSTALLATION D'UN BAC DE RÉCUPÉRATION SERA IMPOSÉE EN CAS DE FUITE CONSTATÉE.

L'équipement du **pilote**

La pratique de la moto sur circuit exige des équipements adaptés.
Il est de la responsabilité du participant de vérifier l'homologation
de ses équipements et leur état.



Les caméras type GoPro sont autorisées
maintenues sur la moto avec un fil
métallique de sécurité (votre responsabilité
sera engagée si elle se détache et provoque
un accident).

Elles sont **formellement interdites**
sur le casque, le torse et le réservoir.

CASQUE INTÉGRAL

Casque **intégral** avec visière obligatoire,
récent et homologué norme CE.
Casque Jet et bol interdits !

GANTS

Gants en cuir montants.

CODE PROMO
MOTO-AXXE
DIJON

**SUR LES
DORSALES !
LEGENDE25**

**À SHOPPER CHEZ
NOTRE PARTENAIRE**



MOTO-AXXE
DIJON

Présent aux Coupes Moto Légende dans le village !

NOUVEAU

PROTECTION DORSALE

OBLIGATOIRE : Gilet airbag/
dorsale/coque ou blouson
avec dorsale intégrée.

TENUE

Blouson de moto homologué
et pantalon renforcé
ou kevlar.

Combinaison intégrale
en cuir obligatoire pour
les séries A, B et K.

CHAUSSURES

Chaussures de moto montantes
pour protéger la malléole.

Les **pilotes et co-pilotes de side-car** doivent
nous **faire valider les chaussures** utilisées.



Réussir les contrôles



Motifs de refus d'accès à la piste

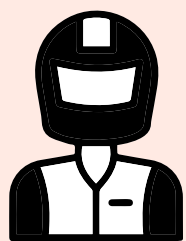


Le contrôle technique de la moto

- Les contrôleurs sont là pour **vérifier tous les points de sécurité sur votre moto**, l'objectif étant de vous accompagner pour vous donner la possibilité de rouler sans danger.
- Avant de vous présenter au CT, il est impératif de suivre et de **vérifier votre moto dans vos ateliers et garages pour que votre visite soit réussie.**

► Ce qu'il faut surtout anticiper, ce sont les fuites d'huile y compris sur la fourche et d'essence, les pneus craquelés ou secs, jeu dans la fourche, la colonne de direction et le bras oscillant, les roues douteuses (roulements, rayonnage), la chaîne et les pignons hors d'âge, l'échappement branlissant, les freins inopérants, les câbles et les gaines sèches, la selle mal fixée, les accessoires menaçants...

► N'oubliez pas de **mettre du ruban adhésif sur la vitre de phare, de la durit emmanchée à force sur les leviers. Démontez les rétroviseurs**, ils sont inutiles sur circuit. Pas de bidon d'huile, ni sacoches amovibles, ni parapluie, ni canne à pêche, ni nounours sur le porte-bagages !



Le contrôle de son équipement

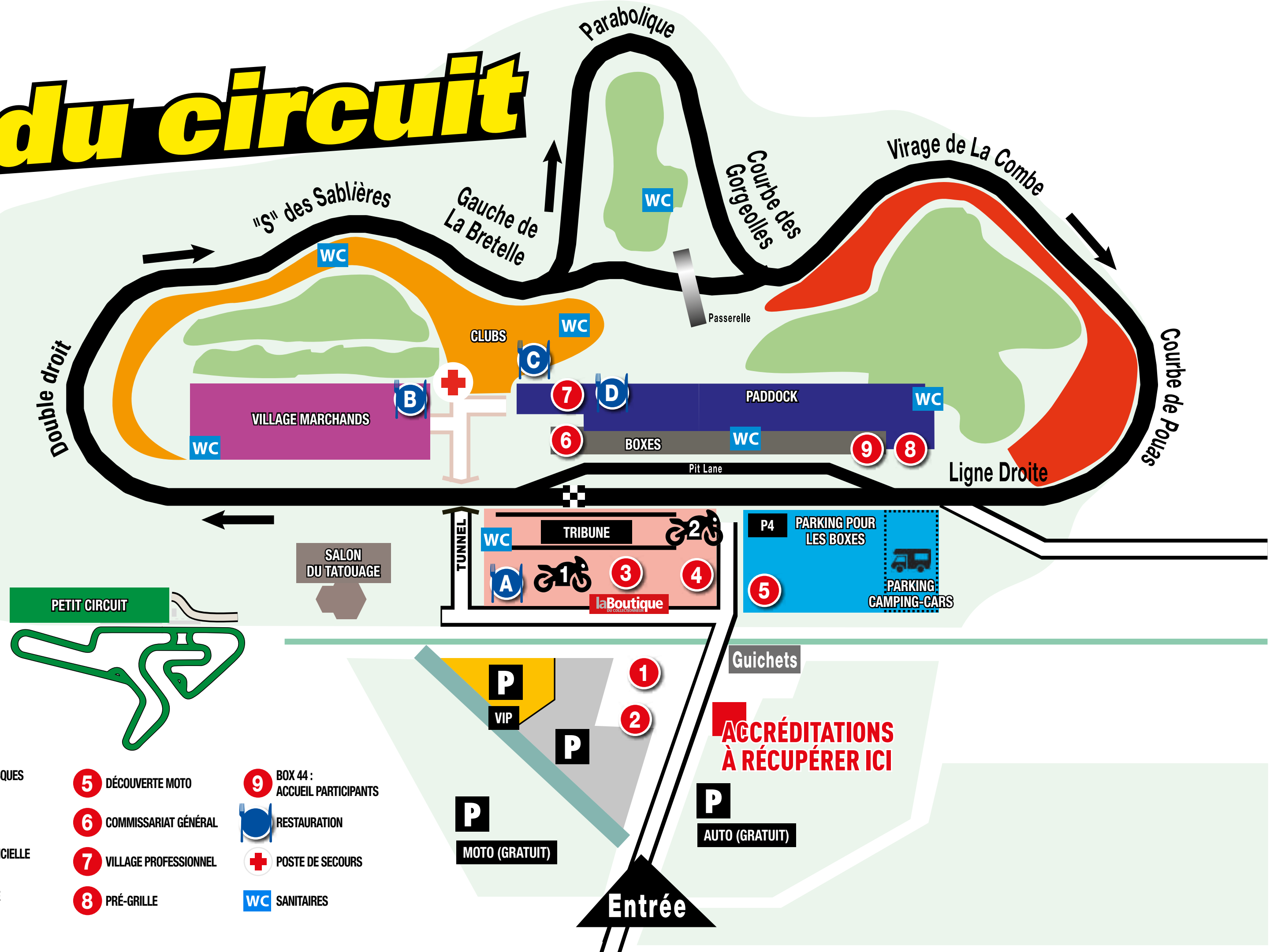
► Le contrôle de vos équipements est fait pour assurer votre sécurité tant sur la piste que dans l'enceinte du circuit. **La conduite sur piste nécessite un équipement adapté : casque intégral, gilet airbag, coque ou dorsale, gants, chaussures montantes et tenue en cuir.**




► En 1^{er} lieu, vous vous engagez à **ne consommer aucune substance qui pourrait altérer votre capacité à conduire un véhicule.** Comme inscrit dans le contrat, des tests d'alcoolémie pourront être effectués par l'équipe médicale présente.

► Les équipes de contrôle de piste et d'organisation sont en droit de **vous refuser l'accès à la piste** si votre état physique s'avérerait dangereux pour vous et les autres pilotes.

- **Absence de "plomb"** de contrôle ou de plaque, ou plaque non conforme.
- **Comportement du pilote et accompagnant incompatible** avec sa sécurité ou celle des autres.
- **Vêtements ou équipement visiblement inadaptés** à la pratique de la moto.
- **Casque non homologué** (le bol est rigoureusement interdit).
- Chaussures de tennis, de basket, chaussures basses sont interdites. **Sont obligatoires, des bottes de moto** ou des chaussures montantes en cuir (pas de toile).
- **Pilote démunie de gants "spécial moto".**
- **Moto dont l'état s'est visiblement dégradé** à la suite de chute ou problème mécanique.
- **En cas de piste mouillée : moto démunie de garde-boue avant** (à moins qu'elle soit carénée).

Plan du circuit

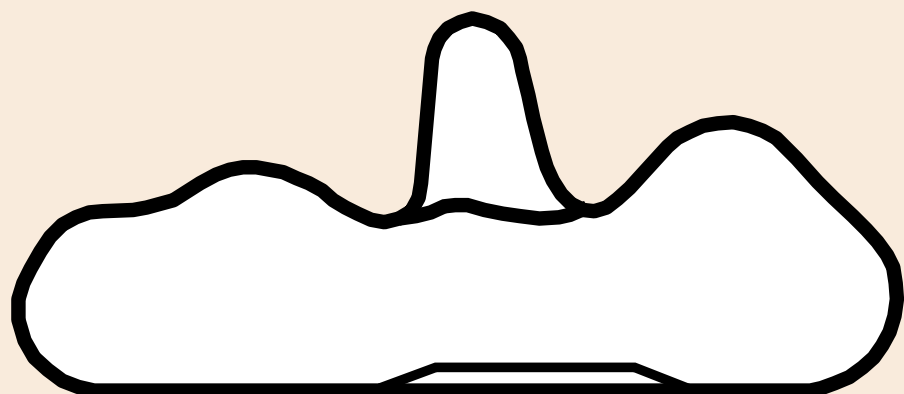


- | | | | |
|--|--|---|---|
|  PARKING SIDE-CARS | 1 CONSIGNE CASQUES
FFMO | 5 DÉCOUVERTE MOTO | 9 BOX 44 :
ACCUEIL PARTICIPANTS |
|  PARKING MV AGUSTA
PARKING GSX-R | 2 GARAGE
laBoutique | 6 COMMISSARIAT GÉNÉRAL |  RESTAURATION |
| 3 BOUTIQUE OFFICIELLE
laBoutique | 7 VILLAGE PROFESSIONNEL |  POSTE DE SECOURS | WC SANITAIRES |
| 4 TRIAL VINTAGE | 8 PRÉ-GRILLE | | |

Les règles de sécurité en piste

Le circuit

- 3 800 mètres (ligne droite de 1 100 mètres).
- 9 virages.
- Une gestion permanente de la piste avec surveillance vidéo.
- Un chef de piste et un service de dépannage.
- Des commissaires et des drapeaux électroniques (affichage à leds).
- Un service médical et ambulances.



Entrée et sortie en piste



La sortie des stands : restez à droite jusqu'au 1^{er} virage, ne coupez pas la ligne blanche. Des motos arrivent à votre gauche, les risques de chocs sont importants, ne gachez pas votre week-end.



Le retour à la pit-lane : dans le dernier virage, restez à droite et signalez votre intention. **NE COUPEZ PAS LA TRAJECTOIRE AU DERNIER MOMENT.**



RAPPEL : les Coupes Moto Légende sont des démonstrations sans notion de compétition (chronométrage et classement interdits).

Comportement en piste et attitude en cas de problème



- Le participant s'engage à **ne pas prendre la piste sous l'emprise d'alcool, de produits stupéfiants ou de médicaments non compatibles avec la conduite.**
- Des marshalls en moto rouleront dans les séries, ils sont équipés de chasubles fluo et sont présents pour votre sécurité, respectez leurs messages.
- Ne doublez jamais les véhicules de sécurité.
- Restez vigilant et ne gênez pas les autres participants. **Tout pilote jugé dangereux sera immédiatement exclu.**
- En cas de problème, chute ou panne, les équipes d'intervention arrivent. Si tout va bien, réfugiez-vous derrière les rails. **NE RESTEZ PAS À CÔTÉ DE VOTRE MOTO AU BORD DE LA PISTE ET GARDEZ VOTRE CASQUE.** Ne cherchez pas à sortir du BAC et attendez l'équipe d'intervention.
- En cas de doute sur votre santé, ne bougez pas. **NE RETIREZ PAS VOTRE CASQUE.** Les commissaires vont vous protéger et l'équipe médicale arrivera.
- **En cas d'incendie, éloignez-vous rapidement de la moto.** Laissez les commissaires agir. Pour information, à proximité de chaque panneau rouge sur fond blanc représentant un extincteur, se trouve un extincteur, il est à votre disposition. Le feu est dangereux soyez très prudent, préférez laisser les commissaires effectuer l'intervention.

Le briefing de sécurité

La sécurité des pilotes engagés est au cœur de nos préoccupations. C'est pourquoi, les Coupes Moto Légende organisent un briefing de sécurité afin que tous les participants soient assurés de rouler dans les meilleures conditions, sans réduire les sensations en piste.

**Présence obligatoire
de tous les participants au briefing**

Rendez-vous en pré-grille à 7h30

► Samedi 24 mai

► Dimanche 25 mai



La signalisation sur la piste

Restez attentif aux consignes d'entrée en piste données par le commissaire situé en haut de la voie des stands.
Restez attentif aux feux de sortie de la voie des stands, aux drapeaux des commissaires et aux drapeaux électroniques :

Rouge = STOP

Vert = ENTREZ EN PISTE

Bleu clignotant = MOTO EN APPROCHE SUR LA LIGNE DROITE

Drapeaux et feux

En piste, les drapeaux ou feux de sécurité vous seront présentés en bord de piste par le (ou les) commissaire(s).

Veillez à bien **RESPECTER** ce code, **GARANT DE LA SÉCURITÉ** de tous : vous-même, les autres participants, mais également les commissaires de piste et le personnel d'intervention.



Tout est OK sur la piste

→ Vous pouvez rouler normalement.



Il y a un problème important sur la piste

→ Tout dépassement est interdit.

Réduisez votre vitesse et dirigez vous vers la voie des stands.



Changement d'adhérence (fluide ou apparition de pluie)

→ Réduisez votre vitesse et restez vigilant sur l'état de la piste.



Informe le pilote qu'il doit s'arrêter obligatoirement et immédiatement

→ Retour au paddock.

Dirigez vous vers le commissaire de la voie des stands pour en connaître la raison.



Il y a un problème sur la piste

→ Réduisez votre vitesse, ne dépassez plus.

Soyez prêt à changer de trajectoire. Vous pouvez rester sur la piste.



Une moto plus rapide cherche à vous dépasser, laissez le passage

→ Gardez votre ligne, la moto plus rapide est responsable du dépassement en toute sécurité.



Informe le pilote concerné que son véhicule a des ennuis

→ Rentrez obligatoirement dans la voie des stands.

En cas de fuite d'huile ou de liquide, arrêt immédiat sur le bord de la piste hors trajectoire.



Fin de séance

→ Terminez votre tour à bonne allure et rentrez dans la voie des stands.



RAPPEL : révisiez la signification des drapeaux de piste. N'oubliez jamais que rouler sur un circuit peut présenter des dangers.

Les parades

Rendez-vous tout le week-end pour le départ des parades exceptionnelles en pré-grille pour les pilotes participants !

Des parades spéciales "anniversaire"

L'occasion de célébrer les **80 ans de la marque italienne MV Agusta**, les **40 ans de la Suzuki GSX-R** et les **90 ans de Précision Side-cars**.

Ces parades sont ouvertes à toutes les **MV Agusta**, **GSX-R** et **Side-cars**.

**Les 40 ans
de la GSX-R**



**Samedi 24 mai
à 12h15 en pré-grille**

**Les 90 ans
de Précision Side-cars**



**Samedi 24 mai
à 18h40 en pré-grille**

Arrivée en "Open-grille"
Ouverture aux piétons à 19h

**Les 80 ans
de MV Agusta**



**Dimanche 25 mai
à 12h15 en pré-grille**

**OFFERT À TOUS LES PILOTES
INSCRITS AUX SÉRIES !**

Vous êtes déjà inscrit avec une GSX-R, un Side-car ou une MV Agusta pour rouler dans une série ? La parade spéciale "anniversaire" est comprise dans votre inscription grâce à votre plaque série !

Concours de belles motos

METTEZ VOTRE MOTO D'AVANT-GUERRE À L'HONNEUR !



COUPES MOTO LEGENDE

Concours de Belles Motos

DIMANCHE 25 MAI 2025
DÉFILÉ ET REMISE DES TROPHÉES SUR LE Paddock

TENUE D'ÉPOQUE • RÉSERVÉ AUX ENGAGÉS ET AUX MOTOS DES ORIGINES À 1945
INSCRIPTION GRATUITE

EDITIONS **live** **motolégende** **avec la MOTO** **Mot** **laBoutique**

Les motos d'avant-guerre à l'honneur !

Avis à tous les passionnés de motos anciennes !
Préparez-vous à vivre un moment d'exception
lors des Coupes Moto Légende 2025 :
le Concours de Belles Motos, un défilé dédié
aux motos d'avant-guerre (des origines à 1945).

Rejoignez-nous pour célébrer l'élégance
et l'histoire de ces machines dans
une atmosphère authentique et conviviale.


**Dimanche 25 mai
à 13h en pré-grille**

Voici le programme de cette animation unique :
Rendez-vous en pré-grille pour la préparation
des motos.

- Défilé sur le circuit jusqu'au parking P4,
permettant aux spectateurs d'admirer ces mécaniques
en action.
- Exposition des motos dans un espace dédié
devant les boxes pour présentation à un jury d'experts,
qui évaluera chaque moto avec soin.
- Exposition statique : les motos resteront exposées
pour le plaisir de tous.



Afin de sublimer cette parade, **nous invitons
chaque participant à porter une tenue
d'époque, en accord avec le style
de sa moto, pour une immersion totale
et un spectacle d'exception.**

Ne manquez pas cette occasion unique
de voyager dans le temps et de partager
votre passion avec un public de connaisseurs
et d'amateurs. 



Scannez
pour participer
à la parade

Pour participer à la parade :

- 1) Inscrivez-vous via le formulaire sur :
[www.coupes-moto-legende.fr/actualites-generales/
mettez-a-lhonneur-votre-moto-davant-guerre-dans-
un-defile-unique](http://www.coupes-moto-legende.fr/actualites-generales/mettez-a-lhonneur-votre-moto-davant-guerre-dans-un-defile-unique)
- 2) Rendez-vous sur la pré-grille le dimanche 25 mai !

Portez une tenue d'époque, en accord avec le style
de votre moto.

Horaires des roulades

GRAND CIRCUIT

SAMEDI 24 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	L
8h45	8h55	F
9h10	9h20	E
9h35	9h45	G
10h00	10h10	D
10h25	10h35	H
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade 40 ans GSXR
13h50	14h00	C
14h15	14h25	I
14h40	14h50	F
15h05	15h15	A
15h30	15h40	B
15h55	16h05	J
16h20	16h30	E
16h45	16h55	K
17h10	17h20	L
17h35	17h45	D
18h00	18h10	G
	18h30	Démo Stunt S. Paulus
18h40	18h50	Parade 90 ans Précision side-cars
	20H30	Concert

DIMANCHE 25 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	H
8h45	8h55	J
9h10	9h20	C
9h35	9h45	I
10h00	10h10	L
10h25	10h35	D
10h50	11h00	A
11h15	11h25	B
11h40	11h50	K
12h15	12h25	Parade 80 ans MV Agusta
	13h10	Démo Stunt S. Paulus
	13h30	Concours des Belles Motos d'avant-guerre
13h50	14h00	G
14h15	14h25	J
14h40	14h50	B
15h05	15h15	A
15h30	15h40	I
15h55	16h05	C
16h20	16h30	E
16h45	16h55	H
17h10	17h20	F

Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille
10 minutes avant l'horaire du début de la série.



- A** Moto de Grand Prix 50-350 cm³ jusqu'à 1998
- B** Moto de Grand Prix 350-750 cm³ jusqu'à 1998
- C** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1969 à 1982
- D** Moto des origines à 1939
- E** Moto de 125 à 350 cm³, 1940 à 1968
- F** Moto 350 cm³ et plus, 1946 à 1968
- G** Moto de série 125 à 350 cm³, 1969 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- H** Moto de série de plus de 350 cm³, 1969 à 1988, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- I** Moto de série de 250 cm³ et plus, 1989 à 1998, moto de présentation strictement conforme à l'origine
- J** Moto de type endurance de plus de 250 cm³, 1983 à 1998
- K** Side-car de course, châssis conventionnel, 1946 à 1998
- L** Moto de type Café-Racer de plus de 350 cm³, 1950 à 1998

Horaires des roulades

PETIT CIRCUIT

SAMEDI 24 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
13h50	14h00	M
14h15	14h25	N
14h40	14h50	O
15h05	15h15	P
15h30	15h40	Q
15h55	16h05	M
16h20	16h30	N
16h45	16h55	O
17h10	17h20	P
17h35	17h45	Q
18h	18h10	M

DIMANCHE 25 MAI

PRÉ-GRILLE	DÉPART	SÉRIE
8h20	8h30	N
8h45	8h55	O
9h10	9h20	P
9h35	9h45	Q
10h00	10h10	M
10h25	10h35	N
10h50	11h00	O
11h15	11h25	P
11h40	11h50	Q

Accès à la pré-grille

Les participants sont attendus en pré-grille
10 minutes avant l'horaire du début de la série.



M Les p'tites motos

N Les p'tites mobs

O Les p'tites courses

P Les p'tites racing

Q Les p'tites compète

Bien préparer sa journée de roulage

***C'est bientôt les Coupes Moto Légende !
Avez-vous tout préparé ?***

☐ PERMIS DE CONDUIRE

☐ DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ COMPLÉTÉE ET SIGNÉE

À télécharger sur <https://www.coupes-moto-legende.fr/participants/preparer-son-roulage/>

☐ ÉQUIPEMENTS PILOTE OBLIGATOIRES :

☐ CASQUE INTÉGRAL

☐ GANTS

☐ CHAUSSURES

☐ VÊTEMENTS MOTO

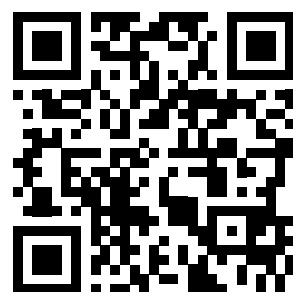
☐ DORSALE (OU ÉQUIVALENT) sauf circuit des petites cylindrées séries (M, N, O, P et Q)

☐ VÉRIFICATION DE LA MOTO : FREINAGE, FIXATIONS, BAC DE RÉCUPÉRATION EN CAS DE FUITE



Contactez-nous

www.coupes-moto-legende.fr



Pour plus d'informations

Mélissa GROSSE

Responsable communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 78 / 06 72 65 68 16

melissa.grosse@lva.fr

Hélène ANTOINE

Responsable exposants professionnels,
clubs et partenaires

Tél. : 01 60 39 69 02 / 07 86 88 70 23

helene.antoine@lva.fr

LES COUPES MOTO LÉGENDE

L'équipe communication
et événementiel

Tél. : 01 60 39 69 51

coupesml@lva.fr

ÉDITIONS



La presse passion
www.editions-lva.fr