

RÈGLEMENT GÉNÉRAL

ART. 1 - DÉFINITION. Les "Coupes Moto Légende" constituent un rassemblement amical de motocyclettes anciennes ouvert les 29 et 30 mai 2010, comportant diverses activités sur le site de Dijon-Prenois. Elles ont notamment pour but d'encourager l'utilisation et la connaissance de la moto ancienne, pour favoriser la préservation du patrimoine culturel qu'elle représente.

ART. 2 - ORGANISATEUR. Les Coupes Moto Légende sont organisées par la société EDITIONS LVA (ci-après "l'organisateur"), dans le cadre du présent règlement approuvé par la Fédération Française des Véhicules d'Époque.

ART. 3 - DÉMONSTRATIONS. Les "démonstrations" des Coupes Moto Légende donnent la possibilité aux participants de rouler sur le circuit de Dijon-Prenois, au guidon de leur moto ancienne après que leur demande d'inscription ait été validée par l'organisateur. Une fois validée, cette inscription est ferme et non remboursable, même en cas de défection du participant.

ART. 4 - VÉHICULES ADMIS AUX DÉMONSTRATIONS. Est admissible aux démonstrations des Coupes Moto Légende tout deux-roues à moteur ou side-car en bon état de présentation conforme à l'origine et sorti d'usine avant le 31/12/1985 (uniquement pour les motos dont les critères correspondent à ceux définis par les catégories), après validation de sa demande d'inscription par l'organisateur. Celui-ci reste souverain dans le choix des véhicules admis et peut refuser la participation de machines présentant des anachronismes, ou jugées dangereuses, ou ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation, sans justifier sa décision. L'organisateur peut admettre des machines postérieures au 31/12/1985, dès l'instant où elles constituent un patrimoine culturel intéressant, par leur technique, leur histoire ou leur qualité de présentation.

ART. 5 - INSCRIPTION AUX DÉMONSTRATIONS. Pour être prise en compte, toute demande d'inscription aux démonstrations doit être intégralement complétée, accompagnée notamment d'une photo de profil de la machine, de la photocopie de la carte grise (sauf pour les catégories A, B, J et K), du permis de conduire du pilote et du règlement des frais d'engagement. Les dossiers incomplets ou non signés seront réexpédiés. L'organisateur notifiera en temps utile la validation de la demande d'inscription, qui est nominative et incessible.

ART. 6 - SANTÉ. Les participants aux démonstrations déclarent ne souffrir, à leur connaissance, d'aucune maladie ou handicap de nature à exposer leur propre sécurité ou celle des autres participants.

ART. 7 - VÉRIFICATIONS. Un examen visuel général du véhicule portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté, sur son état général et sur les risques qu'il peut faire courir à autrui. Ceci ne dispense aucunement le participant d'exercer sa responsabilité première en s'assurant de l'efficacité des organes de freinage et de direction, du bon état des pneus, de l'absence de fuites de liquides gras (dispositif de récupération en cas de graissage par "huile perdue"), de la solide fixation des accessoires (échappement, béquille, etc) et qu'aucun élément pointu, protubérant ou tranchant ne puisse présenter de danger (protection). L'organisateur pourra, sans remboursement du droit d'inscription, refuser le départ à toute machine dont l'état ou l'aspect sera jugé non compatible avec la sécurité. Tout participant entrant en piste avec une moto ne correspondant pas à celle décrite sur le bon d'inscription prend le risque d'exclusion immédiate et de poursuites en cas d'incident sur la piste.

ART. 8 - CATÉGORIES. Pour les démonstrations, les motos sont regroupées par catégories ou "séries", définies par l'organisateur et tenant compte de l'âge, la puissance et le genre des motos. Un même conducteur ne pourra s'inscrire sur plusieurs motos dans une même catégorie.

ART. 9 - CONDUCTEURS ADMIS. Est admis tout conducteur majeur titulaire d'un permis de conduire correspondant à sa moto (avec présentation obligatoire à l'organisateur). Tout participant inscrit prêtant sa moto à un tiers prend le risque de poursuites et d'exclusion immédiate.

ART. 10 - TENUE. Les participants aux démonstrations et parades sont tenus de porter un casque homologué, des gants de bonne qualité, des bottes ou grosses chaussures de cuir montantes ainsi qu'une tenue vestimentaire offrant une bonne protection en cas de chute. Une tenue de cuir complète (combinaison ou pantalon plus blouson) sera exigée pour les séries les plus rapides (motos de course et/ou de 1965 à 1985). Tout participant dont la tenue sera jugée insuffisante se verra refuser l'entrée en piste.

ART. 11 - ATTITUDE EN PISTE. Lors des démonstrations, toute notion de compétition ou de vitesse est formellement exclue et tout chronométrage interdit. Les pilotes doivent impérativement respecter cet état d'esprit et savoir limiter leur allure, tenir compte des difficultés du circuit, respecter les autres participants, les distances de freinage, les trajectoires et la signalisation présentée par le personnel de piste. L'organisateur exclura immédiatement et sans avertissement, pour toute la durée de la manifestation, tout pilote jugé dangereux.

ART. 12 - ACCÈS À LA PISTE. Les motos entrent en piste par catégorie, à l'appel de l'organisateur, après passage obligatoire en pré-grille. L'accès à la piste est interdit aux accompagnateurs et d'une façon générale aux spectateurs, aux enfants, aux chiens, et à tout véhicule dépanneur, hormis ceux prévus par l'organisation.

ART. 13 - PASSAGER. Seuls les side-cars peuvent embarquer un passager, dans le panier, soumis aux mêmes impératifs vestimentaires que le pilote. Tout passager est formellement interdit sur une moto solo. Les passagers de side-cars doivent être majeurs.

ART. 14 - SÉRIES ANNULÉES. Dans le cas où, pour une raison de force majeure (intempéries, incident piste...), une ou des séries devaient être annulées, les participants s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur.

ART. 15 - ASSURANCE DES PARTICIPANTS. La responsabilité des organisateurs se limite à celle d'une mise à disposition de l'infrastructure du circuit telle qu'elle est proposée dans le cadre d'un contrat de location avec les propriétaires du circuit. La responsabilité civile du fait de l'usage des véhicules vis-à-vis des tiers est garantie par les propriétaires des véhicules eux-mêmes, chaque participant étant responsable des dommages causés par son véhicule aux tiers y compris les dommages causés aux autres participants à la manifestation, que le véhicule lui appartienne ou soit mis à sa disposition gratuite ou non. La responsabilité de l'organisateur ne saurait être recherchée à ce titre. Les participants ont le devoir de vérifier auprès de leur assureur la portée exacte des garanties souscrites, notamment pour ce qui concerne la circulation sur les voies privées (circuit automobile en dehors d'une épreuve réglementée). Les participants s'engagent à faire leur affaire personnelle de dommages qu'ils pourraient occasionner aux infrastructures du circuit. Les organisateurs ont souscrit une

assurance garantissant les dommages corporels (décès; invalidité, frais de santé) subis sur le circuit par chaque participant dans le cadre de leur participation à la manifestation organisée. Les conditions du contrat sont disponibles auprès des organisateurs. Compte tenu de la nature de la manifestation, les organisateurs ont souscrit une assurance de responsabilité civile organisateur d'une "manifestation sportive avec véhicules à moteur" conformément au Décret n° 58-1430 du 23/12/58.

ART. 16 - ASSURANCE DES EXPOSANTS ET PRESTATAIRES. Les exposants (clubs, annonceurs, professionnels, traiteurs...) font leur affaire personnelle de la garantie de leurs biens propres. De ce fait la responsabilité de l'organisateur ne saurait être recherchée pour les dommages, quels qu'ils soient.

L'organisateur a contracté une police d'assurance garantissant sa responsabilité civile vis-à-vis des tiers et celle des exposants qui auront qualité de tiers entre eux.

ART. 17 - ESPACES EXPOSANTS. Un village de tentes et une bourse d'échanges sont ouverts, moyennant inscription préalable, nominative et incessible. Les exposants fourniront à l'organisateur tous documents d'identité qui leur seront demandés et respecteront les directives d'installation. L'organisateur pourra refuser dans les espaces exposants toute personne ou activité ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation ou ne s'étant pas inscrite à l'avance. Il est interdit aux exposants de céder ou partager, à titre onéreux ou gratuit, tout ou partie de leur emplacement.

ART. 18 - INSCRIPTION EXPOSANTS. Pour être prise en compte, toute demande d'inscription au village ou à la bourse d'échanges doit être intégralement complétée, accompagnée des pièces demandées et des frais d'engagement. Les dossiers incomplets seront réexpédiés. L'organisateur notifiera en temps utile la validation de la demande d'inscription. Les inscriptions sont fermes et non remboursables, même en cas de désistement du participant.

ART. 19 - RESPONSABILITÉ EXPOSANTS ET PRESTATAIRES. L'exposant ou le prestataire reconnaît que sa participation aux Coupes Moto Légende est susceptible de porter atteinte à l'image de cette manifestation et de ses organisateurs en cas d'exécution défectueuse des obligations qu'il contracte à l'égard du public à l'occasion de son activité. Il s'engage en conséquence à respecter scrupuleusement l'ensemble de la réglementation propre à son activité et à garantir intégralement les organisateurs de toutes éventuelles conséquences dans l'hypothèse où leur responsabilité serait directement recherchée par un tiers du fait d'un manquement quelconque de l'exposant. En outre, les exposants commercialisant des pièces détachées susceptibles de présenter un danger en cas de chute ou encore de les occasionner, s'engagent en particulier à les disposer à une distance suffisante des allées afin d'assurer la sécurité des visiteurs. Il est par ailleurs rappelé qu'il est fait une interdiction absolue pour les exposants de faire pénétrer dans l'enceinte des produits inflammables ou explosifs, sauf le carburant contenu dans le réservoir des véhicules participant à la manifestation, ou tous autres produits dangereux et notamment ceux contenant de l'amiante qui ne pourront en aucun cas être proposés à la vente. Les exposants sont tenus de tenir leur stand jusqu'à la fin de la manifestation.

ART. 20 - ESPACE CLUBS. Un espace spécial est consacré aux clubs. Moyennant inscription, l'organisateur leur réserve, dans la mesure du possible, une surface correspondant au nombre de motos qu'ils feront participer, en leur donnant la possibilité de commander des billets à tarif réduit. La visite des stands est libre et ouverte à tous les visiteurs qui en manifestent le désir, sans restriction. Toute opération commerciale, de relations publiques, ou qui ne correspond pas à l'esprit associatif, est interdite dans cet espace, l'organisateur pouvant refuser toute inscription ne correspondant pas à l'esprit de la manifestation, ou à l'époque des motos admises. L'organisation de concerts nocturnes n'est pas autorisée, non plus que la vente de nourriture ou boissons et l'utilisation d'un traiteur autre que celui de l'organisation.

ART. 21 - MATÉRIEL CONFIE. Toute dégradation ou disparition du matériel loué ou confié aux participants, exposants ou clubs, leur sera facturée.

ART. 22 - PHOTOS ET TOURNAGES. Toute opération de prises de vue, statiques ou animées, destinées à une exploitation commerciale, est soumise à l'autorisation expresse de l'organisateur. Par ailleurs les participants, par leur inscription, acceptent d'être pris en photo ou film par l'organisateur ou toute organisation mandatée par lui, et que ces images soient utilisées librement à des fins promotionnelles ou publicitaires.

ART. 23 - PARKINGS/CIRCULATION/FEUX. Les visiteurs, participants, exposants et prestataires se conformeront à la signalisation mise en place. Les déplacements à l'intérieur de l'infrastructure doivent s'effectuer à allure ralentie, en respectant le plan de circulation et d'attribution des parkings. Tout pilote non casqué ou jugé imprudent sera prié de rejoindre la sortie. La circulation de "mini-motos" pilotées par des enfants est strictement interdite et mènera à la confiscation desdites motos, sans préjudice de la responsabilité des parents qui se trouverait ipso facto pleinement engagée en cas d'accident. Feux de camp et toute flamme vive sont interdits.

ART. 24 - DOMMAGES/VOLS. La responsabilité de l'organisation ne pourra en aucun cas être recherchée pour les dommages ou vols survenus aux véhicules garés, ou à tout autre élément exposé, dans le cadre de la manifestation, depuis son installation jusqu'à son terme.

ART. 25 - PUBLICITÉ. Les organisateurs peuvent prendre tout accord avec les partenaires de leur choix et en apposer la publicité où ils le jugent bon, y compris sur une plaque fixée sur les machines participantes, ou sur un dossard porté par les pilotes, lesquels accepteront ces mesures. Est interdite toute publicité apparaissant sur les motos ou les pilotes et concernant une marque de tabac ou de boisson alcoolisée.

ART. 26 - OBJETS, PROSPECTUS. Les objets de toute nature, de même que les brochures, prospectus, catalogues, etc, ne pourront être distribués par les exposants que sur leur stand.

ART. 27 - ANNULATION. Dans le cas où, pour une raison de force majeure, la manifestation ne pourrait avoir lieu, les participants et exposants s'engagent à ne réclamer aucune indemnité à l'organisateur. Les sommes restant disponibles après paiement de toutes les dépenses engagées, seront réparties entre les exposants au prorata des sommes versées.

ART. 28 - RÈGLEMENT. Cette manifestation se déroule de façon amicale, et les participants sont invités à en respecter l'ambiance conviviale. Du fait de sa présence, chaque participant accepte sans réserve le présent règlement et les directives écrites ou orales données par les organisateurs avant et pendant la manifestation.

La participation implique l'acceptation sans réserve du règlement ci-dessus, que nous avons lu et que nous approuvons.

Date Signature :